

让民族团结进步之花越开越绚烂

习近平总书记给普洱民族团结誓词碑盟誓代表后代回信激励各族儿女携手奋进

新华社记者

“中华民族是一个大家庭，五十六个民族就是相亲相爱的一家人。”习近平总书记近日给普洱民族团结誓词碑盟誓代表后代回信，对他们予以亲切勉励并提出殷切希望。

殷殷嘱托暖人心，携手奋进增信心。习近平总书记的回信，激励代表后代及民族地区各族干部群众更好赓续先辈精神，一心向党、团结奋斗，以实际行动共守祖国疆土、共建美好家园，让民族团结进步之花越开越绚烂。

“习近平总书记的回信，饱含对我们边疆各族儿女的深情关怀，让我们心里涌动着一股暖流。”给习近平总书记写信的发起人之一、今年54岁的云南省普洱市澜沧县拉祜族佤族自治县宁洱镇澜沧村拉祜族汉子方财兵，是70多年前民族团结誓词碑盟誓代表方有富之子。2017年，方财兵接过父亲接力棒，成为民族团结誓词碑的义务讲解员。

“只有各民族团结起来，才能一起过上好日子！”方财兵表示，民族团结誓词碑是各族儿女一心跟党走的历史见证。他将继续深入村寨、社区、学校等，把誓词碑的故事讲给更多人听，把民族团结优良传统代代传下去。

从新中国成立之初，各族群众食不果腹、衣不蔽体，到如今各族儿女衣食无忧，过上了曾经想都不敢想的幸福生活，天翻地覆的变化，让民族团结誓词碑盟誓代表拉动的孙、西盟佤族自治县政协主席岩克姆感慨万分。

“习近平总书记在回信中希望我们发扬先辈光荣传统，更好续写誓词碑故事，这让我们深感重任在肩。”岩克姆说，“正是因为党的坚强领导，我们才能‘一步跨千年’实现脱贫。我要把民族团结进步事业当作毕生的追求，团结各族群众过上更好的日子。”

瞻仰民族团结誓词碑，参观民族团结纪念馆……在普洱民族团结园，每天都有不少党员干部、学生、游客等前来，感受民族团结的光辉历史。

“每讲一次民族团结誓词碑的故事，我对‘一心一德，团结到底’的誓词碑内容就多了一份情感认同，对铸牢中华民族共同体意识的思想认同也更深了一层。”普洱民族团结园讲解员周林说，“我将牢记习近平总书记嘱托，用心用情讲好中华民族一家亲、民族团结誓词碑的故事，让民族团结的佳话代代相传。”

云南省委统战部副部长、省民族宗教事务委员会主任吴世雄表示，习近平总书记的回信，体现了以习近平同志为核心的党中央对云南各族群众的深切关怀，是对云南各族人民的激励和鼓舞。新征程上，云南将大力弘扬民族团结优良传统，把铸牢中华民族共同体意识作为各项工作的主线，踔厉奋发，进一步擦亮云南民族团结进步的金字招牌。

文化是一个民族的魂魄，文化认同是民族团结的根脉。

“习近平总书记的回信为我们工作指明了方向。树立‘五十六个民族就是相亲相爱的一家人’理念，是一个久久为功、润物无声的过程。”宁夏固原市弘文中学道德与法治课教师李娜娜表示，思政课是铸牢中华民族共同体意识、增进爱国情怀的重要载体，她今后将以有质量的“行走的思政课”，帮助孩子们将正确的中华民族历史观入脑入心，进一步增强他们对中华民族的认同感和自豪感。

交往交流交融，是增进民族团结、铸牢中华民族共同体意识、推进中华民族共同体建设的必由之路。

内蒙古兴安盟科尔沁右翼中旗伊和苏莫社区是一个多民族聚居社区，社区党委书记杨雪表示，社区将以习近平总书记回信精神为指引，通过举办文化大集、国画课、邻里音乐节等多种形式的活动，搭建促进各族居民交往交流交融的平台，引导社区居民将中华民族共同体意识牢记心间、融入血液。

第一时间学习了习近平总书记回信，广西壮族自治区党委统战部常务副部长林怀勇表示，将把铸牢中华民族共同体意识作为各项工作的主线，深入实施边境“铸魂工程”，持续开展“八桂向党”“升国旗、唱国歌”等爱国主义教育活动，有形有感有效讲述民族团结进步的“大道理”。

各族人民亲如一家，是中华民族伟大复兴必定要实现的根本保证。

“习近平总书记强调，让民族团结进步之花越开越绚烂。”中央民族大学教授尹庆表示，在中国共产党的领导下，我国各族人民团结奋斗，共同创造了繁荣发展的奇迹。在推进中国式现代化进程中，我们更要一心向党，深入推进新时代兴边富民行动，促进边疆地区经济社会发展，继续书写好民族团结进步的生动篇章。

(新华社北京9月25日电)

雄途致远通千里 砥砺大道国运兴

——新中国成立75周年交通运输发展成就综述

新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 段续

交通是经济的脉络和文明的纽带。历经75载，我国交通运输领域发生历史性变化——交通基础设施连片成网，人民群众出行便捷舒适，智慧绿色发展日新月异。

新中国成立75年以来，交通运输为经济社会发展发挥了重要作用，为提高人民生活水平提供了关键支撑。

大步迈向交通强国

9月20日，盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段建成通车。连线成片，苏皖豫大通道“横空出世”。

内畅外联、立体互通，这是我国交通运输领域发展的一个缩影。

新中国成立之初，我国交通运输十分落后：8.07万公里的道路里程中，有路面的仅有3万公里；全国铁路总里程仅2.1万公里，奔行在铁轨上的基本都是蒸汽机车；内河航道7.4万公里，水深1米以上的不足三分之一……

从1952年7月新中国第一条铁路成渝铁路建成通车，到1988年10月沪嘉高速公路建成通车实现大陆高速公路“零”的突破；到2019年9月北京大兴国际机场正式通航，到2024年6月深中通道正式通车运营……我国交通运输领域面貌焕然一新。

今日之中国，全国公路总里程543.68万公里，铁路营业总里程突破16万公里，城市轨道交通运营里程超过1万公里，内河航道通航里程12.82万公里，颁证民用航空运输机场259个。

面向更远的未来，《国家综合立体交通网规划纲要》作出部署：到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体

畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

聚焦经济社会高质量发展需求，我国正大步迈向交通强国的发展新征程。

通达连接更广区域

8月16日，通往云南怒江傈僳族自治州贡山独龙族怒族自治县独龙江乡的独龙江公路，顺利完成了提升完善养护工程的交工验收。

“独龙江公路海拔高差大，自然灾害易多发，对其进行养护提升是保障独龙族群众安全便捷出行的应有之举。”怒江公路局独龙江公路提升完善养护工程总工程师和君华说。

一路通，则万事通。新中国成立之初，为支援朝鲜军和和平进军西藏，10多万人的筑路大军克服天险阻隔、物资匮乏等不利条件，修筑了川藏、青藏公路，创造了世界公路史上的奇迹。

在交通强国的征途上，千千万万交通建设者筑路架桥，发挥着不可或缺的作用。

将镜头拉向祖国西北，莽莽天山横贯东西。数千名中交集团员工在皑皑积雪下紧张施工，全长22.1公里的世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道，正在一点一点被打通。

“预计隧道2025年将全线贯通，我们正在向着这一目标奋勇前进。”中交乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波抹了一把汗，继续投入到工作中。

斗转星移，在交通运输领域，变化的是技

术与装备，不变的是不断向边疆和偏远地区延伸、不断提供更好服务保障的初心。

2000年8月，我国提出实施农村公路“通达工程”。2003年至2004年，全国共建成农村硬化路19.2万公里，超过1949年至2002年间农村硬化路建设的总和。

党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路。

交通运输部强化顶层设计、打出组合拳。截至2023年底，农村公路总里程达459.86万公里，占公路总里程的84.6%，农村公路通达所有具备条件的乡镇和建制村。

加快建设现代交通运输服务业，我国综合交通运输服务形式更加多样，服务品质、效率不断提高。

出行更加便捷化。2023年，我国铁路客运量、公路客运量、水路客运量、民航客运量在跨区域人员流动量中的占比分别为6.3%、92.3%、0.4%、1%。

物流更加高效化。我国加快发展多式联运，持续推动大宗货物运输“公转铁、公转水”，大力发展高铁快运，加强航空货运能力建设，加快快递扩容增效和数字化转型。

新业态新模式加速发展。网络预约出租汽车日均完成订单量达到3000万单，互联网租赁自行车已在全国400余个城市投放运营……

天堑变通途，江山归咫尺。交通运输领域的新发展，让人们追梦的征程更顺畅。

奋进强国路 阔步新征程



这是9月25日拍摄的连接了岸电的渤海油田海上作业平台(无人机照片)。记者从中国海油天津分公司获悉，截至9月25日，渤海油田岸电应用项目累计供电超30亿千瓦时。岸电是将陆上电网的电，通过海底高压电缆输送到海上油田，供油气开发生产使用。(新华社发(杜鹏辉 摄))

就业重磅文件！中央层面首次出台“二十四条”

新华社记者 姜琳 黄姝

促进高质量充分就业，是新时期新征程就业工作的新定位、新使命。

《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》25日发布，部署拓展高校毕业生等青年就业成才渠道、保障平等就业权利等二十四条举措。这是新时代以来，首次从中央层面出台的促就业指导性文件。

看点一：推动经济社会发展与就业促进协调联动

意见明确，强化宏观调控就业优先导向，提出促进财政、货币、产业、价格、就业等政策协同发力。重大政策制定、重大项目确定、重大生产力布局要同步开展岗位创造、失业风险预防。同时要求增强现代化产业体系就业协同性。

“这些举措旨在构建就业友好型发展方式，推动经济社会发展和就业良性互动，使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过程。”中国劳动和社会保障科学研究院就业创业研究室主任陈云说。

企业是经济的微细胞。意见首次提出，对就业示范效应好的经营主体，同等条件下优先保障建设用地计划，优先提供用工支持服务。同时还明确培育就业扩容提质新动能，拓展数字经济就业新空间，增加绿色就业

新机会。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安认为，应充分发挥技术进步对就业的“创造效应”，通过大力发展新业态、新模式，积极挖掘、培育新的职业序列，开发新的就业增长点。

看点二：着力解决结构性就业矛盾

当前，“有活没人干、有人没活干”并存的结构性就业矛盾仍然突出。

意见明确要求，推动高等教育高质量发展，根据社会需要、产业需求、职业开发优化调整学科专业设置，对就业质量不高的专业实行红黄牌提示制度。

“这将推动高校摆脱‘重学历、轻技能’观念，加快学科调整，加大与市场需求对接，培养用人单位真正需要的、拥有一技之长的劳动者。”李长安表示。

意见在强调统筹抓好教育和就业的同时，就完善技能人才培养、使用、评价和激励制度作出全面部署。包括指导企业按规定足额提取和使用职工教育经费，引导企业逐步提高技能人才薪酬待遇等。

“高质量就业意味着更需关注提高劳动者进入就业市场后的竞争力，为职业转换、升级提供支撑。发挥薪酬激励作用，让‘技高者多得’，提高技能人才获得感。”陈云说。

看点三：完善重点群体就业支持体系

高校毕业生、农民工等重点群体是就业工作重中之重。针对不同就业群体面临的不同问题，意见突出精准分类施策。

着眼于拓展青年就业成才渠道，意见提出，鼓励青年投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业创业，有条件的地方可对位于县乡中小微企业就业的高校毕业生加大政策支持力度。

针对3亿农民工群体，意见提出，拓宽农村劳动力就业增收空间，推出一批适应乡村全面振兴需要的新职业，注重引导外出人才返乡、城市人才下乡创业。

“近十年在中西部地区就业的农民工增长27.1%，越来越多人选择返乡创业。”陈云说，这次意见首次提出加快形成双向流动、互通互融的统筹城乡就业格局，意味着将进一步加大支持、完善相关服务。

看点四：健全精准高效的就业公共服务体系

就业服务体系不完善导致信息不对称、供需失衡，也是就业市场承压的一大原因。

将就业公共服务体系建设纳入经济社会发展及国土空间相关规划，打造“家门口”就业服务站、“15分钟”就业服务圈，建立全国统一的就业信息资源库……意见作出一系列安排，健全精准高效的就业公共服务体系。

“健全劳动市场和完善就业服务，是提高劳动力市场效率的核心。”李长安说，多用数字化手段创新服务模式，将有效提升求职招聘的针对性和有效性，降低供需双方搜寻匹配成本。

看点五：提升劳动者就业权益保障水平

权益保障问题，广大劳动者高度关注。

意见明确，保障平等就业权利。坚决破除影响劳动力、人才流动的体制机制障碍，同步推进户籍、用人、档案等服务改革，消除地域、身份、性别、年龄等影响平等就业的不合理限制和就业歧视。

“意见将就业歧视纳入劳动保障监察范围，女性、大龄劳动者平等就业的权利将得到更好保障。”陈云说。

与此同时，意见要求，健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社会保障制度，全面取消在就业地参保户籍限制。推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖。

“新就业形态就业人员职业伤害保障试点已累计参保900余万人，我们将继续完善相关政策，扩大试点范围。”人力资源社会保障部政策研究室司长卢爱红介绍，同时将积极畅通灵活就业人员在就业地参加职工养老保险渠道，提升其参保和享受待遇的便捷度。

(新华社北京9月25日电)