

落地两个多月，汽车以旧换新进展如何？

新华社“新华视点”记者

眼下，汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来，据不完全统计，20多个省份出台具体实施政策，车企也纷纷加码推出各式优惠。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新，包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新，即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》，个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合条件的新车，享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

财政部数据显示，报废更新补贴年度资金总额近112亿元，由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担，中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断，据不完全统计，截至目前，20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看，绝大多数地区按照国家基本标准执行，内蒙古在此基础上提高一定额度，对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆，燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时，多地还出台汽车置换补贴，即对二手车转出再购新车给予补贴，包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴，额度数千元不等；上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴，燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和

1万元；北京市朝阳区、昌平区、大兴区分批发放汽车消费券，最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策，取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标社保限制，放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外，多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴，京东汽车联合品牌投入5亿元补贴，吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

有门店置换率增加一倍，二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示，2010年1至12月，共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆，发放补贴资金64.1亿元，拉动新车消费496亿元。

截至2023年底，我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年，新能源车换车周期为3至5年，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测，今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算，2024年大约有1000万辆乘用车销量来自以旧换新。”乘联会秘书长崔东树说，高车龄汽车报废换车比例一直不高，当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算，有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为，汽车增换购带来不同的消费需求，新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示，5月份，我国汽车销售241.7万辆，环比增长2.5%，同比增长1.5%；其中，新能源汽车销量95.5万

辆，环比增长12.4%，同比增长33.3%，市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现，汽车以旧换新新政落地之后，市场情绪有所提振，政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心，尽管是工作日，但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多，一些原本持观望状态的消费者也下单了，置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日，内蒙古乌兰察布市市民郭伟收到补贴款9000元；5月16日，浙江台州市市民王益明的1万元补贴款到账。商务部数据显示，截至6月25日，商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请11.3万份，各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车，原价30多万元，现在各种补贴叠加一起，能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫，这两天办完了购车手续，实打实的优惠让他觉得买车压力变小，“轻松”些。

换新的同时，二手车市场活跃度有所上升。

“随着以旧换新政策实施，我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说，以前一天接待10个客户，现在一天最多接待30个客户。

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现，以旧换新正在拉动汽车消费，但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉现车订购新车，在店内咨询选车时未被告知相关补贴政策；除了低价将二手车卖给销售门店外，他对二手车其他回收渠道不了解。

“对于个人消费者来说，报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的具体位置，同时报废流程较为繁琐，费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程，加大政策宣讲力度，做好相关服务。

收旧是换新的重要前提，很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示，2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆，同比增长14.88%；按照此轮以旧换新政策目标，到2027年，我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现，二手车市场存在回收费用不透明，旧车折算价格较低，地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露，个别品牌二手车掉价过快，一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车，如果收了一个月内没出手，就很可能砸手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出，二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通，希望相关部门能够完善二手车市场管理办法，简化换车交易流程，取消地域限制，进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示，无论报废补贴还是置换补贴，都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费，存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为，面对激烈竞争，车企应跳出价格战，着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等，以创新元素吸引用户。

贾新光说，此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键，特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准，涉及安全性、智能化等多个方面。”（记者宋佳 张钟仁 魏一骏 王辰阳 高亢 王阳）（新华社北京7月4日电）

国际“人造太阳”计划提出新的路线图

新华社巴黎7月4日电（记者张百慧）总部位于法国南部的国际热核聚变实验反应堆计划（ITER，又称“人造太阳”）组织3日召开记者会，介绍了被称为“基线”的新的项目路线图。根据新路线图，ITER规划目标保持不变，但氦-氖聚变实验阶段开始时间将推迟到2039年，由此产生的额外成本达50亿欧元。

据介绍，参照2016年制定的路线图，ITER原计划2025年产生第一束等离子体，2035年开始进行氦-氖聚变实验。但由于新冠疫情导致供应链延迟，外加部分关键机器部件需要维修，原计划已公认为不再是“可行、实际或理想”的选项。根据新路线图，氦-氖聚变实验阶段预计从2039年开始，较原计划推迟4年。

ITER组织总干事彼得罗·巴拉巴斯在记者会上说，新的“基线”不再以“象征性产生第一束等离子体”作为ITER运行阶段的首个重要里程碑，而是以“对等离子体的实质性研究”作为起步。“这是一个稳健的开端，让我们得以弥补项目累积的一些延迟，并在实现项目目标过程中更好地缓解风险。”

“基线”还将可耐受极高温的聚变反应堆“第一壁”材料从铍变更为钨。巴拉巴斯解释说，“这一改动使我们的实验对于下一阶段的装置更有意义”。

巴拉巴斯介绍，路线图调整将导致ITER的成本增加50亿欧元。“基线”已于今年6月提交ITER理事会审批，在评估期间该“基线”将作为工作参考。

ITER是目前全球规模最大、影响最深远的国际科研合作项目之一，旨在模拟太阳的核聚变过程，探索受控核聚变技术商业化可行性。欧盟、中国、美国、日本、韩国、印度和俄罗斯共同资助这一项目。

委内瑞拉同意与美国改善关系

新华社加拉加斯7月3日电（记者田睿）委内瑞拉政府3日表示，委内瑞拉同意与美国改善关系，并在互相尊重基础上保持沟通。

负责与美国谈判的委内瑞拉全国代表大会主席罗德德里格斯3日在社交媒体上说，在和美国初步接触后，双方达成共识，两国政府愿意共同努力建立信任，改善关系，在互相尊重的基础上保持建设性沟通。对话必须基于双方去年在卡塔尔谈判时达成的协议。

当天早些时候，美委两国政府代表在线上直接对话，讨论了诸多问题，其中包括即将于本月28日举行的委内瑞拉大选。

本月1日，委内瑞拉总统马杜罗通过国家电视台宣布，接受美方关于恢复两国政府直接对话的提议，将重启与美国政府直接对话。

由于美国持续对委内政进行干涉并企图通过政变等手段推翻马杜罗政府，委内瑞拉自2019年1月起与美国断绝外交关系至今。美方则不断加大对委经济制裁，包括禁止委原油出口。去年10月，美国放松对委内瑞拉油气制裁6个月，但于今年4月又恢复制裁。

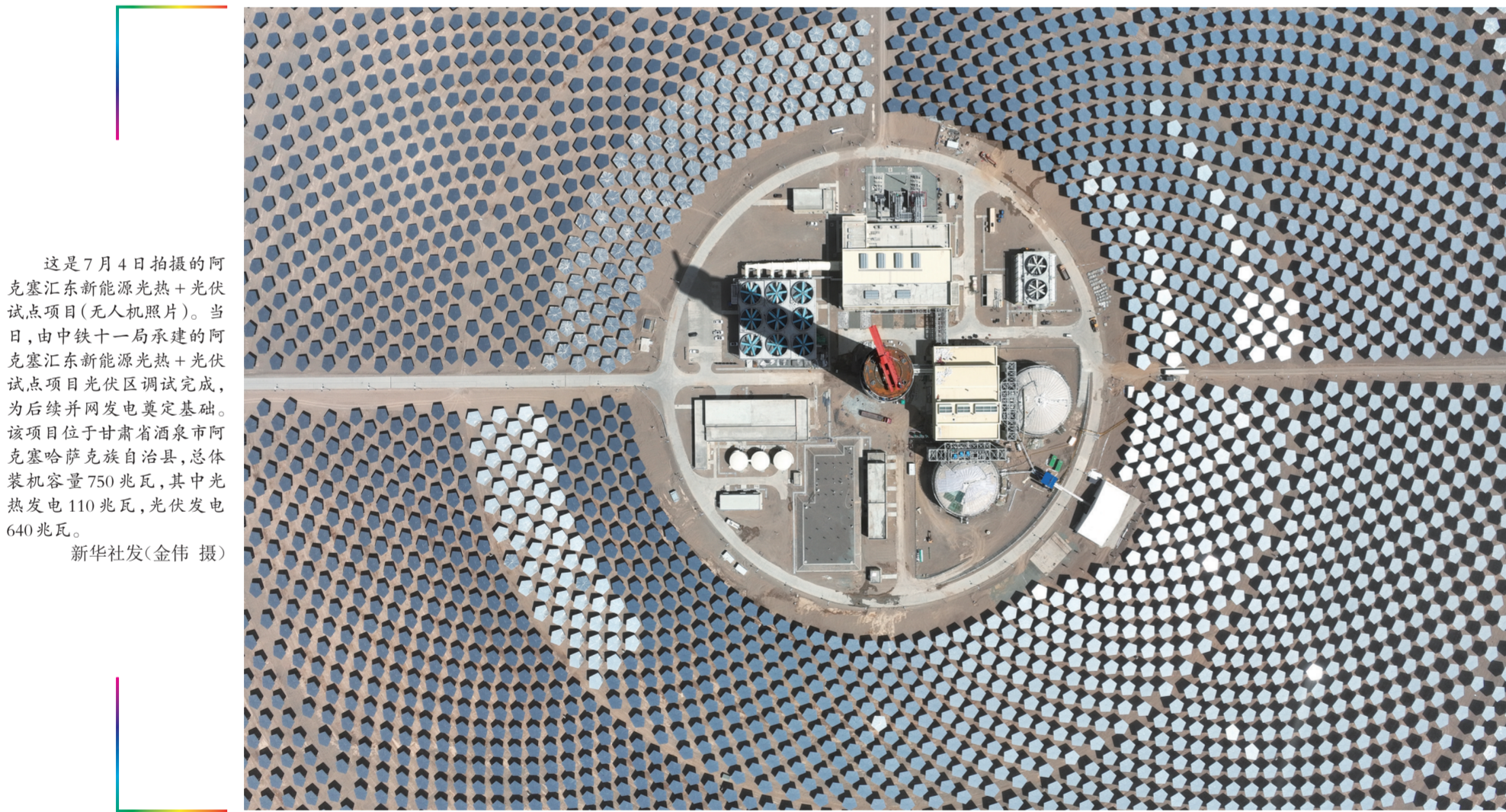
苏炳添宣布将缺席巴黎奥运会

新华社广州7月4日电（记者王浩明）中国短跑名将苏炳添日前在接受媒体采访时确认，将缺席巴黎奥运会田径比赛。

苏炳添说：“我在这里非常想跟中国接力队说，虽然我不能到赛场上跟你们一同作战，我把我的祝福和能量都送给你们，希望你们能在巴黎的跑道上顺利进入决赛，希望你们能享受比赛带来的快乐，希望你们能战胜自己，获取最好的成绩来回报国家，祝福你们。”

据了解，受困于伤病和身体状态，苏炳添今年比赛和训练不够系统，世界田联男子100米的世界排名上已没有了他的名字。因此，唯一能够参加巴黎奥运会的机会就是参加男子4X100米接力比赛。在5月进行的2024年世界田联接力赛上，中国男子4X100米接力队在预赛中获得小组第二，提前锁定巴黎奥运会该项目参赛资格。

34岁的苏炳添此前参加过三届奥运会。东京奥运会上，苏炳添在男子100米半决赛中跑出9秒83，创造了亚洲纪录并晋级决赛，最终拿到第六名；在男子4X100米接力比赛中，苏炳添与队友一起获得第四名，此后由于英国运动员违反了反兴奋剂条例，中国队递补获得铜牌，创造历史最好成绩。



这是7月4日拍摄的阿克塞汇东新能源光热+光伏试点项目（无人机照片）。当日，由中铁十一局承建的阿克塞汇东新能源光热+光伏试点项目光伏区调试完成，为后续并网发电奠定基础。该项目位于甘肃省酒泉市阿克塞哈萨克族自治县，总体装机容量750兆瓦，其中光热发电110兆瓦，光伏发电640兆瓦。

新华社发（金伟 摄）

干净整洁的厂区、摆放整齐的库房、一尘不染的生产车间……7月2日上午，记者来到了吉林省杞参食品有限公司（以下简称杞参食品），在生产车间外的参观通道内记者看到，工人们正在有条不紊地对已经生产好的干调进行分装打包，每个人的动作都十分熟练。

据了解，杞参食品有限公司成立于1998年，是集产、供、销为一体的现代化食品企业，现已成长为全国食品工业优秀龙头企业和吉林省“专精特新”企业。企业旗下有“杞参”“滋膳堂”两大调料品牌，先后给大润发、沃尔玛、欧亚、永旺、麦德龙等超市做OEM（代工生产）。目前，共有31家企业为杞参品牌进行生产，其中，世界500强企业2家，上市企业3家。

创新研发产品 稳定合作关系

企业想要发展，除了拥有优质产品外，还要有不断创新、开发新品的能力。

一直以来，杞参食品将研发作为提升企业竞争力的有力抓手，不断创新研发新的产品，并在今年与吉林大学联合研发了“精特香辛”调味品包装项目，目前该项目已经启动。截至目前，企业已经获得项目专利与著作权专利百余件，荣获全国食品工业优秀龙头企业、中国中小企业创新100强、农业产业化省级重点龙头企业、吉林省省级“专精特新”企业荣誉称号。

值得一提的是，企业从成立至今，已先后与上万家国际和国内卖场建立了良好的合作伙伴关系，其销售网络已遍布全国各地乃至海外。随着杞参食品的不断创新发展，产品销量逐年上升，目前排在全国干调行业前三名，杞参品牌在国内同行业拥有很高的知名度。

吉林省杞参食品有限公司：

用心生产绿色无公害产品

本报记者 刘霄宇

先进生产设备 确保食品安全

在杞参食品的生产车间内，全自动化面粉生产线正在运行，自动灌装、自动拧盖、铝箔封口、套帽及成品打包等工序一气呵成。

“我们的生产车间是无菌车间，工人们必须经过喷淋、清



工人们在生产车间对桂皮进行分装打包。

洁、烘干、消毒等多个步骤之后，才能进入车间。”车间负责人告诉记者，生产车间内所用的生产设备都是全自动化的，工人只需要将所用的配料放进设备内，设备就会按照一定的比例进行配比生产，全过程没有人工参与，确保产品生产标准化的同时，也保证了产品的食品安全。

为提升产品质量，杞参食品投资数百万元建立了十万级净化车间和配套化验室，现已正式投产使用。

杞参食品在自身发展的同时，还不忘回报社会，在企业的自动化生产车间里特意保留了一个纯手工包装车间，这里就是专门为残疾人设立的杞参福利车间。据了解，现在在杞参食品工作的残疾人已经达到90人，占公司员工总数的38%，为促进残疾人就业作出了自己的贡献。

原材料产地生产 提升产品质量

一个产品想要有优质的品质，首先就要选用好的原材料来进行生产，其次就是要有一个适合生产产品的环境。

一直以来，杞参食品以“打造调味品行业第一品牌”为目标，结合各地域的饮食文化特点，不断创新，为让百姓吃到绿色、健康、美味的食品而努力。

为杞参品牌生产的企业共31家，都位于产品原材料所在地，每年企业的质检部门都会前往生产企业进行检查，确



吉林省杞参食品有限公司生产车间。

保所生产出的产品绿色、无公害。

杞参食品一直将提升产品质量作为核心竞争力，并获得SA8000和BRC食品安全全球标准国际双认证。

如今，杞参食品旗下的所有产品包括配料，均不含任何食品添加剂，全部使用市面上可以购买到的食材通过一定的配比进行生产加工，确保百姓能够买到绿色、健康的调味品。

一袋小小的调味品里，仿佛蕴含着世间百味。未来，杞参食品将继续专注于调味品行业，精细化管理，打造特色产品，促进新品研发，推动企业高质量发展，朝着“百年杞参”的目标不断奋进。

向“新”图强·“质”引宽城

系列报道之五