

打造人文经济学“吉林样本”的实践路径

新时代人文经济学与东北全面振兴暨人文经济学学术共同体专家研讨会在长春举行

本报9月28日讯(记者王艺博)为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,促进人文与经济交融互生,推动新时代东北全面振兴,今天,由省社会科学院主办的新时代人文经济学与东北全面振兴暨人文经济学学术共同体专家研讨会在长春举行。省委常委、省委宣传部部长曹路宝出席活动并

讲话。新时代人文经济立足习近平新时代中国特色社会主义思想,以人民为中心,促进人文与经济交融互生。研讨会上,新华社研究院、中国社会科学院、北京大学、清华大学、中国人民大学、复旦大学、南京大学、中央财经大学、山东大学、苏州大学、深圳大学、吉林大学、辽宁大学等高校和科研单位

的专家学者深刻剖析人文经济学的科学内涵和时代禀赋,系统阐述人文经济学的理论逻辑和实践路径,交流研讨人文精神与东北振兴交融互生的经济发展形态,积极探索为吉林省人文经济学发展和东北全面振兴建言献策。

会议强调,深化人文经济学研究要以中国的方式、中国的范式从学术基础、实

践导向等方面发力,探索人文经济学在推动中国式现代化、高质量发展中的动力支撑作用,加快构建“大学科”知识体系,发挥好人文经济学“学术共同体”作用,形成“大联合”工作格局。要以人文经济学带动区域经济发展,以文化的力量推动东北振兴,着力打造人文经济学“吉林样本”的实践路径。

据悉,作为本次活动的特别单元,东北师范大学日韩传播研究中心成立仪式暨中韩影视文旅国际传播合作研讨会已于9月27日举行,来自中国、日本、韩国等国家的知名媒体人及影视传媒业界代表就国际合作、东北亚传媒发展等问题进行了深入交流。

第三届(2024)东北亚传媒国际学术研讨会以“数往知来·智周万物——数智时代东北亚传媒”为主题,在依托地缘优势和东北师范大学东亚研究基础上,立足本土化问题,积极开展东北亚文化传播的学术研讨,持续关注东北亚传媒发展和创新。

了拉法山半山露营地、红叶谷至老爷岭丛林穿越项目。同时,蛟河市为丰富游客的度假生活,精心筹备了一系列丰富多彩的互动体验活动。

蛟河红叶季活动已举办了22届,成功打造了“中国优秀旅游城市”“全国休闲农业与乡村旅游示范点”等多个城市名片。



东北亚传媒国际学术研讨会举行

本报9月28日讯(记者张鹤)今天,由东北师范大学传媒科学学院(新闻学院)主办的第三届(2024)东北亚传媒国际学术研讨会举行,国内外传媒领域的专家学者齐聚一堂,进一步开拓思路、共同提升。

开幕式上,来自日本、韩国、美国、英国、俄

罗斯、蒙古国等国家以及国内知名高校的专家学者围绕“数字时代东北亚传媒”前沿问题进行了深度交流,在多元观点的碰撞与融合中,寻求东北亚传媒发展与智能传播技术相结合的办法路径,为区域繁荣发展贡献传媒智慧。随后举行的主旨演讲共分两场进行,会上,国

内外专家学者分别以“基于大数据与AI驱动的东北亚电影合作构想”“人工智能在传媒业的应用及未来发展”“互联网群聚传播中传播主体的文本化”“人工智能对传媒的影响”“智能化课程的建设与教学”“媒体技术与传媒艺术应用研究”等内容为主题,展开了学术讨论。

吉林·蛟河长白山红叶旅游季开幕

本报9月28日讯(记者李婷 姜岸松)今天,第二十三届吉林·蛟河长白山红叶旅游季在蛟河市红叶谷景区开幕。

蛟河市红叶谷景区与长春市动植物公园签署战略合作协议,双方共同约定:在红叶季期间,凭借蛟河市红叶谷景区、拉法山景区门票或购票凭证,前往长春市动植物公园,门票可享8折优惠;凭长春市动植物公园的门票或购票凭证到蛟河红叶

谷景区和拉法山景区,也能享受门票8折优惠。开幕式上,“蛟有礼”公共品牌正式上线。

当天下午,长达4个小时的向北Live City蛟河站音乐会为游客带来激情四射的音乐盛宴。

据悉,本届旅游季活动将持续到10月20日。在这期间,当地以“蛟河红了”为主题,陆续推出十大文旅套餐,并开通“开往秋天的专

列”景区直通车,在蛟河高铁站、蛟河客运站、拉法山景区、红叶谷景区、庆岭活鱼街、爱林渔港之间往返;爱林渔港还增设码头,游客可以乘船直达吉林市松花湖风景区坝上码头。

活动期间,蛟河市还推出“浮光碧波”游湖之旅、“红叶红了”赏枫之旅、“日出云海”攀登之旅等6条秋冬精品旅游线路。今年,蛟河市改造升级了红叶谷、拉法山两个景区的基础设施和景区服务中心,开发



近日,长春市二道区万科社区举办了“金秋十月党群共庆·和谐邻里幸福同乐”主题文艺演出,庆祝新中国成立75周年。

本报记者 刘奕琪 摄

和龙大洞遗址: 揭示东北亚地区古人类演化历史

本报记者 纪洋

东北亚已发现面积最大,文化内涵最丰富的旧石器时代晚期旷野遗址,拥有中国长白山地区乃至东北亚地区年代最早、最清晰的旧石器时代晚期文化序列,是东北亚最早开发利用黑曜岩原料的遗址,拥有东北亚最早的细石器技术产品和刃部磨光石器,是近年来东北亚旧石器考古世界级的重大发现。2023年,“吉林和龙大洞遗址——发现东北亚古人类演化扩散证据”项目入选为国内十大考古新闻。

上世纪六十年代,安图县石门山洞穴发现了一枚古人类牙齿化石,揭开了长白山旧石器考古的序幕。从上世纪90年代开始,吉林大学考古学院通过野外调查与发掘,陆续在长白山发现了大量包含石叶和细石器技术产品的旧石器时代遗址,长白山旧石器考古正式走进了中国旧石器考古的舞台。此后,在省文物局、省文物考古研究所的支持下,在一大批青年考古工作者的不断努力下,欧亚大陆最东端东北—西南走向的长白山已经成为东亚旧石器时代晚期遗址分布最为密集的区域之一。

“和龙大洞遗址最早发现于2007年,2019年被国务院公布为第八批全国重点文物保护单位,2021-2023年,经国家文物局批准,省文物局组织省文物考古研究所联合辽宁大学等多家单位对该遗址开展了连续三年的主动性考古发掘。”省文物局文物保护处张轶峰介绍,“和龙大洞遗址年代距今5万—1.5万年,考古发现三个时期的文化遗存,至今出土石制品及动物化石近5万件。”

和龙大洞遗址考古发现三个时期的文化遗存。其中,第一期遗存年代距今5万—3万年,主要为简单的石核—石片石器,伴生大量动物化石;第二期遗存年代距今2.8万—2.4万年,出现以石叶为毛坯的早期细石器技术产品,工具类型以雕刻器为主,还发现了目前中国北方年代最早的局部磨光石器和压制剥片技术产品,表明长白山地区是中国细石器技术起源的关键区域;第三期遗存年代距今1.7万—1.5万年,主要为细石器技术产品,工具类型以雕刻器、端刮器为主。大洞遗址清晰地展示了5万年以来该地区石器工业从小石片向石叶—细石器技术转变的重要

过程。

“今年是我们对和龙大洞遗址连续第四年开展考古发掘工作,本年度将发掘100平方米,主要位于遗址的北侧。目前我们已清理到第四文化层的下部,发现了一处人工遗迹,可能是古代人类的庇护所,这是一个很重要的发现。此外,在第三文化层,发掘一件赤铁矿原料的雕刻品,距今1.7万年前,这件雕刻品非常罕见,对于我们理解古代人类的精神世界和象征行为,具有非常重要的价值。”和龙大洞遗址考古领队徐廷介绍,“今年我们已经出土文物三千余件,下一步,我们还要继续开展遗址的年代学、环境学等多学科交叉研究工作,进一步将遗址的年代框架、环境背景以及文化序列搞清楚。”

中国考古学会旧石器考古专业委员会主任王社江表示,“围绕长白山地区的考古调查与研究能够被国家文物局列入‘考古中国’重大研究项目之中,足以说明长白山旧石器考古所具有学术价值以及政治社会意义。如今,长白山地区旧石器考古已经形成稳定的研究队伍,多学科交叉融合研究模式已初步建立,第一个五年周期尚未完成,就已经培养中国科学院大学、吉林大学、浙江大学和辽宁大学硕博研究生10余名,累计接纳考古实习学生100余人次,逐渐成长为中国旧石器考古研究的又一个学术热点地区,让我们看到该地区持续产出重大学术成果的潜力。”

守护与传承

共筑跨境电商新高地

2024东北亚跨境电商发展对话会在珲春召开

本报9月28日讯(记者张琪)今天,作为第四届中国跨境电商大会的系列配套活动,以“深耕数贸发展新赛道 共筑跨境电商新高地”为主题的2024东北亚跨境电商发展对话会在珲春召开。

对话会期间,参会的跨境电商专家学者、企业家代表围绕跨境电商的政策支持、物流配送、技术创新、市场拓展等热点问题展开了深入交流与研讨。通过分享成功经验、交流创新理念,寻求向更深层次的经贸合作,共同探索跨境电商发展的新机遇与新路径,着重服务构建东北亚跨境电商合作新格局,发挥跨境电商独特价值,释放潜能,逐步完善跨境电商生态,努力加快打造我国向北开放的跨境电商新高地。

对话会上,长春跨境电商综试区、吉林跨境电商综试区、珲春跨境电商综试区、延吉跨境电商综试区的相关负责人,先后结合各自发展优势、发展前景进行了推介。

随后,与会人员参观考察了珲春跨境电商监管中心保税物流分拨中心,参加了2024吉林(延边)跨境商品嗨淘节。

珲春畅达电子商务有限公司电商物流事业部负责人万拔山在参会期间向记者表示,通过参加此次对话会,让企业看到了跨境电商产业未来发展方向和新的机遇。

长太高速建成通车

本报9月28日讯(记者郭鸣亮)今天,长春至太平川高速公路(以下简称“长太高速”)建成通车,长春市至长岭县车程由2个半小时缩短到1个半小时。

长太高速是吉林省“两环、九射、八纵、三横、十一联”高速公路网中的“射八线”,东起于长春市绿园区,先后穿越长春市宽城区、农安县、前郭县、长岭县,西止于长岭县太平川镇,项目全长164公里,设计时速120公里,采用四车道高速公路标准建设,全线共设置9处收费站、3处服务区及3处养护工区,是横贯吉林省中西部地区的重要干线通道。

“长太高速2021年开工建设,总投资约105亿元,是吉林省第一个以县级政府作为建设主体的高速公路,采取PPP模式建设,长岭县政府作为地方出资方,与中国铁建投资集团牵头组成联合体合作建设。”长太高速中铁建大桥局安全总监翟锐说。

长太高速项目历时两年成功研制“无人智能划线机器人”,实现交通标线施工的全过程、全自动、智能化操作,人工成本降幅达95%。“建设期间,为满足东北地区高速公路严寒气候下的保通保畅需求,我们设立了冰雪道路试验段,开展关键技术研究,有效解决冻胀融沉等问题。”长太高速公路项目六工区书记谢云庆说。建成通车后,由中国铁建投资集团所属公路运营公司将采用现代化技术手段对道路状况进行实时监控与维护,实施预防性和预见性养护,保障道路安全畅通,服务人民群众美好出行。

长太高速穿越世界著名“黄金玉米带”和我国大型商品粮和油料基地,并辐射内蒙古自治区通辽市、兴安盟境内多个旗县,是服务区域能源供应的“致富路”“能源路”“旅游路”。

“该项目通车将带动沿线地区更好融入长春现代化都市圈,周边区域的‘周末休闲游’‘风电草原观光游’‘田园采摘’等项目将快速兴起,农产品外运和物资运输将更加便捷,将有力赋能乡村全面振兴和农业农村现代化。”省交通运输厅建设处处长张铁英说,这条高速路也进一步完善吉林现代化基础设施体系,持续助力吉林全面振兴取得新突破。

光电信息产业峰会在长举行

本报讯(记者徐慕祺)近日,以“光通万物,智启芯程”为主题的光电信息产业峰会暨吉林省电子信息制造业创新发展联盟换届大会在长春举行。会议由中国科学院长春光学精密机械与物理研究所和吉林省电子信息制造业创新发展联盟主办,长光集团和东北证券承办。

本次峰会汇聚了上百名光电领域技术专家、投资专家及上市企业代表,共同探讨光电信息产业的前沿技术、市场形势及未来发展,旨在推动技术、资本等要素融合发展,形成新质生产力,提升光电信息产业整体竞争力。

峰会期间,多位专家和企业家作报告,围绕长春光机所在光电前沿领域最新技术成果、当今光电产业发展趋势和破局之路、光学镜头产业现状及发展前景等话题进行了分享。

会议第二阶段为吉林省电子信息制造业创新发展联盟换届大会。联盟轮值理事长单位长光集团相关负责人作联盟工作报告,对长光集团半年来承办长春光博会、光电信息产业峰会以及企业管理培训等活动进行了总结。随后,长光集团与新任联盟轮值理事长单位富赛汽车电子有限公司完成了换届交接。富赛电子相关负责人作联盟工作计划报告。

2024赛季女超联赛收官 长春女足获得亚军

本报9月28日讯(记者张宽)今天下午,在2024赛季女超联赛最后一轮比赛中,长春女足主场3比0战胜杭州银行女足,最终以14胜7平1负积49分,排名女超联赛积分榜第二名,以1分之差与冠军失之交臂。

本场比赛是长春女足的争冠赛,前来观赛的球迷呐喊助威响彻长春经开体育场。本场比赛,长春女足以主力球员奥科隆科沃、刘婧、高晨、陈圆梦、雨雨等为首发。长春女足开局堪称完美,开场仅1分钟便依靠奥科隆科沃的进球领先对手,又在第6分钟奥科隆科沃打进第二球,上半场长春女足2比0暂时领先。下半场伤停补时阶段,何晶晶为长春女足再进一球。最终长春女足3比0战胜杭州女足,并获得本赛季女超联赛的亚军。

赛后主教练水庆霞对记者说:“今天主场的气氛特别好,很多球迷看到了长春女足的进步。我觉得长春女足一场比一场打得好,这也是我很高兴也很欣慰的地方。虽然获得亚军,我觉得球队还有很多的细节没有做好,希望明年能够继续打好比赛再进一步,也感谢广大球迷的支持。”