

周道如砥，路通八方。
国庆前期，记者在长春市交通运输局获悉，今年长春市域内同步推进5条高速公路建设，到年底将有3条高速公路建成通车。

长春市目前高速公路里程606公里，为“一环六射”路网布局，县城间高速公路连接仍然薄弱，对全市经济社会发展支撑作用不强。为加快织密高速公路网络，推动长春经济高质量发展，2023年以来，在省委、省政府和省交通运输厅大力支持下，长春市加快实施高速公路建设三年攻坚。

时间的刻度标志着长春交通阔步前进的步伐。今年，域内同步推进都市圈环线二期、西环段、烟长高速、长太高速、长榆高速5个高速公路项目，在建里程近600公里，年底前3条高速建成通车，其中，长太高速于9月28日通车，烟长高速（烟筒山至双阳西段）于9月30日通车，都市圈环线二期将于年底前通车，创下近20年来“在建项目最多”“建设里程最长”“通车项目最多”三项纪录。

今昔相比，天壤之别。

到“十四五”末，长春市高速公路将形成“两环九射”路网新格局。“两环”指长春绕城高速公路、长春都市圈环线；“九射”指京哈高速北、京哈高速南、珲乌高速北、珲乌高速东、长长高速、长深高速、延长高速、长太高速、长榆高速（在建）。高速公路总里程将达到1200公里，较“十四五”初期翻一番，实现县与县之间、主城区与外六县之间全部高速联通，全市高速公路路网布局、快速通达能力及服务水平得到全面提升，助力吉林全面振兴取得新突破。

长春：“两环九射”高速网加速形成



长春都市圈环线高速公路二期K1+500 迟家枢纽互通。

长太高速畅通长春向西通道

9月28日10时，长春至太平川高速公路（以下简称“长太高速”）建成通车，正式进入运营阶段。长春市至长岭县车程由2个半小时缩短到1个半小时。

长太高速是长春市“两环九射”高速公路网中的“射八线”，东起于长春市绿园区，先后穿越宽城区、农安县、前郭尔罗斯蒙古族自治县、长岭县，西止于长岭县太平川镇，项目全长164公里，设计时速120公里/小时，采用四车道高速公路标准建设，全线共设置9处收费站、3处服务区及3处养护工区，是长春市辐射省内中西部地区的重要干线通道。

长太高速2021年开工建设，总投资约105亿元，由长岭县组织实施。线路穿越世界著名“黄金玉米带”和我国大型商品粮和油料基地，并辐射内蒙古自治区通辽市、兴安盟境内多个旗县，是服务区域能源供应的“致富路”“能源路”“旅游路”。项目通车将进一步提升长春市对周边经济组团的辐射带动能力，促进沿线地区更好融入长春现代化都市圈，周边区域的“周末休闲游”“风电草原观光游”“田园采摘”等项目将快速兴起，农产品外运和物资运输将更加便捷，将有力赋能乡村全面振兴和农业农村现代化，进一步完善吉林现代化基础设施体系，持续助力吉林全面振兴取得新突破。

烟长高速“连吉通长”更便捷

高速飞架，内外联通。

烟长高速全长93公里，总投资74亿元，长春市域内86公里，由吉林省交通运输厅实施，项目起于磐石市，途经双阳区，终点位于长春市，该项目的建设完善了吉林省高速公路路网布局，提升了长春市与吉林市交通运输服务水平。

烟长高速于2021年开工建设，是《国家公路网规划》中珲乌高速的并行线，是长春市向全省中东部地区连接延边州及珲春口岸的一条重要交通通道。项目的建成将强化长春市与双阳、吉林、桦甸等吉林省中东部区域的互联互通，提高交通运输和通行效率，对进一步加快长春向东沿线产业发展，充分发挥长春市的辐射带动作用。

值得一提的是，在已建成长春通往长白山的北部通道（长春-吉林-敦化-安图-长白山）、南部通道（长春-伊通-磐石-辉南-靖宇-抚松-长白山）的基础上，延长高速又将成为中部通道（长春-桦甸-长白山），形成长春通往长白山的三条高速通道新格局，为长春市去往延边、长白山方向开辟又一条高效、便捷的旅游通道，同时促进区域旅游资源整合，有利于提升全省旅游品牌效益，形成吉林省东部黄金旅游带。

都市圈环线做强县区经济圈

长春都市圈环线高速公路是“长吉图开发开放先导区”深度融入“一带一路”的内部通道设施，也是哈长城市群、长春新区等新兴战略区域带动周边经济共同发展的必要基础设施，对促进区域经济社会发展具有十分重要的意义。

“我家是务农的，原来去长春，需要走102国道，后经德惠收费站走京哈高速才能到达长春，目前都市圈环线高速公路建成后我可以从102国道边上的收费站直接上高速，为我们出行带来了极大便利。同时我们也可以更快地把自己种植的瓜果、蔬菜、粮食和土特产品销售出去，保证其新鲜程度的同时，也能增收。”德惠市同太乡新农村村于新哲说。

长春都市圈环线高速公路已纳入国家高速公路网，全长349公里，按照双向四车道标准建设，由东环和西环两段组成，分三期建设。其中，一期工程九台至双阳段全长80公里，由长春市交通运输局实施，是全省第一条采取PPP模式修建的高速公路项目，于2018年开工建设，2023年1月18日建成通车，运营状况良好，有力带动九台、双阳区域经济社会发展；二期工程农安至九台、双阳至伊通段，全长125公里，总投资125亿元，由长春市交通运输局实施，于2021年开工建设，建设期4年，目前正在加紧完成交安工程、机电调试、运营前各项准备工作，将于2024年底通车。农安至九台段长93公里，双阳至伊通段长32公里；三期工程西环段（伊通至农安）全长144公里，总投资145亿元，由吉林省交通运输厅实施，已于2023年开工建设，目前市域内完成投资37亿元，预计2027年建成通车。

项目全部建成后，将连接农安、德惠、九台、永吉、双阳、伊通、公主岭7个县（市）区，能够加强外围经济组团之间的联系，加快长春周边县域经济的快速发展，有效提升路网效率，补强城市群内部城际通道，促进区域内各城市加快融合、产业结构优化升级，有效释放长春市“中心”潜力和辐射带动作用，为长春市现代化都市圈建设赋能强基。

长榆高速拓展外延大通道

长榆高速全长140公里，总投资140亿元，由长春市交通运输局实施，于2023年11月开工，目前正在加快推进，预计于2026年通车。

日前，记者走进长榆高速项目建设现场，目光所及，处处洋溢着大干快上、全力以赴抢抓工期的建设氛围。公路两侧，巨型塔吊长臂挥舞，挖掘机、运输车轰鸣作响，数十名工人正在进行MK50+790跨线桥1号墩盖梁模板安装施工及混凝土浇筑。

长春至榆树高速公路建设项目SG02标段项目经理李健说：“十一期间，将继续完成桥梁支座安装及主梁架设准备工作，预计在10月8日开始进行主梁架设。”

争分夺秒的建设速度令人振奋。据长春至榆树高速公路项目指挥长吴畏具介绍，项目起点位于经开区绕城高速与国道102交叉处，途经九台区、德惠市，止于榆树市西北侧。项目建成后，有效解决了长春市主城区不能高速直达九台区、榆树市等重大交通瓶颈问题，两地通行的市民不用再由长春绕城高速改行京哈高速，再行驶铁岭高速，先后行驶3条高速公路才能到达榆树，直接行驶长榆高速1条即可通达，行驶里程也由原来的175公里缩短至140公里，通行时间缩短30分钟左右。

长榆高速建成后，对于促进九台区、榆树市融入长春市核心区发展起到重要的推动作用。同时将实现与长春绕城高速、长春都市圈高速、铁岭高速等多条高速联网，未来可进一步向北延伸实现与哈尔滨市的便捷连通，将形成哈尔滨至长春第二高速通道，是构建长春现代化都市圈、哈长城市群高质量发展战略的重要交通基础设施。

说起高速公路的好处，九台区苇子沟梨树村村民李彪津津乐道，笑声朗朗：“等这条路通车后，以后开车去长春就快多了，时间能节省不少。前几天我还和村上的几家村民商量，等路通了我们几家合伙组织车辆，玉米成熟时自己去市里卖，这样也能多一份收入，多好呀！”

纵横交错的一条条高速公路犹如一根根动脉血管，打通了长春经济社会发展的主动脉，连接起了长春人民的幸福与未来。

道路通畅，百业兴旺。长春市高速公路建设工作实绩可圈可点，勇于担当的长春人，将继续一路披荆斩棘，乘风破浪，勾勒出长春交通的辉煌蓝图。