

# 沿着铁路看振兴

## ——“发现最美铁路·看百年梅集助力东北振兴”活动综述

本报记者 何泽深

7月8日至7月12日,由中央网信办网络社会工作局、中国国家铁路集团有限公司党组宣传部主办,吉林省委网信办、中国铁路沈阳局集团有限公司党委承办的“发现最美铁路·看百年梅集助力东北振兴”活动分别在长春、通化、集安三地留下足迹。

由中央及省内主流媒体记者、商业网站负责人、网络正能量骨干等70余人组成的“发现团”从长春启程,在沈白高铁通化西站建设现场,感受现代化铁路智能建造的震撼;在通化至集安的4347次公益慢火车上,见证慢火车为村民开辟的致富“快车道”;在集安口岸,看通化工务段职工精心养护集安鸭绿江国境铁路大桥设备;在长春车站,体验盛夏7月暑运工作的繁忙节奏……

车站是铁路的窗口,也是高速铁路建设的关键工程。7月9日,在沈白高铁通化西站建设现场,现代化铁路的智能建造技术给予了“发现团”成员极大震撼。

随着重达521吨屋盖钢网架逐步顶升到位,通化西站站房钢网架整体顺利完成提升封顶。“屋盖钢网架的提升速度和安装精度必须整体一致,只要有一台机器出现2毫米的偏差,数字同步液压控制系统就会‘刹车’,直到控制系统将提升高度自动调整一致后,才自动解锁开始整体提升。”项目技术副经理张传儒说。

“冬季的通化西站属于高寒地区,如何保障复杂钢结构时刻处于健康状态是施工的关键。”项目技术专家周勋表示,团队研发了钢结构健康监测系统,对钢结构在安装过程、整体提升和卸载后的受力状态进行全方位“体检”,实时感知钢结构施工全过程的应力、挠度、位移和温度变化等状态,并将数据传至电脑、手机等系统终端,让钢结构的健康状况一目了然。

截至目前,通化西站施工建设已进入百日冲刺关键时期,预计今年年底将完成装饰装修工作,建成后总体规模将达到高速4台8线、普速场3台5线,最高聚集人数1500人,高峰小时旅客发送量790人。

7月10日,在通化开往集安的4347次公益慢火车上,“列车大集”热闹非凡,沿线村民将自家的水果、山野菜、蜂蜜等特产搬上了列车。

每天7时35分,4347次列车准时从通化站始发开往集安方向,途经水洞、鸭园、铁厂、果松、石湖、老岭、黄岭、西阳岔8个乘降所,全程运行2小时48分,自“列车大集”开设以来,村民们带货出山,特产不愁销路,让慢火车真正成为了致富“快车道”。

家住老岭村的赵玉民今年74岁,他向记者说:“坐火车16.5元,汽车28元,打车要50元,当然还是火车划算!”赵玉民种地之

余,经常采些珍贵的山菜、菌类在列车上售卖,已经成为了本趟列车的“老熟人”。

此时,拥有640万粉丝的铁路网红“影老板”刘影也登上列车,通过网络直播的方式,把“列车大集”上的吉林特产介绍给全国各地的网友。

7月11日,集安鸭绿江国境铁路大桥上暑热蒸腾,通化工务段通化东线路车间职工正顶着炎炎烈日施工作业。

今天,是他们大桥线路设备进行检修的日子。9时20分,维修“天窗”命令下达,职工们有条不紊地开始进行维修作业,伴随着机具轰鸣声,测量、维修、紧固扣件等工序逐一进行。

工长王俊半蹲在钢轨旁聚精会神地观测着,大家都说他有一身检修绝活,哪里道床下沉,哪里石子不密实,再小的问题也逃不过他的眼睛。

“我们的施工作业必须保证螺栓完全贴紧,敲击声清脆响亮,就像钢琴声一样悠扬。”王俊半向记者说。此时,阳光逐渐强烈,温度逼近30℃,桥上没有遮挡,不一会儿,大家额头上的汗珠便纷纷滴落在铁轨上。

“作业完毕,人员具全部下道,设备可以正点开通交付使用。”伴随着防护员的一声指令,今天鸭绿江国境铁路大桥的检修作业圆满结束。

“咱们要过安检了啊,大家跟着我的声音走,慢一点,不着急。”“太谢谢你了,每年都麻烦你。”“没事,这是我们应该做的,等你们开学回来,别忘了再联系我们。”

7月12日,长春站内人头攒动、秩序井然,在候车室,三名盲人学生旅客在铁路工作人员的引导下,顺利进站、乘车,踏上了回家的旅程。

自7月1日起,一年一度的长春站暑运工作拉开了帷幕,今年暑运共计62天,至8月31日结束,预计发送旅客639万人次,日均10.3万人次,较2023年同期增加11万人次,增幅2%。

工作人员向记者表示,今年暑运期间,长春站将加强客流高峰时段进站候车旅客引导和乘降组织,确保旅客平安有序出行;做好空调、餐饮、供水等基本服务,与机场、公交、地铁等交通运输行业紧密沟通;充分利用“春之约”爱心服务团队,为老幼病残孕等重点旅客开辟绿色通道,及时解决旅客出行难题。

沿着百年梅集铁路踏足前行,蜿蜒曲折的线路将我省梅河口、柳河、通化、集安等地串联起来,这条铁路见证了我省历史的沧桑变化,为推动乡村振兴和旅游发展提供了交通保障,为服务地方经济社会发展提供了运力支撑,眼下,它正乘着沈白高速铁路的建设东风,释放出全新的活力与动能。

### 吉林省组织工作提质增效促国企振兴专项行动

## 以组织工作新成效推动高质量发展再上新台阶

访省吉盛公司党委书记、董事长王喜东

本报记者 李抑婧

“省委组织部部署开展组织工作提质增效促国企振兴专项行动,是贯彻落实习近平总书记关于国企改革重要论述精神的重大举措,也是组织路线服务保障政治路线的重要实践。”日前,省吉盛公司党委书记、董事长王喜东在接受记者采访时表示,专项行动围绕全面提高国有企业核心竞争力和增强核心功能,提出一系列针对性、时效性和可操作性都很强的具体措施,为激发企业活力、推动高质量发展提供了有力遵循和行动指导。

王喜东介绍,省吉盛公司在省组织工作提质增效促国企振兴专项行动部署会议召开后,高度重视、主动作为,超前谋划,通过召开年度工作会、党委会、专题会议等形式,及时传达相关会议和文件精神,同时结合国有企业改革深化提升行动和公司实际,研究制定了《吉盛公司贯彻落实组织工作提质增效促国企振兴专项行动实施方案》及《工作台账》,明确了5项重点任务、14项工作举措和25项具体措施,主动把组织工作融入公司改革发展全过程各环节,坚持常态化推进、分阶段实施,确保重点工作季度调度、重大问题专项攻坚、重要节点总结盘点,以“钉钉子精神”狠抓落实,分类分层分压茬推进。

——坚持党管干部原则与发挥市场机制作用相结合选优配强公司各级领导班子。根据功能定位、改革发展和实际需要,采取内部选拔、公开招聘、委托推荐等方式,坚持以“四不”方式选“四有”能人,树立鲜明用人导向,切实把能够引领推动公司高质量发展的“能人”选出来用起来。实时关注公司改革发展急需紧缺的专业干部类型,适时选任熟悉业务的年轻专业干部担任所属公司经理层成员。

——积极推动建立现代公司治理体系和市场化经营机制。以党内监督为主导推动组织监督、审计监督、财会监督等各类监督贯通协调,修订了公司业务审查委员会工作规则,研究制定了公司2024年度风险防控工作实施方案。分层分类动态优化党组织前置研究讨论重大经营管理事项清单,不断落实党组织在公司治理结构中的法定地位。

——强化内外提升提升治企兴企能力本领。聚焦公司治理、经营创效、防范化解风险等国企改革重点领域,通过“吉盛讲堂”、选派干部到专业培训机构学习等多种方式,提高干部的政治素质和专业能力。先后组织参加“深入实施国有企业改革深化提升行动网上专题班”“提升企业领导人员治企兴企能力专栏网络课程”等培训,并以“吉盛讲堂”为载体,先后组织开展“学习习近平总书记关于国企改革和党的建设重要论述”“新《公司法》修订背景下国有出资公司的制度解构”等专题培训,全面提高公司各级干部治企兴企能力本领。

——全面实施“人才兴企”战略提供人才支撑。以适应企业发展为目标,加强对人才工作的统筹谋划,准确把握人才引领在国有企业发展中的战略性作用,落实省委“强基培苗”选育工程,大胆选任优秀年轻干部,优化改善干部队伍结构。同时,围绕国企改革优化和改革发展需要,结合公司实际,对公司现有人才进行盘点梳理,研究制定公司“人才兴企”实施方案和“2023—2026年度三项制度改革”实施方案,进一步创新政策和制度体系,强化工作措施,统筹推进各类人才的引进、培养、开发、使用、激励等工作,推动完善内部干部流动机制,建立健全管理人员竞争上岗、末等调整和不胜任退出制度,确保公司全员人尽其才、人岗相适,为公司改革发展提供坚强人力资源保障。

——强化考核激励激发改革发展动力活力。紧紧围绕提高核心竞争力和增强核心功能,以任期制和契约化管理为引领,通过与经理层成员签订年度和任期考核目标责任书,细化落实经营目标,压实经理层“谋经营、抓落实、强管理”责任。建立“正负”激励机制,制定《吉盛公司中层管理人员任期制和契约化管理办法》,修订《吉盛公司所属企业负责人经营业绩考核管理办法》,强化全员绩效考核结果在收入分配领域的应用,按照考核结果刚性兑现,经理层成员及中层以上管理人员收入分配达到设定的差异系数要求,激励公司中层管理人员和所属公司领导班子成员担当作为、干事创业。

王喜东表示,下一步,省吉盛公司将严格按照专项行动部署要求和公司《实施方案》具体安排,结合省属国企布局优化和重组整合实际情况,全力推进专项行动落地落实到底,锚定高质量、跑出加速度,为加快推动吉林高质量发展作出应有贡献。

### 本报讯(记者华泰来)7月13日,第21届长春国际汽车博览会在长春东北亚国际博览中心开幕。

开展以来,新车型与新技术密集亮相,汽车厂商在展会上推出“首发车”,许多高端车型系在东北地区首次展出。展会现场,七大展区在长春东北亚国际博览中心精彩布局,宝马、奔驰等国际大牌与中国一汽集团、广汽集团等本土大型车企纷纷以最高规格亮相,路虎、捷豹等12个新兴品牌首次登陆长春汽博会舞台,为观众带来前所未有的观展体验。

“首发、首秀、首展、首售”成为本届长春汽博会关键词。中国一汽集团推出全球首发车型,吸引全场关注。红旗金葵花系列、兰博基尼新款超级跑车等数十款新车首次在东北地区亮相。

与此同时,本届长春汽博会还成为展示汽车产业最新科技成果与产业链变革的前沿阵地。自动驾驶解决方案、智能操作系统、高端芯片、高精度激光雷达、革新电池技术等纷纷亮相,让观众深刻感受到未来出行的无限可能。

除车辆展销活动外,长春汽博会还精心策划了一系列丰富多彩的文化活动,包括房车露营、汽车品牌户外展示、后备箱集市等,极大丰富了观众的参展体验,让长春这座汽车城在炎炎夏日中散发出别样的休闲与惬意。

据介绍,上半年中国汽车市场竞争激烈,各大车企纷纷在产品创新、技术升级、服务优化、营销策略上全面发力。本届长春汽博会陆续举办的高峰会议、汽车发布、新能源试驾技术互动体验等活动,将为行业观察中国汽车市场发展提供宝贵窗口。

## “汽博会之夜”激情上演

本报讯(记者刘霄宇)7月13日晚7点,“汽博会之夜”在中铁长春博览城潮玩公园B区激情上演。活动中,火爆全网的“雪饼猴”出演《真假美猴王》舞台剧,被誉为“鬼才音乐人”的武圣迪分享原创音乐,浪漫唯美的烟花秀点燃夏夜星空,为现场观众献上了一场视觉盛宴,也掀起了夏夜狂欢的新风潮。

据了解,“汽博会之夜”作为第21届长春汽博会的重要配套活动,是一个专属“汽车人”的欢乐派对,来自全国各地的车企相关负责人、参展商、经销商代表齐聚活动现场,共话“汽车人”专属的荣光和梦想。

同时,活动得到了广大市民的积极响应和广泛参与,“人·车·生活”生态圈所塑造的展览活动新模式为现场观众带来了

全新体验。活动现场,市民可打卡露营、美食等活动,一站式体验好看、好玩、好吃、好逛的各种文娱项目。

与汽博会同期举办的汽车文化生活季、第八届吉林省消暑避暑休闲季“精彩夜吉林”消夏演出季暨2024长春消夏艺术季活动在中铁长春博览城潮玩公园精彩上演。多项活动的叠加,凸显了“汽车+生活”“汽车+文化”“汽车+露营”“汽车+多种新业态”的全新转变,通过生活引领式、场景沉浸式、感知互动式、休闲体验式的多元形式,极大地丰富了展会的内涵与外延,让“新业态”遇上“新夜态”,点亮了长春这座城市璀璨的夜晚。



汽博会A3展馆一汽奔腾展区内,准备了“萌·马·哒哒”旋转木马游戏供小朋友们游玩,在寓教于乐中让小朋友们了解汽车相关知识。本报记者 潘硕 摄

## 穿沙、越河、通峡 勇闯技术“无人区”

### 世界首座风积沙峡谷区多矮塔斜拉桥——西拉沐沦特大桥建设有多难?

内蒙古日报记者 高慧

夏日的清晨,位于赤峰市克什克腾旗境内的西拉沐沦河微风起,岸上树木森森,河谷边牛羊悠然。在水域上,有一座钢铁巨龙横跨水面,与蓝天、河水、群山构成了一幅壮美的画卷,这座大桥即6月通车的世界首座风积沙峡谷区多矮塔斜拉桥——西拉沐沦特大桥。

大桥技术含量高,施工难度大,多项成果达到国际先进水平,在建设前,国内外在风积沙陡峻坡面上桥梁结构物连续施工尚无先例。如今,这座飞越在风积沙峡谷区的多矮塔斜拉桥,已经成为向世界展示“中国桥梁”的一张闪亮名片,更是地理环境中人类智慧与勇气的象征。

西拉沐沦特大桥为经乌高速的控制性工程,全长2064米,跨越辽河源西拉沐沦河,横亘在浑善达克沙地上。主桥为七跨六塔预应力混凝土多矮塔斜拉桥,采用塔墩梁固结、单索面双排斜拉索结构体系。如果站在峡谷中,仰望头顶208米高的西拉沐沦特大桥,犹如仰望80层高楼,项目整体在钢筋使用上投入约5万吨,混凝土用量达34万立方米。高墩身、大跨径,把这样的“大物件”放进

河流峡谷间不是件容易的事,首先面临的就是穿沙难题,也是工程建设中最大的“拦路虎”。

西拉沐沦特大桥南北引桥均位于西拉沐沦河两岸风积沙岸坡上,岸坡表面风积沙覆盖层厚度达60米,两岸坡度均在30°至40°之间,边坡高差大,自稳能力差,又高又陡的岸坡加上风积沙地质条件,极易发生滑坡、坍塌,修筑施工便道、开挖作业面及机械设备运输、提升、拼装极其困难。

“我们首次研发采用了台阶式高压旋喷水泥浆液加固方法和兼具岸坡加固功能的帷幕式钻孔护筒。”中交路桥建设有限公司经乌高速西拉沐沦特大桥项目部总工程师赵鑫介绍,施工时按照自上而下的顺序加固一级,开挖一级,逐级形成“台阶”状施工平台。同时借助高压旋喷桩,圈打咬合形成封闭环状圆筒,即水泥旋喷桩帷幕式护筒,代替了传统钢护筒,进一步加固了施工平台,提高了施工平台承载力,有效避免了

边坡滑塌、失稳及设备倾覆的风险。

其次是越河问题。西拉沐沦河为西辽河北源,发源于浑善达克沙地边缘的克什克腾旗境内,全长1250公里,在克什克腾旗境内全长约151公里,沿途汇入大小河流50余条,属于二级水质标准。

西拉沐沦河以其河水哺育了其流域内的各族人民,被史学家称为“祖母河”。为避免影响河道,技术人员实地勘察无数次,最终确定水中桩基础采用“整体栈桥及钢平台+气举反循环+深护筒+钻渣分离器+泥浆循环专用管道”成套技术施工方案,此技术不仅提高了桩基成孔质量、出渣效率及泥浆循环利用率,而且还避免了泥渣对河道水体的污染,减少了对河道的干扰。

最后还要克服“U”型大峡谷中复杂气候环境带来的各种困难。西拉沐沦特大桥项目共有承台28座,其中最大承台混凝土土方量达9200余立方

米,属于典型的大体积混凝土结构物。基于项目处于大风低温“U”型峡谷中,全年大风天气频繁,气候温差较大,混凝土开裂风险极高,温控难度高于同类工程。

“我们研发了桥梁大体积混凝土智能温控系统,首次提出了小梯度、慢冷却、精准控制的桥梁混凝土自适应温度调控新方法,开发了大体积混凝土温控算法与智能温控云平台,研制了大体积混凝土成套温控装备,成功实现了桥梁大体积混凝土自动化调节、智能化控制的温控效果,提高了混凝土施工质量。”赵鑫介绍。

此外,由于大桥主桥墩身高、截面大,施工区大风天气频繁,施工安全风险高,项目建设人员还研发了高寒大风区超高墩“日”字型断面墩身钢筋模块化制安技术,有效提高了墩身钢筋绑扎效率,降低了墩身高空作业风险和施工成本。

从2019年项目开工以来,建设者勇闯技术“无人区”,穿沙、越河、通峡,逢山开路、遇水架桥,西拉沐沦特大桥如期建成,成为内蒙古新地标,向世界展示了中国的基建实力。

“西拉沐沦特大桥建成通车,将经棚至乌兰布统的行车时间由过去的2小时缩短至1小时以内,而且经乌高速开通后连接了内蒙古和环渤海经济区,串联起三大草原旅游区,形成京冀蒙旅游环线。经乌高速作为内蒙古中部地区的重要出海通道和精品旅游公路,对于带动沿线资源开发和经济社会发展、深度融入京津冀一体化等具有重要意义。”内蒙古自治区交通运输厅党组书记、厅长高世勋说。

## “毕加索想象力工场”艺术展在长开幕

本报讯(记者郭悦)7月13日,“毕加索想象力工场”艺术展在长春万象城一楼展厅开幕。此次共展出作品50余幅,包括从意大利米兰空运而来的毕加索珍贵手稿及版画,其中部分作品在我国首次展出。

“毕加索想象力工场展览通过追溯毕加索从立体主义时期开始到晚年时期的艺术发展历程,让观众穿越毕加索的灵感之地,体验艺术的无限可能,同时也对中俄两国文化交流互鉴的一次重要展示。我们作为一个艺术文化公司,非常高兴能把优秀的艺术作品带到长春观众身边。”展览主办方青泽基业(上海)文化艺术发展有限公司总经理李梓铭表示,毕加索的艺术成就和影响力是中华文化交流的重要组成,值此中法建交60周年暨中法文化旅游年之际,这场展览不仅让长春观众更深入地了解法国文化的独特魅力,也为大家带来艺术享受,更为中法两国在文化领域的交流与互鉴搭建了平台,是对中法建交60周年的献礼。

展览通过童年时期、毕加索的学习生涯、蓝色与玫瑰时期、立体主义、超现实主义、地中海时期等七个篇章,将毕加索的众多经典之作悉数呈现,展示了毕加索的艺术生涯和创作成就。展览现场,不少游客前来观展。在专业讲解员的解说下,游客们仿佛穿越时空,置身于毕加索的艺术世界。游客李女士说:“毕加索是世界著名的艺术家,孩子平时喜欢画画,带她来看名家画作,可以拓展艺术视野,相信对她的绘画灵感也会有启发。”

据了解,展览将持续至10月15日,除展出作品外,此次还设置了立体装饰打造的毕加索抽象空间、身体重组的毕加索作品魔方、西班牙与法国风格的浪漫转角等多个互动环节,这些创新的设计为游客带来了全新的艺术体验。同时,展览还为亲子家庭提供了艺术工坊活动,让孩子们在创作中感受艺术的魅力,也让家长们在陪伴中收获知识和友谊。