

将新时代改革开放进行到底

(上接第一版)

关于改革开放：“以开放促改革、促发展，是我国改革发展的成功实践。改革和开放相辅相成、相互促进，改革必然要求开放，开放也必然要求改革”；

关于改革和发展：“发展前进一步就需要改革前进一步，改革不断前进也能不断发展提供强劲动力”“推动改革和发展深度融合、高效联动”；

关于改革和法治：“凡属重大改革都要于法有据”“全面深化改革需要法治保障，全面推进依法治国也需要深化改革”“在法治下推进改革、在改革中完善法治”；

……

进入深水区的改革，尤其难在冲破思想观念的障碍，难在突破利益固化的藩篱。

72次会议不仅指明进军的方向，更是吹响出征的战鼓——

紧紧围绕处理好政府和市场的关系这一核心问题，深化经济体制改革，从现实需要出发，从最紧迫的事情抓起，着力打通制约高质量发展的堵点、卡点；

着眼中华民族永续发展，深化生态文明领域改革，改革干部考核制度，开展中央生态环保督察，打好蓝天碧水净土保卫战；

以“得罪千百人、不负十四亿”的担当，深化党的纪律检查和国家监察体制改革，推进全面从严治党，为全面深化改革营造良好政治生态；

……

10年多来，72次会议部署一系列重大改革事项，构建起制度建设的“四梁八柱”，推动内政外交国防、治党治国治军各项改革不断打开新局面、迈上新台阶。

“新时代10年，我们推动的改革是全方位、深层次、根本性的，取得的成就是历史性、革命性、开创性的。”2023年4月，习近平总书记主持召开的第二十届中央全面深化改革委员会第一次会议上的凝练总结，再一次印证了这一重大论断——

“党的十一届三中全会是划时代的，开启了改革开放和社会主义现代化建设新时期。党的十八届三中全会也是划时代的，实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变，开创了我国改革开放新局面。”

精准指引：“改革开放是前无古人的崭新事业，必须坚持正确的方法论”

改革有破有立，得其法则事半功倍。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央立足新时代改革实践，不断深化对改革规律的认识，形成了改革开放以来最丰富、最全面、最系统的改革方法论，为全面深化改革提供了科学指导和行动指南。

从“加强对跨区域跨部门重大改革事项协调”，到“试点是改革的重要任务，更是改革的重要方法”，再到“以全局观念和系统思维谋划推进改革”……历次会议中，一系列行之有效的改革方法令人耳目一新，并在实践中确保全面深化改革精准发力、精准落地。

坚持问题导向，以调研开路，用改革破题——

“改革要坚持从具体问题抓起”“在是否解决了突出问题上下功夫”“制定实施方案直奔问题去”……会议多次强调这一重要方法。

“奔着问题去，跟着问题走”，一次次会议、一项项部署也正是以问题为抓手，让改革有的放矢、纵深推进：

针对唯分数论、一考定终身等事关亿万学生前途的问题，研究审议关于深化考试招生制度改革实施意见，部署各地启动高考综合改革，形成分类考试、综合评价、多元录取的考试招生模式，中国特色现代教育考试招生制度基本建立；

为解决人民群众反映强烈的“立案难”问题，改革人民法院案件受理制度，变立案审查制为立案登记制，改进工作机制、加强责任追究，推动“有案必立、有诉必理”，保障当事人诉权，为老百姓打开一条通往公平正义的便捷之门；

剑指企业群众办事难、办事慢、多头跑、来回跑等突出问题，深入推进审批服务便民化，围绕直接面向企业群众、依申请办理的行政审批和公共服务事项，推动审批服务理念、制度、作风全方位深层次变革，改出了政务服务的温度，改到了群众心坎上……

在分析问题、解决问题的过程中，以问题为导向的改革方法论更加鲜明。

问题是时代的声音，调查研究是破题之道。

2020年4月21日，在陕西考察的习近平总书记来到平利县老县镇卫生院。

在《安康市城乡居民医疗保险政策一览表》前，总书记驻足察看，详细询问了报销政策等很多细节问题。

6天后，习近平总书记主持召开十九届中央全面深化改革委员会第十三次会议，审议通过了《关于推进医疗保障基金监管制度体系改革的指导意见》。会议强调，“医保基金是人民群众的‘看病钱’、‘救命钱’，一定要管好用好”。

尊重首创精神，坚持顶层设计与实践探索相结合——

2019年7月，十九届中央全面深化改革委员会第九次会议审议通过《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》。次年10月，深圳经济特区建立40周年庆祝大会上，习近平总书记部署深圳实施综合改革试点，要求深圳“建

设好中国特色社会主义先行示范区”。

5年来，对标高质量发展高地、法治城市示范、城市文明典范、民生幸福标杆、可持续发展先锋“五大战略定位”，先行示范区建设正在深圳这片改革热土上加快推进。

2024年6月，深圳市发布2024年优化市场化、法治化、国际化营商环境工作方案，拿出了持续优化营商环境改革新的年度“施工图”。

改革必须推动顶层设计和基层探索良性互动。

习近平总书记多次在会议上强调“要牢固树立改革全局观，顶层设计和全局性改革的示范、突破、带动作用”“坚持顶层设计和摸着石头过河相协调”。

部署设立22个自由贸易试验区，形成覆盖东西南北中的试点格局；推行国务院部门权力和责任清单编制试点；开展承担行政职能事业单位改革试点……一块块全面深化改革的试验田，播下良种、精耕细作，将更多制度创新成果推向全国。

注重系统集成，坚持以全局观念和系统思维谋划推进——

从前期夯基垒台、立柱架梁，到中期全面推进、积厚成势，再到现阶段加强系统集成、协同高效，全面深化改革愈加强调把握各项改革的相互关系和耦合作用，在目标上相互配合、在实施中相互促进，在效果上相得益彰。

对此，会议有着许多精辟阐述：“注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法”“要准确把握改革内在联系，提高改革系统集成能力”“推进改革要树立系统思想，推动有条件的地方和领域实现改革举措系统集成”……

系统集成，就不能“九龙治水、各管一头”“头痛医头、脚痛医脚”，而要推动各领域各方面改革同向发力，做到“十个指头弹钢琴”。

推动经济、政治、文化、社会、生态文明、党的建设、国防和军队等各领域各方面改革相结合，促使理论创新、制度创新、科技创新、文化创新以及其他各方面创新相衔接；抓好改革方案协同、改革落实协同、改革效果协同……正是由于坚持全局筹划、统筹兼顾，各项改革发生“化学反应”，持续释放改革效能。

人民至上：“老百姓关心什么、期盼什么，改革就要抓住什么、推进什么”

曾经，一纸户籍，在城乡间划出一道“鸿沟”。

2014年6月，习近平总书记主持召开十八届中央全面深化改革领导小组第三次会议。《关于进一步推进户籍制度改革的意见》，摆上了中南海的议事案头。

习近平总书记在会上强调：“推进人的城镇化重要的环节在户籍城镇化，加快户籍制度改革，是涉及亿万农业转移人口的一项重大举措。”

自此，户籍制度改革按下“加速键”，破难题、蹚新路，统一城乡户口登记制度，全面实施居住证制度，1.4亿农业转移人口落户城镇，全国户籍人口城镇化率达到48.3%，逐步打破城乡二元对立，让更多奋斗者找到温暖归属。

“只要有利于增加人民群众获得感，就坚决地破、坚决地改”，改革价值取向始终鲜明。

人民有所呼，改革有所应。

72次会议的公开报道中，“人民”和“群众”分别出现了200多次和100多次。一件件关乎百姓的大小事，被列入会议议程，成为改革的关注点、发力点。

——使改革精准对接发展所需、基层所盼、民心所向。

“集采前要68元一支，降价后一支只要20元。”对于患糖尿病多年的湖南患者谭赛喜而言，胰岛素是日常必需的药物。如今通过专项集采，胰岛素价格降了下来，还可以通过特殊门诊报销70%，为他减轻很大负担。

悠悠民生，健康为大。

多次会议将深化医改议题列入议程。其所触及的，不仅有深化公立医院改革、整合城乡居民基本医疗保障制度这样的整体性改革，也有加强儿科医务人员培养和队伍建设、推进家庭医生签约服务等具体安排，还有福建三明医改等经验示范。

多谋民生之利、多解民生之忧。正如习近平总书记所说，“老百姓关心什么、期盼什么，改革就要抓住什么、推进什么”。

垃圾分类、环境保护、法律援助、养老托育、教育减负……一份份改革文件获得通过，一项项制度安排渐次落地，事关民生福祉的改革被放在更加突出位置，更好地回应了人民群众的急难愁盼。

——依靠人民群众的支持和参与书写改革新篇章。

“要充分调动各方面积极性，改革任务越繁重，我们越要依靠人民群众支持和参与”“善于从人民的实践创造和发展要求中完善改革的政策主张”……

2014年1月，习近平总书记在十八届中央全面深化改革领导小组第一次会议上的席话，深刻揭示亿万人民是全面深化改革的力量之源、智慧之源。

壮阔的改革进程中，认识上的每一次突破和进展，实践中的每一个创造和积累，无不源于人民群众的拼搏奋斗和聪明才智。

2016年底，浙江提出“最多跑一次”，开始了政务服务改

了近30年的消化、吸收和再创新，才形成了如今的自主开发体系和产品平台。2011年实施公司化改制，正式更名为吉林东光奥威汽车制动系统有限公司。

可以说，东光奥威就是在不断探索与变革中成长起来的。如今，企业依旧秉持着探索精神，持续转型升级，让企业更加适应正在变化的探索发展。

“我们正在打造‘一专多能’的多元化产品经营新发展格局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

局。”康建军说，随着新能源车企的不断崛起，新能源汽车占比已提升至40%，传统产品市场空间被进一步压缩。东光奥威也正在从仅提供产品向提供更优的解决方案转变。

在康建军看来，企业要在发展中抢占先机，关键在于对未来发展形势的研判和技术路线的规划。近年来，东光奥威围绕“补短板、强弱项、聚人才、拓渠道”的思路，坚持“传统产业+新兴产业”双轮驱动，持续优化生产流程、科学安排生产，

动改革不断深化。

中央改革办专门成立督察局，专司改革方案督查之责；浙江探索建立特约改革督察员(观察员)制度，山东建立重点改革任务挂牌督办机制，湖南不断健全改革督察统筹联动机制……

10年多来，督察工作和全面深化改革各项工作紧密协同，始终是党中央狠抓改革落实的重要手段。

2014年9月，十八届中央全面深化改革领导小组第五次会议召开。

“要调配充实专门督察力量，开展对重大改革方案落实情况督察，做到改革推进到哪里、督察就跟到哪里。”习近平总书记在会上发表重要讲话，明确提出要高度重视改革方案的制定和落实工作，“严把改革督察关”。

提出“要抓督察落实，强化督察职能，健全督察机制”，明确“既要督任务、督进度、督成效，也要察认识、察责任、察作风”，强调“下更大气力抓好改革督察工作”……一次次会议围绕改革督察作出明确要求，推动各地区各部门将改革落到实处。

压实责任、形成合力——“建立全过程、高效率、可核实的改革落实机制”。

“每条河流要有‘河长’了”，习近平总书记在2017年新年贺词中提到了这个好消息。

此前不久召开的十八届中央全面深化改革领导小组第二十八次会议审议通过《关于全面推行河长制的意见》。随后，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了该意见。

一层抓一层，层层抓落实。

从各地党政主要负责同志主动将河湖作为自己的责任田，到企业、校园、社区涌现一批“民间河长”……2018年6月底，我国全面建立河长制；半年后，湖长制全面建立；2022年，在南北水调工程全面推行河湖长制。

“河长制”带来“河长治”，正是压实各级责任、形成各方合力、建立落实机制的生动例证。

多次会议强调，要遵循改革规律和特点，建立全过程、高效率、可核实的改革落实机制；推动落实主体责任，建立健全科学合理的改革评价机制；要盯责任主体，抓“关键少数”……

“党政主要负责同志是抓改革的关键，要把改革放在更加突出位置来抓，不仅亲自抓、带头干，还要勇于挑最重的担子、啃最硬的骨头，做到重要改革亲自部署、重大方案亲自把关、关键环节亲自协调、落实情况亲自督察，扑下身子，狠抓落实。”2017年2月，习近平总书记任在十八届中央全面深化改革领导小组第三十二次会议上的重要讲话掷地有声。

压实责任明确“人”、动态监测精准“督”、追究问责科学“评”，从中央到地方，全链条改革落实闭环机制逐步建立完善。

积小胜为大胜，积跬步至千里。如今，党的十八届三中全会确定的改革任务已总体完成。

新加坡《联合早报》曾经评价，环顾世界，没有一个国家能够像当今中国这样，以一种说到做到、只争朝夕的方式全面推进改革进程。

永不止步：“在新征程上谱写改革开放新篇章”

发展永无止境，改革不会停步。

“实现新时代新征程的目标任务，要把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力，作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手，把准方向、守正创新、真抓实干，在新征程上谱写改革开放新篇章。”

2023年4月，在党的二十大闭幕后召开的第一次中央全面深化改革委员会会议上，习近平总书记鲜明定调。

开启新的征程，中国如何谋划进一步全面深化改革新蓝图举世关注，中央深改委会议无疑是一扇重要的观察窗口。

紧扣“以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业”这一新时代最大的政治，明确要坚持用改革开放“解决发展中的问题、应对前进道路上的风险挑战”；

“要科学谋划进一步全面深化改革重大举措，聚焦妨碍中国式现代化顺利推进的体制机制障碍，明确改革的战略重点、优先顺序、主攻方向、推进方式”；

坚持以开放促改革、促发展，建设更高水平开放型经济新体制，积极主动把我国对外开放提高到新水平……

中央深改委会议不断传递出新的改革强音，宣示“改革不停顿、开放不止步”的坚定决心。

与此同时，中央深改委会议接连出台一系列重大改革举措，面向未来运筹帷幄，在重点领域布局落子。

审议通过《关于加强基础学科人才培养的意见》《关于完善科技激励机制的若干意见》《关于健全社会主义市场经济条件下关键核心技术攻关新型举国体制的意见》《关于强化企业科技创新主体地位的意见》《关于加快形成支持全面创新的基础制度的意见》《关于建设具有全球竞争力的科技创新开放环境的若干意见》……顺应新一轮科技革命和产业变革浪潮，一系列改革新举措推动加快形成新质生产力。

党的二十届三中全会大幕开启，进一步全面深化改革大潮澎湃。

“逢山开路，遇水架桥，敢于向顽瘴痼疾开刀，勇于突破利益固化藩篱，将改革进行到底”，习近平总书记的重要论述精神一以贯之，彰显中国无比坚定的改革决心和信心。

今天的中国，奋进的脚步愈发铿锵。发展与改革融合激荡，汇聚起推进强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量。

上下同欲者胜。勇立改革潮头，弘扬改革精神，将党的意愿和人民意愿相统一，将党的行动和广大人民心声相结合，进一步全面深化改革必然成功，也一定能够成功！(记者邹伟 韩洁 谢希瑶 丁小溪 严赋憬) (新华社北京7月15日电)

(上接第一版)一汽大众、上汽大众、东风日产、长安汽车、吉利汽车、奇瑞汽车等知名企业都是东光奥威的客户，国内市场占有率达