

# “银龙”驰骋迸发澎湃动能

——从铁路线网解析我省振兴发展密码

本报记者 何泽溪

## 产经聚焦

盛夏时节,吉林大地风光壮美、万物并秀,一列列高速驰骋在铁路线上的“银龙”为沿线地区带来了澎湃发展动能。

7月8日至7月12日,记者通过“发现最美铁路·看百年梅集助力东北振兴”活动,走进拥有百年历史的梅集铁路与正在建设中的沈白高铁,亲眼见证了铁路为我省振兴发展带来的最新变化与喜人成果。

### 高铁助力白山松水旅游朋友圈扩容

高铁,这一便捷高效的出行方式,让百姓的生活也随之发生了改变,双城生活、跨省上班、异地置业……距离不再成为阻碍。

正在建设中的沈白高铁位于辽宁省东部和吉林省东南部,线路全长430公里,设计时速350公里,预计2025年竣工通车。

这条线路的建设将极大地缩短沈阳、抚顺、通化、白山、延边等地市间的时空距离,使得原本遥远的城市变得触手可及,同时也标志着通化将正式迈入“高铁时代”。这条线路的开通,对于促进沿线地方经济与社会发展,特别是旅游业发展具有重要意义。

四通八达的铁路网,让沿线旅游业“火”出圈。近日,延边州发布一组数据:今年端午假期期间,当地文旅市场持续火爆,累计接待国内游客55.7万人次,同比增长46.19%;实现国内旅游收入4.8亿元,同比增长46.79%。

“每逢旅游旺季,我们的民宿都是一房难求。”在长白山经营民宿的赵老板说。他从事这一行业已有十年,之前的生意一直不温不火。“自2021年沈佳高铁白敦段开通运营以后,长白山旅游热度不断攀升,铁路的便捷改变了我们的生活。”他的脸上满是喜悦。

明年,沈白高铁通车后,将在我省东部形成高铁旅游环线,以往游客只能通过长春乘坐高铁前往长白山,现在有了新的选择,特别是给很多商旅团队和自由行游客提供了便利。按照沈白高铁的运载能力,预计每年能够输送游客1100万人次。2024年,通化预计接待游客超过2000万人次,而沈白高铁通车后,游客接待量预计将会实现跨越式增长,并且在这个过程中将会带来大量高消费群体,能够极大



沈白高铁通化西站正在建设中,目前已进入百日冲刺关键阶段。

地促进地方经济发展。

### 慢火车让沿线村落驶上致富“快车道”

一趟趟票价低廉、环境舒适的公益性慢火车穿行于大山深处,一列列务工专列、农产品运输专列精准开行,慢火车行驶速度虽慢,但服务质量与水平却始终在提速,它们让沿线村落实实在在地走上了致富“快车道”。

在通化至集安4347/4348次列车上,列车长李军将一壶壶热水送到座席,供旅客饮用。这趟车沿线乡镇没有初中和高中,学生们要乘车到通化去上学,为了让学旅客在旅途中能够喝上热水,细心的他总是为学生旅客送水到座。

家住老岭村的赵玉民老人,今年74岁,一有空闲,他就乘坐通化至集安的4347/4348列车,将自家的蔬菜 and 家禽,还有从大山里挖来的野菜带到通化售卖。这些年来,这趟列车帮赵玉民补贴了不少家用,让他的日子越过越富。

慢火车不仅是出行工具,更是乡村大集。我省不少慢火车在开行政策上打破常规,允许采山货、赶集市和到中心地区售卖土产品的旅客携带物品超过重量限制,允许旅

客在慢火车上销售特产,在部分列车上设置专区作为列车集市进行交易,同时还设立农副产品、土特产品信息展示板,供旅客与村民查阅。

慢火车客流中有很大一部分是到城市打工的村民,列车工作人员通过联系地方劳动市场及中介,在列车上公布用工信息,极大地方便了沿线村落的务工群体。

针对部分公益性慢火车是沿线山区、林区、牧区冬季主要进出通道的实际,部分慢火车在车厢预留一部分区域装载货物,并通过加挂行李车等方式满足沿线百姓需求,放大慢火车的社会公益效应。

### 特色铁路物流带动振兴发展加速奔跑

盛夏烈日炎炎,在百年梅集线通化站繁忙的编组场里,铁路作业人员坚守岗位,有序解编编组列车,确保电煤、钢材等重点保供物资能够安全及时发出。

在延边安图县,一趟趟货运班列满载矿泉水正运往辽宁省大连市金港站。针对不同地区的物流需求,“矿泉水班列”“矿石班列”等特色班列的开通,极大地丰富了服务乡村物流的铁路快运产品,为推动我省乡村振兴提供了有力支撑。

7月9日,在白城车务段新肇站货场,一车车粮食被装载上火车,准备发往南方。煤炭、粮食、矿石等重点物资关乎国计民生。为守护吉林这一“黑土粮仓”,中铁沈阳局集团针对化肥、种子、农药等重要农物资运输,加强与地方政府、企业协同联动,确保农物资“一路绿灯”运往田间地头;为保障电煤运输,按照优先受理、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车的“五优先”原则,不断提高运输组织效率,提供充足运力保障,满足市场用煤需求。

钢铁工业对于促进国民经济发展和国家基础设施建设有着巨大作用。位于通化市的首钢集团通化钢铁股份有限公司是我省规模最大的国有钢铁联合企业,具备年生产铁440万吨、钢材540万吨的生产规模,产品主要依靠铁路运输销往北京、山东、河南和河北等地。

通化车务段针对企业需求“量体裁衣”,为他们制定“一站直达”运输方案,合理安排货物装运,不断提高运输效率。在服务上,通过加强与企业沟通协作,共同分析通钢产品销售去向和客户对运输价格、运到时限的需求,及时解决运输过程中出现的问题。今年前两个季度,已对首钢通钢公司实施55个价格项目支持铁路运输,帮助企业节约运输成本3200余万元。

汽笛声声,车轮滚滚。满载货物与旅客的一列列“银龙”畅游在吉林大地上,勾勒出一幅欣欣向荣的美好画卷,展现出了白山松水振兴发展加速奔跑的强劲势头。

(本栏图片均为资料图片)



4347/4348次列车上,沿线村民将土特产搬上列车大集。

## 空铁联运:让旅客出行更便捷

本报讯(记者刘姗姗 通讯员屈乐然)近日,长春机场联合春秋航空上线空铁联运产品,旅客可以在春秋航空和铁路12306App一站式购买飞机票和高铁票。在铁路龙嘉站投运14年来,长春机场大力推动机场地面集疏运网络建设,打造空铁联运服务产品,为旅客出行带来便捷的同时,也为区域发展注入更多的活力与动力。

2010年,长春机场在东北地区率先实现了空港与铁路间的零换乘,空铁联运便捷性在国内也名列前茅,旅客经地

下连廊步行至T1、T2航站楼距离仅为300米和600米。铁路龙嘉站已成为长春、吉林两市以及四平、延边等地区前往长春机场的重要交通枢纽,空铁联运年旅客量占比均保持在33%左右。

近年来,长春机场不断探索丰富“空铁联运”产品,全力构建空中航线网、地面联联网。在产品方面,长春机场分别联合国航、南航、东航、春秋航空推出空铁联运“单支付”产品,目前已在12306系统中形成以长春为中转地,覆盖东

北地区十余个大中城市的空铁联运方案,旅客在航班和车次选择上更加丰富。在服务方面,通过与龙嘉站、城开公司积极沟通,长春机场“春之约”空铁联运服务品牌日趋完善,逐步形成以主动邀约无陪旅客、轮椅旅客、病残旅客、团队旅客、空铁空地联运旅客为服务对象,帮助旅客实现便捷舒适的空铁换乘服务。2024年春运,通过空铁联运抵离长春机场的旅客约占长春机场旅客量的36%,春运期间日均联运旅客约2万人次。

随着铁路运行图的不断调整,2024年暑运,铁路龙嘉站至长、吉两站区间车次已经基本实现公交化运营。目前,龙嘉站—长春站每日达到23列,长春站—龙嘉站每日达到30列,龙嘉站—吉林站每日达到28列,吉林站—龙嘉站每日达到23列,高铁车次能够与长春机场绝大部分进出港航班时刻相衔接,且车次密度较为均匀,与航班匹配度更高。

## 吉高集团科技检验检测基地主体结构完工

本报讯(记者邹鸣亮)7月15日,由中国铁建大桥局承建的吉高集团科技检验检测基地(数据产业园)主体结构全部完成,并完成结构验收。吉高集团科技检验检测基地(数据产业园)建设项目位于长春市二道区雾开河公园北侧,总占地面积18440平方米,总建筑面积26701平方米,共有1号楼和2号楼两栋单体。该项目是吉高集团打造的高速公路路网综合服务一体化的数据产业园,功能为集软件开发、机电、高速公路新技术、新材料应用等智能化、科技化、数字化的新建科研基地。

自项目开工以来,项目部一直秉持“质量第一、安全至上”的原则,严格按照国家及地方相关标准和规范进行

施工。在主体结构施工阶段,重点为综合楼指中心型钢混凝土组合结构施工,项目部结合建筑特点和现场建设条件,通过专家论证,优化脚手架与框架柱连接方式,调整水平杆及剪刀撑的加固间距,保障架体顺利搭设,结构稳定可靠。经过全面检查与评估,验收组一致认为,项

目在主体结构施工过程中,严格按照质量管理体系施工,工序控制严格、工程质量可靠,主体工程施工、原材料均符合质量要求,达到了验收标准。接下来,项目团队将加快推进装饰装修、外墙及室外附属工程的施工,确保项目能够按期顺利交付使用。



## 着力培养边境村电商人才

本报讯(记者聂芳芳)“如何在直播带货中充分发挥人、货、场的作用?”“怎样寻找对标账号、打造标签?”“对于边境村新电商发展有哪些个性化建议?”日前,在2024年吉林省新电商工匠学院“名师边疆行”龙井市边境村电商人才培训课堂上,学员们踊跃提问,求知若渴。

为了扩大农村电商覆盖面,提升县域特色产品网络销售额,省总工会联合省商务厅和省边境村工作专班,重点聚焦边境村一线电商职工实际需求,以数字化赋能乡村振兴,于6月至9月开展“名师边疆行”活动,组织电商名师分批次深入全省11个边境县(区),开展“新电商实训营”,计划培育边境新电商人才1100人。

此次培训班的授课教师从吉林省新电商工匠学院专家师资库中遴选,在新电商直播运营、视频拍摄制作、互联网运营等方面具有丰富的实操经验。课程内容涵盖三农新电商发展现状、农村新电商发展模式、直播带货的全案策划和销售技巧等理论知识,以及短视频创作、学员账号分析等实操技巧。

授课现场,名师们通过生动的案例分析和实践操作,讲解电商行业的运作模式和成功之道。为学员账号进行现场分析、诊断、答疑,对当地特色产品进行市场分析和营销策略制定,帮助边境村电商职工提升业务能力和市场竞争力。

此次培训还同步录选了名师们的精品课程,制作成网课在省工会云课堂平台上发布,方便更多电商从业者学习。学员们表示,要争做知识型、技能型的电商人才,不断提升自己的电商服务和技术水平,为全省乡村振兴和经济发展注入新的活力。

### 首届全国“红旗杯”班组长大赛机械赛道复赛落幕

## 我省12名选手闯入决赛

本报讯(记者聂芳芳)近日,首届全国“红旗杯”班组长大赛机械赛道复赛在山东烟台落幕,获得优胜奖的40名选手将参加8月份在长春举办的全国决赛。参加本次复赛的我省51名选手经过激烈角逐,有12人获得优胜奖并进入决赛,另有11人获得优秀奖。

机械赛道复赛由中国机械冶金建材工会、中国机械工业联合会主办,中国机械工业企业协会联合主办,机械工业人才评价中心、山东省国防机械工会、烟台市总工会、烟台福山区委区政府、烟台汽车工程职业学院承办。大赛吸引了全国机械行业3919家企业超过7.2万名班组长报名参赛。经过线上初赛选拔,来自一汽、潍柴、安徽叉车、广汽、江铃汽车、徐州重型、中联重科、陕西鼓风机、东风、太原重型、中国重汽、吉利、东方汽轮机、东锅、北汽、哈尔滨汽轮机、上汽、通用、平高、兰石等33家企业(集团)共计200名班组长进入复赛。

本次复赛通过操作技能考核和理论知识考试等形式,重点考核了参赛选手的机械专业技能、班组长管理能力、创新思维及解决实际问题的能力。操作技能考核模块的作业现场观察环节,采用数字孪生方式,建立机械加工、冲压等4个作业场景,还原工厂现场,选手从中自选一个场景作答,最大限度保证了公平。通过竞赛充分彰显了选手们精益求精的工匠精神和争先创优的优秀品质,持续推动了行业交流合作、技术创新升级,进一步传承了劳模精神、劳动精神、工匠精神,为发展新质生产力、建设制造强国作出贡献。

## 吉林省安保集团有限责任公司揭牌

本报讯(记者华泰来)日前,吉林省安保集团有限责任公司在长春市举行揭牌仪式。据介绍,吉林省安保集团的成立是省委、省政府的战略决策部署,是推进省属国有企业布局优化和重组整合的重要举措。吉林省安保集团将始终坚持党的领导,持续完善中国特色现代企业制度,坚守主责主业,聚焦发展目标,充分利用自身资源优势、技术实力和品牌影响力,以数字化转型为契机,提升业务运营效率,推进降本提质增效,促进创新业务发展。集团将统筹整合各类资质、资源、技术、人才,全面构建“3+8”产业布局,全力打造管理严格规范、经济效益突出、引领带动作用明显的区域一流国有安保企业,服务平安吉林建设,在公共安全、安全保护、抢险救援等方面彰显国企功能。

## 吉林石化炼油厂原油加工量上半年创新高

本报讯(记者华泰来)记者从吉林石化公司炼油厂获悉,今年1—6月,该厂累计加工原油467.27万吨,同比增长5.27万吨,创历史同期最高纪录,原油综合损失率等多项经济技术指标质量齐升。

年初以来,该厂重点从二次加工装置运行、馏出口质量、运行参数控制等方面持续开展优化攻关,全力以赴提高装置加工负荷。上半年,累计生产汽油108.9万吨、柴油155.6万吨,均创历史新高。

为“精耕细作”抓好原油加工,该厂细化分解加工量及物料平衡,适时开展生产计划调整,不断优化装置运行能力。成立专班针对16项长期隐患问题强化实施分级管控、动态跟踪、定期通报,保障各装置运行平稳受控,累计处置各项漏点268处。

该厂还紧紧抓住成品油价格持续走高的有利时机,合理调整加工方案和产品结构,精打细算抓好生产节能,扎实推进乙烯料攻关。1—6月,该厂尾油收率同比提高0.44%,汽油基础油调合比例提高至70.5%,混浆调合占比降至6.7%以下;全厂24台加热炉热效率全面提升,其中3台加热炉热效率实现历史最好水平;锅炉平均产汽负荷同比降低10吨/小时,为历史同期最低。