



▲消费者来长春兴隆综合保税区进出口商品展示交易中心可以全球购。

▲长春兴隆综合保税区打开了长春与世界“无缝链接”的大门。

▲“芯”“光”璀璨铸就新质生产力,光电信息产业发展迅速。

推动新质生产力“新新向荣”

——长春经开区追“新”逐“质”塑造产业兴区新未来纪实

宁博 本报记者 王秋月 徐岩

以新质生产力“破题起势”，促创新发展奔涌向“新”。党的二十届三中全会提出，“要健全因地制宜发展新质生产力体制机制”。而在近期召开的长春经开区半年工作推进会上，也将发展新质生产力、全力抢占新赛道作为主要任务。经开区上下达成共识：新质生产力，起点是“新”，关键在“质”，落脚于“生产力”。以光电信息、医疗器械、汽车零部件产业链等科技创新领域催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。经开区坚定信心、下定决心“创新驱动产业发展”，为产业强区建设提供坚强有力的支撑。

为了发展光电信息产业，经开区拿出区内最好地段，围绕自由大路、南湖大路、世纪大街、东环城路、浦东路、福州街等项目，打造光电信息产业集群，全力发展千亿级战略性新兴产业。“经开区将集全区之力把光电信息产业做大做强。”长春经开区国资控股集团有限公司董事长王晓强认为，新技术催生新的产业，孕育着巨大的新质生产力。

建区30年，经开区是全省最大的汽车零部件产业集聚区和光电信息产业核心区，区内世界500强企业户数占全市一半。未来，经开区光电信息产业园将初步形成CMOS图像传感器、光学制造、基因检测、激光芯片等光电产业的集聚效应。建设光电信息产业园是经开区厚植新质生产力，奋力构建现代化产业体系的生动实践。

今天的未来产业可能就是明天的新兴产业，明天的新兴产业可能就是后天的支柱产业。为此，经开区紧紧绑定中国科学院长春光机所这个光电领域“最大创新龙头”，聚焦光电核心元器件、激光技术与应用、光电新材料、成像与显示、高端装备制造五大领域，成立涵盖种子、天使、科创、产业投资等全生态链的政府投资基金体系，打造全国光电信息产业示范区和新质生产力的标杆区。

▲被誉为新中国“光学的摇篮”的中国科学院长春光机所坐落在经开区。

▲科世达(长春)汽车电器有限公司先进设备提高生产效率。

▲瑞悦汽车工业(长春)有限公司汽车零部件生产过程科技化、智能化。

产业类项目和近百家医疗器械注册人及经贸类企业。当下，经开区加快打造全省医药健康增长极，医疗器械产业园一期入住率达到100%，二期即将投入使用，医疗器械产业创新联盟即将成立，积极推进经开区和吉林大学合作共建的“吉虹医疗科技健康产业园”获批市级科技产业园，合力推动吉林大学医疗科技成果孵化、转化，打造医药健康产业高地。积极努力促进桐汇药业、康湃医疗等12个优质项目实现签约。

以商招商、以会招商、产业招商“组合拳”，经开区在北上广深、南京、合肥、武汉、福州等地密集开展招商活动，成功举办多场专题推介，与400余户企业成功对接，重点签约104个项目，其中亿元以上项目42个，汽车零部件、光电信息、医药健康三大产业类项目64个，占比61.5%。与此同时，天楹股份、诺科生物等一批重大项目正在深度洽谈。

各类优质项目的相继落地，让吉林省首个专业医疗器械园区生机勃勃，未来，经开区将吉林省医疗器械产业创新示范园打造成行业领先、国内一流、国际知名的医疗器械产业发展引领示范园区，不断探索医疗器械产业科学发展新路径和创新发展新模式，打造出东北亚医疗器械产业创新新高地。

8月22日，记者来到长春兴隆铁路口岸国际陆港站，集装箱整齐摆放，工作人员繁忙作业，一列列货物等着发车。记者从长春国际陆港发展有限公司获悉，港口上首批从国外通过铁路进口的25吨猪肉肉类，将从绥芬河口岸进境，这是2023年猪肉类品开放以来，中欧班列(长满欧)首次进口肉类。随着市场对猪肉品需求不断加大，中欧班列(长满欧)“长琿欧”不断扩容市场渠道，增加国内肉品市场选择。

兴隆综合保税区正成为全省外向型经济发展的新高地和主阵地。自2016年以来，长春国际陆港与辽港展开合作，先后开通“长春-大连”“长春-营口”海铁联运班列，打造了吉林海陆互补的外贸国际通道体系。目前，长春至辽港方向海铁联运实现“五定班列”，班列在集货和运输效率上从最初3天缩短至17小时，费用可媲美陆运，不仅提高运输效率，也降低了东北地区的物流风险，有效实现降本增效目标。

不拒众流，方为江海。经开区充分利用对外开放的优势，积极参与“一带一路”建设，深化与国际合作，提高区域的国际竞争力。通过营造国际化的营商环境，吸引更多外资企业和项目落户，推动开放型经济发展。

“家里的大豆吃完了，第一时间来到这里采购，每次都买一大推车的食品和生活日用品。”家住经开区的市民孙女士可是长春兴隆综合保税区进出口商品展示交易中心的常客，每次都满载而归。坐拥兴隆综合保税区的优势，展示交易中心成为新型商业综合体，走“物流做先导，产业做支撑，贸易来激活”的发展道路。

不仅如此，长春综保食品产业园也招商形势良好。从东方广场驾车沿哈尔滨大街、机场路行驶10分钟就能到达园区，据运营负责人陈丹介绍，园区所在地长春兴隆综合保税区拥有便利的物流优势，入驻园区的企业货物可以直接往返长春与欧洲，平均节省综合物流成本40%以上，对食品企业发展国际贸易非常重要。截至8月7日，园区7.6万平方米厂房已经封顶。园区总体规划面积1平方公里，项目立足长春、辐射东北、面向全国，服务“一带一路”，致力于打造成为由龙头企业带动、具有一定规模和影响力、品牌相对集中的产业融合示范基地。

经开区坚持打造开放高地，扩规模、强结构、促创新、拓合作，长春兴隆综合保税区呈现良好发展势头，辐射带动能力进一步增强。今年上半年一线进出口额实现80.3亿元，增长275%，增长幅度在东北综保区中位居第1，在全国160个综保区中位居第9。出口整车及二手车共计4841台，货值约12.8亿元，分别达到去年全年的67%、90%。中欧班列承运货物4850标箱，货值11.2亿元，兴隆国际陆港吞吐量60592标箱，增长14%。

狠抓对外开放，经开区充分发挥综保区功能和政策优势，做好“物流先导、贸易激活、产业支撑”文章，提高通关效率，降低运行成本，优化服务环境，进一步增强开放核心竞争力。接下来，将加强与科捷、一汽-大众、一汽进出口、中车长客等重点企业合作，进出口额确保实现120亿元。支持中欧班列常态化运行，提升班列数据转化水平。积极协调长春海关推动区港联动创新，全力推动下半年完成相关软硬件建设和联合验收。扩大跨境电商业务规模，实现“吉林省外贸孵化基地”挂牌。

长春经开区，作为吉林省经济发展的重要引擎，积极响应国家创新驱动发展战略，通过多维度协同发力，加快产业结构的优化升级，有效促进对外开放的新格局形成。未来，经开区信念笃定“做难而正确的事情”，继续深化改革，扩大开放，加强创新体系建设，以实现更高质量、更有效率、更可持续的发展。



捕捉产业跃动的脉搏，每个机遇都值得深掘。经开区持续提升传统产业、壮大新兴产业、培育未来产业，全力打造科技创新和产业创新高地。上半年实现地区生产总值同比增长5%；限上社零额同比增长8.8%，固定资产投资增长10.1%……长春经开区上半年交出“量质齐升”的优异成绩单，潜力满满。以“新”致远，经开区大力推进延链强链补链，壮大汽车产业根基，深耕光电信息、医疗器械等新兴产业，推动形成大产业集群、大企业集聚、大项目集成的发展局面，新质生产力已然成为经开区高质量发展的“动力引擎”。

“芯光”引领共铸中国光电IP中心

以“质”求变，科技是根本动力。经开区作为全市光电信息产业发展的核心区，以培育新质生产力为引领，全力以赴引企业、落项目、树品牌，将“芯光智谷”打造成中国光电信息领域的IP，成为推动行业进步、引领科技潮流的重要力量。力争到2025年全区光电信息产业规模达到330亿元以上，有望成为长春市汽车产业之外的第二大支柱产业。

初秋的季节，记者走进位于自由大路的光电信息产业园项目一期，在这里，入驻的企业个个有“专长”，发展前景广阔。目前，园区已入驻长光辰芯、长光光器等24户企业并全部投产，2023年的年产值14.52亿元，其中长光辰芯产值大幅增长66%，正积蓄起光电信息产业发展的澎湃动能。目前，经开区光电信息产业园区二期项目于今年6月竣工，主要承载CMOS图像传感器产业集群发展及孵化，助力长春市光电产业集群式发展。

发展新质生产力，关键在创新。经开区深耕“一谷七园”，全面深化与长春光机所合作，全方位打造“芯光智谷”品牌，大力培育专精特新企业，一批光电领域头部企业迅速崛起。光电产业园二期、三期也陆续投入使用，23个新项目预计年底前进驻，8月1日，集智项目正式入住，正在进行安装设备，年底前有望试生产运行。特别是借助长春举办光博会的有利契机，联合中国科学院长春光机所共邀请241户域外企业参展，数量全市第一；签约30个项目，签约总额突破100亿元，居全市首位，展示了坚定不移发展光电产业的信心和决心，得到广大企业的普遍赞誉。



打造东北亚医疗器械产业创新高地

以建成吉林省最具特色的医疗器械产业创新和产品进出口基地为战略目标，全力打造新的经济增长极，长春经开区医疗器械产业得到重点培育。

新质生产力，落实到医疗产业，核心是以技术创新实现行业的再升级。在长春兴隆综合保税区配套区，总投资50亿元的吉林省医疗器械产业创新示范园取得了阶段性成果。未来，这里将打造全省医疗器械产业政策洼地、服务高地和集聚发展目的地。经开区力争“十四五”末期，集聚100户医药健康生产企业，形成百亿产值，并建成东北最大医疗器械产业园。

目前，吉林省医疗器械产业创新示范园已引进吉林省医疗器械检验研究院、吉林省医疗器械行业协会、中科炬鸣医疗器械公司等6个服务平台，以及30余个



构建对外开放链接世界贸易通道

长春开放的脚步执着而笃定，“先行先试”的长春兴隆综合保税区打开了长春与世界“无缝链接”的大门。随着一辆运输红旗品牌乘用车的跨境运输卡车在长春兴隆综合保税区发车，吉林省首条TIR国际跨境公路货运线路正式开通，这也是首次以公路运输的方式实现一汽轿车出口至欧洲，让东北老工业基地振兴发展动力愈加强劲。近年来，经开区不仅成功吸引了国内外众多企业的关注，更在新兴产业的发展上展现出强劲的动力和无限的潜力。



本版摄影:姬鹏飞