

“僵尸车”的僵局如何打破

本报记者 韩雪洁 吴茗 李雪晴

社会调查

在城市的背街小巷或者小区内,经常会发现一些“僵尸车”:车身破旧、轮胎干瘪,长期停放,有碍观瞻。随着停车位日益紧张,达到报废标准或弃用无法驾驶的“僵尸车”,越发受到关注。“僵尸车”有人管吗?谁该管?僵局何时能打破?

“僵尸车” 小区里的“钉子户”

谁来管这些小区里的“钉子户”?这是长春市民陈先生纠结已久的问题。陈先生口中的“钉子户”是他家小区里停放多年的几辆“僵尸车”。

陈先生家住临河街附近,虽然所在小区是20多年的老小区,但小区环境挺好。“我家小区是公共停车位,本来小区的停车位就比较紧张,这些‘僵尸车’长期停在这里,占用的是公共资源。而且,车子脏兮兮的也影响美观。”

在小区里,记者看到一辆破败不堪的灰色面包车,车身多处损坏,一只轮胎干瘪,车内横七竖八地装满了椅子、纸箱等杂物。一位居民告诉记者,这辆“僵尸车”在这个车位上停了有几年了。“以前有辆小轿车也在这边车位上停了几年,起初看起来还没到报废的程度,后来停的时间久了,也没人管,车轮被陆续卸走了3个,剩下的那个也瘪了。后来这辆车就没了。”这位居民表示,自己家不开车,不涉及停车难问题。但在小区居民群里经常有人吐槽“僵尸车”占用车位。

“我家小区停车位比较紧张,晚点回家车位就不好找。尤其像我这种经常加班的住户,每天下班回家都得到小区找好几圈车位。找不到车位的业主干着急,而这些‘僵尸车’就这么大大方方地霸占着车位,看着是真堵心!”陈先生道。

清理“僵尸车” 还须加把劲儿

8月27日,记者在长春市高新区怡安名城小区内发现4辆“僵尸车”,车身锈迹斑斑,车内堆叠一些杂物,由于长时间搁置,轮胎已经变形,而且其中两辆车有明显的撞击痕迹。

小区物业负责人告诉记者:“我们一直都在关注园区内‘僵尸车’的情况,但是我们不敢未经车主同意擅自处理这些车辆,又联系不上车主,所以这件事我们也很苦恼。”怡安名城社区党支部书记沈文超告诉记者,小区内停放“僵尸车”的



停放在某小区里的“僵尸车”。 本报记者 吴茗 摄



长春市朝阳区集安路附近,停车位上有几辆“僵尸车”长期停放。有两辆车晚上化身路边摊位货仓。

本报记者 韩雪洁 摄

数据他们已经报给上级部门,目前正在等待处理。

记者走访了长春市公安局交巡警支队新区大队活力汇警务站,值班交警牛铁柱告诉记者:“我们近期也在持续关注辖区内僵尸车停放情况,8月27日上午刚刚清理了两辆‘僵尸车’。”

除了居民小区,在划有公共停车位的路边和背街小巷,也会发现“僵尸车”的身影。8月10日,记者在长春市朝阳区集安路附近发现了几辆外观破旧的“僵尸车”,多是面包车。透过车窗,可以看到里面塞满了纸箱、旧衣物等。“僵尸车”成为临时仓库,不仅占用了宝贵的停车资源,也影响了市容,同时存在安全隐患。

8月30日晚,记者再次来到集安路附近,发现白天停放的两辆“僵尸车”晚上打开后各厢,支上电灯,变身路边摊位,装满了饮料、矿泉水等商品。“僵尸车”长期停放,原来也有它的商业用途。

齐抓共管 效果拭目以待

“僵尸车”怎么处理?就此问题,记者联系了相关物业和社区,得到的反馈较为一致:对于“僵尸车”,物业、社区都不具备执法权,只能对“僵尸车”进行排查上报,最终管理还得执法部门介入。

“僵尸车”难题,究竟僵在哪里?一位业内人士表示,难点在于它还是属于车辆所有人的财产,他人不能够随意处置。因为没有明确的法律规定,即便是执法部门在处置“僵尸车”问题上稍有不慎就可能造成侵权引发纠纷,所以更倾向于保守处置。

“僵尸车”既不是新问题,也不是一地一区的个案,而是困扰城市的难题。如何界定、处置“僵尸车”,在国家层面还没有出台一套完善的法律法规前,整治部门在执法时的确面

临尴尬。尽快完善相关法律法规,仍是“僵尸车”破局之解。近期,长春市正在组织开展城市精细化管理十大提升专项行动,明确提出对车辆乱停乱放、占用消防通道、“僵尸车”等问题严管严查。已经清理“僵尸车”1700多辆。

长春市互助社区党委书记梁艾林说,对于“僵尸车”,互助社区网格员每天去排查,如果这辆车始终不走,车胎瘪或者是没有问题的,便会初步认定是“僵尸车”。这种情况下,网格员首先联系车主,限期几日内必须开走,如果还不来或者联系不上业主,就拍照上报到街道,街道交给执法部门按照程序来清理。“虽然平时日常工作也在清理,但是没像现在这样城市精细化管理行动之后力度这么大,各行政执法部门齐抓共管。”

“僵尸车”难题并非无解,相关部门联合执法,从源头治理、依法治理、精准治理,那么“僵尸车”的治理僵局,就有希望打破了。

网友声音

网友“康乐果”:小区里也有很多“僵尸车”,成为小区里的顽疾,特别影响居民正常生活,建议相关部门尽快处理。

网友“仁永丰年789”:凡是报废车主不报废的,不允许购买新车,夫妻名下只要有报废车未报废的禁止购买新车,这也是一种手段!

网友“火火火火叫”:勤查,勤检,勤拖,时间长了看谁还敢放。

网友“吉林长春小市民”:“僵尸车”还有私自占车位的,你占没人管,我也占,无限循环了。

本篇调查在吉林日报彩练新闻发布后,迅速引起众多网友关注热议,很多网友表示对“僵尸车”占用公共资源无法容忍,不少网友分析了“僵尸车”存在的主要成因,并提出了解决问题的办法和建议。本报将持续关注“僵尸车”问题,敬请期待。

长春市交通运输领域开启无人机巡检模式

本报讯(记者吴茗 马贺)近日,记者在长春市交通运输局了解到,按照长春市低空经济工作的总体安排,长春市交通运输局对行业内各工作场景进行排查,首批选定轻轨、高速公路、国道普通公路和在建公路项目四个具有示范意义的应用场景开展无人机巡检试点工作。

一架无人机自动起飞,按照预设航线调整飞行姿态,开始了对轻轨沿线的日常巡检任务,这是长春市交通运输领域首批无人机应用场景之一,轨道交通自此有了“空中稽查”保驾护航。此次试飞以轻轨3号线金鑫街站至临河站区段为试点,重点巡查轻轨保护区内违法侵占、违规施工、设施缺损等任务。

轨道交通工作人员介绍,利用无人机低空飞行巡视,可以帮助完成日常巡查时不便于观察的点位,如屋顶、桥下,以往只能通过登高排查的方式,需要花费大量时间来完成,现在利用无人机巡查,将原本需要一两个小时才能完成的巡查工作缩减至10分钟,极大地提升了工作效率,巡视效果也更加全面。

高速公路是此次试飞另一应用场景,无人机巡检于绕城高速公路收费站至京哈高铁之间,配备的无人值守机场,通过云端平台远程控制,储备4块电池可实现10秒内自动更换,搭载的无人机具有续航长、高频次、快响应的优势,目前每天安排4次巡检,白天3次、夜间1次,除了对公路边坡、交安设施、路面病害、通行状况正常巡检以外,还可以根据管理需要或突发事件,迅速飞抵现场,进行空中勘查、高空喊话,收集现场情况,为应急救援和事故处理提供关键信息,加快应急响应速度,提高救援效率。

据了解,高速公路每天至少要人工巡查4次,单程巡查至少需要半天时间,现在通过无人机巡检,全程只需要15分钟,无人机巡查结束后自动更换电池,实现了超长续航。相较人工巡查,无人机能够在无人值守状态下全天候定时执行巡查任务,同时凭借低空飞行的视角优势,可迅速发现一些较为隐蔽的问题和风险,对保障公路安全作用十分显著。

据悉,长春市测绘院承接了本次试飞航线的划设和评定工作。测绘院人员介绍,依托城市三维模型和数字底座,在充分考虑建筑、设施、气象、通信等因素基础上,测绘院先后完成航线划设、现场踏查、仿真飞行、指标评定等工作,并对每条航线出具了技术报告,为航线成功获批提供了基础保障。同时,该院利用正射影像比对技术,可清晰反映工程进度、病害发展等情况,为行业监管和科学决策提供参考。

长春市交通运输局工作人员表示,使用无人机开展巡检,与人工巡检工作形成互补,是完善监管手段、提升管理水平的有益探索。此次试飞的4个应用场景共计37公里,需要测试完成39项巡检任务,试飞期间重在积累数据、完善航线、试验机型、测试病害识别、安全监管等AI识别技术应用,并依托飞行服务企业,加快推进交通运输无人机巡检应用平台开发,尽快实现无人化、自动化、智能化场景应用,减少人力成本,提高管理效能。接下来,还将在海事巡检、桥梁检测等方面拓展应用场景,助力长春市低空经济快速发展。

永吉县双河镇举办“村漂”大赛

本报讯(记者吴茗)秋高气爽,激情漂流。9月1日,永吉县双河镇第一届“村漂”大赛在“永吉第一漂”——黑石漂流火热举行,126名漂流爱好者在青山绿水间展现激情与速度。

当天上午开幕式结束后,选手们身着队服,从开幕式场地前往漂流点,途中经过各打卡点时合影留念,比赛尚未开始,欢声笑语已经回响在黑石漂流上空。

中午12时58分,随着铜锣清脆的声音响起,漂流比赛正式开始。一艘艘漂流艇顺着河道鱼贯而出,色彩艳丽的小艇在微波荡漾的河面上串成一条长龙。队员们配合默契,挥动船桨,在河道中你追我赶,充分感受中流击水、浪遏飞舟的拼搏进取豪情,为秀美山水再添一道亮丽的风景线。

“比赛现场气氛紧张而激烈,各组选手们勇往直前,互相鼓励和支持,充分体现了体育赛事的团结精神和顽强斗志。每支队伍都竭尽全力,挑战自我,呈现了一场精彩绝伦的比赛。”双河镇党委副书记刘铁兵表示。

经过1个多小时的激烈角逐,最终镇郊村、庙岭村等5支代表队获得比赛冠、亚、季军。镇郊村代表队队长张铁峰说:“此次漂流大赛不仅是一次漂流竞技,更是一场勇气与智慧的较量。通过这样的活动,队员不仅锻炼了体能,还培养了团队合作能力和应变能力,收获了别样的漂流体验。”



近日,永吉县全家乡伊勒门村第四届全民族运动会激情开赛。乡村运动会紧扣“开展全民健身,添彩和美乡村”主题,以体育赋能乡村振兴,以赛事繁荣乡村文化、激发乡村活力,促进“农体文旅商”融合发展,为和美乡村建设营造浓厚氛围。(图片由伊勒门村提供)

「帮扶车间」:为巾帼就业铺新路

本报讯(记者韩玉红)为认真办好妇女儿童和家庭可感可及的实事好事,解决女剩余劳动力挣钱与顾家矛盾的问题,近日,长春市双阳区妇联积极打造“脱贫村巾帼就业帮扶车间”和“宝妈帮扶车间”,采取“企业订单+合作社+基地+女剩余劳动力”的模式,承接来料粗加工订单和手工订单,取得了很好的成效。

西顺村是长春市双阳区的脱贫村,华泰社区是女性剩余劳动力和宝妈比较集中的社区。双阳区妇联按照脱贫村巾帼就业帮扶车间和华泰社区第一批建立了巾帼就业帮扶车间,并组织联系长春市星座服装厂、长春绿屋农业科技有限公司,签订加工订单合作协议。

在华泰社区宝妈帮扶车间工作的王超对现状十分满意:“宝妈帮扶车间让我从过去的没有收入,到现在有了稳定的收入,我感觉生活越来越充实了,日子越来越有奔头了。”工作以来,王超每天一大早料理完家务,便来到家门口的就业帮扶车间上班。“工资件件领,老人能照看,孩子学习能辅导,多了在家的亲情,没在外的奔波和烦恼。在家门口打工,出满勤的话,一个月也能挣2500多元。目前是绿植带订单的淡季,社区和妇联又引进了梅花鹿服装加工……”每次说起宝妈帮扶车间,王超都有满满的成就感。

目前车间有20多台缝纫机不够用,车间就给工人们排班工作,工人轮班,机器不停。此外,车间还承包了手工活,让宝妈们不用来车间,在家就能实现增收,用“小手工”拓宽了“致富路”。

走进长春市双阳区奢岭街道西顺村“脱贫村巾帼就业帮扶车间”,剪裁、缝纫……10多名妇女正在工作台上紧张忙碌。

如今,这样既当农民又当工人的妇女有60多人,“田里有收成、车间里有收入”成为她们现如今“奔富”生活的真实写照。随着更多妇女群众加入帮扶车间,双阳区妇联也在深入挖掘、广泛沟通联系,洽谈更多手工订单,探索在乡村设立服装加工、手工编织、鞋帽制作等“短、平、快”的巾帼就业帮扶车间,最大限度帮助脱贫群众就近就业、持续增收。

据悉,这些工人大多是当地家庭妇女,由于日常生活中需要照顾家里的老人小孩,无法到离家远的地方打工,现在村里建成了这个来料加工车间,很好地解决了她们既想照顾家庭,又想增加收入的问题,真正实现了车间设在家门口、持家创收两不误。

车间规模的扩大必将带动越来越多的妇女群众实现增收致富,进一步壮大村集体经济,助力乡村振兴。



日前,长春市双阳区分局奢岭街派出所民警走进长春建筑大学管理学院,开展“守护校园护航青春”普法宣传活动。通过摆放宣传展板、张贴宣传海报、悬挂宣传横幅等多种形式,他们向70多名师生讲解了如何在日常生活中提升自我保护意识,更加深刻地了解国家安全的重要性。 王克伟 曲泽昊 摄

来“东北亚长旅号”体验美妙边境游

卜丽峰 本报记者 李雪晴

最近有一件事刷爆了延边地区老百姓的朋友圈——依托沿边开放旅游大通道的东北亚长旅号旅游观光列车开通了!体验过的人都知道,这列火车是观光专列,不仅可以欣赏美景,还可以品尝特色美食。该专列自从8月初试运行以来,很多人都带着老人和孩子一起来体验,每天游客100人左右。据悉,目前票价暂定为每人368元(含一份俄餐),不含俄餐的票价为198元。

“在列车上,我们可以选购很多具有地域特色的文创产品,价格很优惠。”来自珲春市的乘客李先

生说,“这趟列车沿着中朝边境图们江畔运行,经过国家级森林公园、珲春老工业旅游区、图们江江湾及珲春哇斯拉克欢乐岛等多地,最终从密江车站返回珲春南站。这次,我带着我的朋友们一起来参观体验。”

走进车厢,乘客仿佛置身于俄罗斯宫殿之中,伴随欢快的巴扬琴声,各种俄罗斯美食香味扑鼻,俄罗斯民族歌舞互动表演精彩纷呈。透过车窗,可以欣赏中、俄、朝三国的风景,巍峨耸立的高山、潺潺的流水、郁郁葱葱的森林,高浓度的负氧离子沁人心脾,令人心情舒畅。

车厢外,美景尽收眼底,风光无限,车厢内歌舞不断、音乐与笑声交相辉映。在珲春站站台上,一个黄色的火车头停靠在一号专用线上。乘务工作人员介绍说:“它是中国唯一一台太行型宽轨机车,现在已经退休了,它是中俄珲春—马哈林诺铁路的见证官,曾经主要负责列车牵引及调车作业等工作任务,服役期间未发生任何事故,摆放在这里也是作为乘客参观留念用。”现在这位见证官,又继续待在站台见证东北亚长旅号的服务温度,见证我们国家铁路的飞速发展。