



我省全力做好农业保险理赔工作

本报讯(记者张雅静)入汛以来,受台风和连续强降雨影响,我省部分地区农业受灾。记者从省财政厅获悉,我省深入贯彻落实党中央决策部署,密切关注险情灾情,充分发挥农业保险防汛救灾和风险保障作用,指导调动全省农业保险承保机构立即开展防汛救灾、查勘理赔等工作,为受灾农户和农业生产经营组织送去“及时雨”、织密“安全网”。

为贯彻省委省政府关于防汛救灾工作总体部署,以及农业保险核灾理赔专题会议提出的具体要求,省财政厅预拨农业保险保费补贴资金18.5亿元(其中,中央补贴11.1亿元、省级补贴

7.4亿元),有效缓解保险机构经营压力,为迅速开展理赔提供资金支撑。利用新组建的农业保险重大自然灾害防灾抗损基金,支持“一喷多促”,减少农业灾害损失。

同时,会同吉林金融监管局、省农业农村厅组成专项工作组,指导承保机构坚持人民至上、体现担当作为,做好风险防范、优化理赔服务,进一步畅通理赔绿色通道,立即启动“预赔付”机制,及时受理农户报案,立即组织现场查勘,尽早尽快开展理赔,切实帮助受灾农户恢复生产、减轻灾后损失。8月4日,专项工作组组织召开全省农业保险

理赔工作紧急会议,对前期工作措施进行再安排、再落实,督促各承保机构在符合保险基本原理的前提下,以“早赔快赔、应赔尽赔、合理预赔”为原则,区分险种、区分灾情,迅速查勘、缩短理赔时间、提高服务质量。

目前,各有关市县和承保机构正根据灾害影响农业生产情况,统筹调配人力、物力、财力,聘请农业技术专家,运用无人机、卫星遥感等科技赋能手段,开展现场查勘、损失鉴定等工作,为打好农业保险理赔“攻坚战”争取时间,赢得主动,有力维护我省农村社会和谐稳定,更好地为现代农业和乡村振兴保驾护航。

以旧换新,“换”来焕然一新

——我省推动消费品以旧换新观察

本报记者 杨晓艳 陶连飞 实习生 吕佳航

经济观察

“服役”近20年的冰箱,声音大、耗能高,但还能制冷,要不要换?

“上路”超10年的汽车,配置低、故障多,但是还能开,要不要换?

千家万户的生活小事,折射了现阶段市场流通的堵点,也蕴含着进阶发展的机遇。今年年初,商务部会同有关部门印发了《推动消费品以旧换新行动方案》和《汽车以旧换新补贴实施细则》,开启了消费品领域新一轮的换新行动。

“旧要换新”是我们的目标,“就要换新”却不是消费者的普遍共识。如何引导、说服、支持人们“换新”?如何借力以旧换新行动,实现消费端对生产端的传导、助推消费链条的全面提质升级?我们从市场运行实践中叩问答案。

还能用,为啥换?

“用得好好的,为啥换啊?”买下价值1万元的双开门冰箱前,长春市民张女士在电话里、微信里、在父母家泛黄的老冰箱前,反反复复回答爸妈的问题:“我结婚那年买的冰箱,都用了快20年了……”

张女士告诉记者,家里的老冰箱噪声大、能耗高,制冷室结冰严重,每隔一段时间,爸妈就得为冰箱除冰。这个活儿,80多岁的两位老人通常要干上一小时。

张女士的父母一生勤俭,把还能用的冰箱换成180元钱,再花上万元买新的,心里总是过意不去。这样的观念,与主张“只换不修”的年轻一辈有着很大差异。

观念差异的根本,在于经济发展阶段的

不同。旧时的人们“省”,是因为国家产能不足,自己省一点、同胞就能宽裕一点。现如今,生产大发展、供应更充足。一家“换”一点,经济发展的内循环就快一点,发展的内生动力就强一分。

大道理之外,促使张家人达成共识的,还有“以旧换新”政策。

长春欧亚卖场的家电专区,“家电以旧换新”的宣传海报非常醒目。冰箱专卖店店长边欧拿出计算器,一笔一笔为张女士算账:国家补贴10%,商场再补10%,1万出头的冰箱,8000多元就能拿下。旧冰箱专人上门回收,新冰箱专人安装到位……

成交,张女士当即付款。

4月底,我省推出“政府+企业”的叠加政策,全省制定统一的以旧换新补贴标准,对符合条件的参与家电以旧换新消费者给予单件成交价10%的补贴,同时动员家电生产和销售企业叠加优惠不低于5%,大力度支持家电换购。

政策,落地有声。

“今年5月份与去年同期相比,销量提升在60%以上。”边欧告诉记者,家电以旧换新活动启动以来,门店也加大了促销力度,前来咨询购买的消费者明显增加。

省商务厅流通业发展处处长赵天明介绍,以旧换新相关政策能激励消费者更换老旧产品,购买更加环保、节能、高效的新产品。我省家电以旧换新行动相关政策出台后,不到40天,回收旧家电购置新家电4万余台,直接拉动家电销售额超过2亿元。

新政策,好在哪儿?

长春市光谷大街比亚迪4S店,店员把空调温度调到最低——天热、人多。以旧换新

的优惠政策出台以来,单日进店客人数量翻了一倍不止。

根据政策要求,颜先生把自家2010年出厂的旧车报废,置换了店里一款新能源车。“店内优惠+国家置换补贴+高新区消费券优惠”,一共可省2万元左右。

《吉林省汽车以旧换新行动方案》规定:个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日,下同)注册登记的的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。根据实施细则,补贴额度为1万元或7000元两档。

一言蔽之,本轮汽车以旧换新重点支持新能源车乘用车和2L排量以下燃油乘用车。

简洁、清晰的补贴像一支指挥棒,引导着市场向高端、智能、绿色的方向精准升级。政策指引下,市场“挤”出能耗高、污染大的产品,为绿色发展创造了更多空间。

省商务厅市场体系建设处处长郑霖告诉记者,今年前5个月,报废机动车回收8.78万台,同比增长91%,新增机动车注册登记量15.1万台,同比增长46.7%。

拆旧与换新之间,全产业链条趁势壮大。

数据显示,2022年末,我国千人汽车拥有量已达到226辆,居民平均每百户空调、冰箱、洗衣机、彩电拥有量分别达133.9台、104.2台、99台、118.9台。庞大数据背后,是以旧换新的巨大潜力。

5月,省商务厅开发上线了“废旧家电以旧换新”微信小程序。消费者登录上传旧家电信息,就有相关人员上门回收。消费者实时查询旧家电的回收进度,保障了家电以旧换新链条的完整。

“以旧换新政策的出台,是省内再生资源

行业规范化发展的契机。”吉林省再生资源集团公司总经理王运华表示,今年我省出台的系列以旧换新政策,将“拆旧”“收旧”环节考虑其中,政府部门对“拆旧”“收旧”全过程、全链条进行了更精准、更精细的监管和指导,为行业规范化发展提供了现实凭借。

“收旧”后,再如何?

以旧换新,不是简单的废弃,而是创造性转化、精细化发展的先声。

“人们眼中的‘破铜烂铁’,其实是蒙尘的宝藏。”王运华告诉记者,据估算,1辆报废的小型汽车精细化拆解后,可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、740千克铁、100千克铝;1吨废旧手机可提炼出400克黄金、2300克银;1台普通电冰箱可回收9千克塑料、38.6千克铁、1.4千克铜。被提取的资源投入再生产,成为更好的产品,陪伴在人们的身边。

乘着以旧换新的政策东风,配套服务和伴生行业迅速发展。

5月,吉林省第一届易货节在长春开幕。聚八方置换平台正式上线。平台创始人李侠告诉记者,以旧换新既是政策机遇,也是行业风口。借助线上平台开展易物清库、易物采购、易物营销等,能够有效提升商品的流通效率,降低商品库存成本。目前平台已入驻300家企业,2000多种货品,货品流通效率很高,“互联网+易货”的市场正在逐步扩大。

从旧到新,带动着更多群体获益。

光谷大街比亚迪4S店投资人索慧玲告诉记者,我省汽车以旧换新政策出台以来,店里月销售量翻了一番,10万元以上的新能源车型销售量占全店销量的比例增长了15%。由于置换业务的广泛开展,企业配套的二手车销售业务也增长了10%,更多人开上了价格实惠的车,拥有了更加自由便利的生活。

一边给大家做培训,把这种责任心传递给每个人。”说起刘英斌,中心副主任刘海威很是赞许。

超强的责任心,源于一种情怀。据刘英斌介绍,从2008年松原哈达山水利枢纽工程施工以来,他就参与了建设,后来工程完工后,又一直从事工程的运行和管理维护。对他来说,这个工程就像自己的孩子一样,亲眼见证了出生、成长。

严谨认真的工作态度,也影响着新加入工作的年轻人。“我大学毕业来到这里工作,和刘哥一样,见证了工程的开工建设和运行,他对工程的热爱以及对工作认真负责的态度,影响着每一个年轻人,让我们更加脚踏实地做好本职工作。”公司总工程师丁冬冬说。

大爱藏于细节。对造福人民水利工程的爱,对人民生命财产的爱,让刘英斌这位1970年出生的东北汉子,在堤坝巡查中增长了一蹲就是半个小时、一个小时的耐心,增加了一点试探一处处比较的细心,坚定了用最细致的工作守护好堤坝的决心。(下转第三版)

就业优先固民生之本

——我省民生实事系列报道之促进就业篇

本报记者 万双 实习生 吕佳航

“两找一服务”工程持续发力稳就业

前不久,在吉林瑞尔康光学科技有限公司,求职者们一边听着企业工作人员介绍,一边参观车间生产情况。当天,吉林市就业服务局正开展“送工进企”,助力求职者留在本地就业,解决企业用工问题。在吉林市就业服务局工作人员带领下,求职者们参观企业环境,了解岗位需求,有的求职者与企业当场签约,达成意向协议。

求职者的顺利就业,是我省实施“两找一服务”工程的一个缩影。截至目前,全省人社系统深入推进“两找一服务”工程提质增效,已征集推送岗位34.5万个(次),完成年计划86.3%。服务平台入驻企业24.2万家,访问量达到292.2万人次,共有3.8万家用人单位发布招聘需求。

“想就业找人社、缺人才找人社”,吉林省人社厅以服务创新提升工程为抓手,通过摸底调查企业情况,实地走访、电话微信沟通等方式,收集汇总企业反映问题。

民之所望,政之所向。实施就业优先战略,各方面各领域政策制定和实施均突出就业优先导向。“我们认真贯彻落实省委省政府关于就业工作的决策部署,努力促进高质量充分就业,增强广大劳动者的获得感、幸福感、安全感,全力把就业领域民生实事办实办好。”省就业局局长高呼应说。

为了克服在同一时间存在“一岗多发、叠加累计”的问题,高质量完成征集推送岗位任务,今年,省人社厅印发《关于做好2024年公共就业和人才服务机构征集推送岗位工作的通知》,指导全省各地依托“96885吉人在线”服务平台征集推送岗位,全部岗位通过线上统计,实现有效跟踪和数据反馈。

同时,他们对年度目标任务进行分解,制定全省各地年度指标任务分解表,使任务分解和数据统计工作更加趋于科学合理。定期调度跟进,实时掌握各地区工作进度,协助破解矛盾问题,确保全省各地完成年度目标任务。

百姓关心什么、期盼什么,重点就抓住什么、推进什么。针对省委省政府印发的《关于促进高校毕业生就业创业若干措施》,我省人社、教育、财政等部门联合出台配套实施细则。省内高校实现了大学生就业指导数据全覆盖。全省应届高校毕业生已落实毕业去向18.8万人,落实率79.14%;其中留吉10.6万人,同比增加0.6万人。

“零工小市场”促进就业供求精准对接

“我一直关注招聘信息,通过‘通化零工’微信小程序匹配了适合我的岗位,被吉林舒润药业有限公司招录,找工作既快速又高效。”通化市市民王靖涵说。

通化市人社部门采取“1+N+X”零工服务新模式,打造线上线下同步运营的通化零工平台,搭建“市县乡”三级就业服务体系,运用线上“通化零工”智能平台,匹配供需双方,搭载“X项特色服务”保障零工各项权益,为灵活就业人员和用工主体提供全方位的就业服务。

为进一步促进零工市场高质量发展,我省人社部门在全省各地同步推进零工市场建设,分类建设综合性、区域性、特色性的零工市场。通过强化零工岗位归集、供需对接、就业创业培训、困难零工帮扶等服务,动态掌握零工人员的基本情况和需求。

截至目前,四平、辽源、松原、白城、延边州5个地区,结合实际,出台了零工市场规范化建设的服务标准;实现零工就业万人以上;共有1.5万人参加就业创业培训;困难零工帮扶1215人。

新就业形态成为吸纳就业的重要“蓄水池”,能否便捷、低成本地找到工作,是求职者们关注的重点。(下转第三版)

长堤之上“守坝人”

——记哈达山水利枢纽(松原灌区)工程管理服务中心库区科科长刘英斌

本报记者 张红玉 王学雷

党旗在基层一线高高飘扬

“我是一名退役军人,也是一名党员,更是一名水利工程运行的管理和维护者,工作性质决定了我必须一丝不苟、认真负责,因为这长堤的背后,是无数群众的生命和财产。”8月3日晚,记者在松原市哈达山水利枢纽工程哈达山防洪堤上,见到了正在巡堤的哈达山水利枢纽(松原灌区)工程管理服务中心库区科科长刘英斌。

已经两天两夜没怎么合眼的他,看上去有些疲惫,嗓子也因在车声轰鸣的现场大声

指挥加上缺少休息而变得沙哑。在与同事完成重点堤段例行巡查后,他讲述起发现大坝散浸风险和及时处置的过程。

7月30日,接到防汛任务后,服务中心80余人几乎全员上堤,分成多个小组,开始了24小时巡堤。

当天晚上,风雨交加,给巡查工作增加了很大难度。半夜24时,刘英斌带领组里人员开始了新一轮4个小时一次的巡查。在走到防护堤(桩号12+200)堤坝背水侧堤脚处时,

他感觉疑似存在散浸现象,但由于正在下雨,不太敢确认。观察半小时后,他做好重点标记,回到指挥部,反复回想现场一切,推测可能发生的情况。

第二天早上4点,刘英斌再次来到标记处,经过细致观察确认后,立即向现场防汛指挥部技术组、副总指挥、总指挥汇报。中心专家马上进行研判,认为存在疑似散浸现象,最后在省市专家的共同研判下,确认就是散浸,并立即进行抢险处置,避免了发生更大风险的可能。

“英斌对待工作非常认真,他懂业务,善学习,有方法,责任心特别重,他们组一共12个人,各个专业的都有,都是他一边带队巡查



近年来,长春市九台区大力开展“定向性、跟进式、精准化、专业化”招商,着力推动招商引资在总量、体量、质量上取得新突破,促进主导产业集聚发展。图为落户该区的长春中誉集团有限公司的缓速器自动化生产车间。

本报记者 丁研 摄

导读

樊振东乒乓男单封王 刘洋男子吊环夺金

▶▶第四版

开创我省与柬埔寨交流新局面

——柬中记者协会访吉林活动综述

▶▶第二版