

开放合作的中国携手世界共发展

新华社记者 赵嫣 乔继红

金秋时节,山河锦绣,中华人民共和国迎来75周年华诞。

75年砥砺奋进,75年沧桑巨变。中国创造无数辉煌,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。一个充满生机的中国,一个充满希望的中国,巍然屹立在世界的东方。

75年携手同行,中国不仅发展自己,也积极拥抱世界,担当大国责任。一个自信、开放、包容的中国,用和平、发展、合作、共赢的“金钥匙”,开启携手世界共同发展的“机遇之门”。

今日之中国,正携手世界在迈向现代化的道路上加速奔跑,在推动构建人类命运共同体的征程上阔步前行。

携手合作 书写发展新篇

“中国人民愿携手世界各国人民,维护世界和平,促进共同发展,推动构建人类命运共同体,开创人类更加美好的未来!”9月29日,习近平总书记向国家勋章和国家荣誉称号获得者颁授勋章奖章并发表重要讲话时指出。

75年来,世界上有很多与中国人民志同道合、风雨同舟的老朋友、好朋友。在中外人民友好事业的亲历者、见证者眼中,从硝烟中走出的新中国,以坚定不移的和平发展道路,以日新月异的发展奇迹,不断书写同世界合作共赢、相知相交的新篇章。

“今天的中国昂首阔步走在发展道路上,没有什么能够阻挡中国的前进步伐。”89岁的俄中友协第一副主席加林娜·库利科娃这样说。

2019年,库利科娃获得习近平主席亲手颁发的“友谊勋章”。多年来,她足迹遍布中国大江南北,亲眼见证这片土地的发展成就和同世界的紧密联系。

库利科娃说:“中国提出共建‘一带一路’倡议,推动构建人类命运共同体,一系列中国理念和行动彰显出,中国不仅致力于自身发展,更携手各国共同发展,为维护地区与世界和平稳定作出了积极贡献。”

10月2日是中俄建交75周年纪念日,“我看到俄罗斯年轻人对中国和发展中俄关系的澎湃热情,也经常鼓励他们多学中文、了解中国。”库利科娃期待着,俄中两国更多年轻人传友谊,积极投身两国务实合作,共同促进两国高质量发展和现代化建设。

今日之中国,经济总量逾126万亿元,稳居世界第二;历史性消除绝对贫困的伟大成就赢得广泛赞誉,对全球减贫贡献率超过70%;聚焦落实联合国2030年可持续发展目标,鼎力支持发展中国家的减贫事业和可持续发展——中国在追求自身发展的同时,始终胸怀天下,不断以自身新发展为世界提供新机遇。

“我向繁荣、和平的中国致以衷心的祝贺,中国有理由为自己的历史、文化而自豪,为自己对世界和平与合作所作贡献而骄傲。”来自美国艾奥瓦州马斯卡廷的盖瑞·德沃切克告诉记者。正是习近平主席同马斯卡廷人民的亲切交往,开启了盖瑞的中国情缘。

“中国取得了惊人的进步。”盖瑞如今已在中国居住11年。从电子支付到智能出行,他直观感受到中国经济社会的创新活力与发展变化。让他感触最深的是,中国持续推进高水平对外开放,中国人始终以开放的眼光和胸襟积极拥抱世界。



国庆假期,文旅市场延续了火热的势头。从文化场馆到商业街区,从红色旅游到乡村旅游,从短途周边游到远距长线游,新业态新场景不断涌现,文旅消费潜能持续释放。
左图为10月1日,游客在北京天坛公园祈年殿前拍照留念。
上图为10月2日,游人在浙江省台州市仙居县神仙居景区南天顶上游玩(无人机照片)。
新华社发(陈晓根 王华斌 摄)

国庆假期首日全社会跨区域人员流动量超3.3亿人次

新华社北京10月2日电(记者叶昊鸣)记者2日从交通运输部获悉,10月1日全社会跨区域人员流动量33126.8万人次,比2023年同期增长0.9%。

具体来看,铁路客运量2144.8万人次,比2023年同期增长6.7%;水路客运量109.7万人次,比2023年同期增长49.7%;民航客运量

238.4万人次,比2023年同期增长11.6%。公路人员流动量30634万人次,比2023年同期增长0.3%。其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量26608万人次,比2023年同期增长0.1%;公路营业性客运量4026万人次,比2023年同期增长1.7%。交通运输部有关负责人介绍,10月2日

是国庆假期第二天,全社会跨区域人员流动量继续高位运行。各地交通运输部门多措并举、多点发力,全力做好安全生产、服务保障、应急管理等工作。

在天津,交通运输部门做好“三站一场”客流组织,密切关注铁路、民航客流变化情况,及时加开车次、航班,加强运力保障。做好公共交

通到非洲,从基础设施建设到专业人才培养,既授人以鱼,也授人以渔,以实实在在的实际行动,为更多国家和更多人带来看得见、摸得着的发展成果和实惠。

正在北京交通大学攻读硕士学位的肯尼亚女孩默茜·姆布鲁(中文名沐蕊),就是中国与肯尼亚携手发展的见证者和受益者。2017年建成的蒙内铁路是中肯共建“一带一路”旗舰项目,承建方中国路桥公司同北京交通大学合作开展项目,为肯尼亚培养交通领域专业人才,沐蕊正是其中一员。她2022年完成在北京交通大学的本科学习,到蒙内铁路工作,两年后为进一步提升专业知识又返回中国深造。

她曾与其他肯尼亚留学生及校友代表一道致信习近平主席,表示非常高兴来到中国学习铁路运营管理知识,希望当好中肯友好合作的桥梁,为提升两国友谊与合作、推动构建人类命运共同体贡献力量。习近平主席在复信中写道:“我高兴地看到,你们因这条‘幸福路’与中国结缘,是中肯和中非友好合作的见证者、受益者,更是建设者和传播者。”

沐蕊说:“我的梦想就是,把在中国所学应用到未来的工作中,把肯尼亚建设得更美好。”今日之中国,正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,并以开放之姿、奋进之志与世界各国在互利合作、共同繁荣的道路上携手同行。

今年9月,埃及总理穆斯塔法·马德布利在北京见证了中国玻璃、山东滨化等6个项目签约入驻埃·泰达苏伊士经贸合作区,预计项目投产后将为埃及当地创造3000多个就业岗位。“埃及正从同中国共享发展成果中获益,”马德布利说,“埃及渴望进一步发展这种关系,期待与中国合作实施更多合作项目。”

在埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁看来,中国给埃及带来建设发展工业区的专业知识、技术和装备,吸引大批中国企业,填补产业空白,助力埃及工业化发展。

中国的世界故事,“发展”是永恒主题。从蒙内铁路、雅万高铁到中老铁路,一条条“幸福路”助力地区互联互通。从中欧班列、中欧陆海快线、西部陆海新通道到连云港—霍尔果斯新亚欧陆海联运,国际多式联运大通道持续拓展。一座座光伏电站、风电站,为巴西、哈萨克斯坦等国家提供清洁能源……

世界的中国故事,“机遇”是关键词。希腊比雷埃夫斯港、塞尔维亚河钢斯梅雷戴沃钢厂,在同中方的合作中重获“新生”。中国菌草技术在100多个国家落地生根、鲁班工坊为多国培养现代化人才,中国智慧、中国技术将赋能个人成长同携手各国发展紧密相连……

今日之中国,已向160多个国家提供发展援助,同150多个国家携手共建“一带一路”,同100多个国家和联合国等多个国际组织推进全球发展倡议合作,在互利共赢中与各国分享发展机遇,激发发展动能,并肩逐梦民族振兴。

联合自强 推动全球南方现代化

“值此中华人民共和国成立75周年之际,我送上最诚挚的祝贺。”埃及第一大报《金字塔报》总编辑马吉德·穆尔西说,“今天的中国不仅是一个经济大国,更是一个在全世界都有影响力的大国。”

他由衷赞叹中国将自身现代化经验同全球南方国家分享,认为“这正是中国特色”。

今年8月,在给非洲50国学者的复信中,习近平主席强调:“一个追求和平发展、矢志改革开放的中国不断发展壮大,必将进一步增强世界和平与国际正义的力量,为世界现代化进程特别是‘全球南方’发展振兴注入源源不竭的动力。”

“实现现代化是全球南方国家的重要目标,中国则是全球南方国家实现现代化的关键合作伙伴。”《哈萨克斯坦实业报》主编科拉姆巴耶夫说。

在马达加斯加的纸币上,印有来自中国的杂交水稻图案。17年前,袁隆平院士的团队来到马达加斯加,指导发展杂交水稻,帮助该国成为杂交水稻种植面积最大、产量最高的非洲国家以及第一个实现杂交水稻全产业链发展的非洲国家,帮助该国向实现粮食自给自足迈出一大步。

今年9月,来华出席中非合作论坛北京峰会的马达加斯加总统拉乔利纳专程到湖南考察杂交水稻种植,希望“加速农业现代化的实现”。

拉乔利纳一样,众多来自全球南方国家的领导人,借此机会深入中国各地参观访问,南非总统拉马福萨前往深圳参观,感知中国企业的科技创新能力;津巴布韦总统姆南加古瓦到访湖南村庄,考察新农村建设和农业现代化;塞内加尔总统法耶访问山东,了解农业技术、农机装备等方面先进经验……他们期待在中国式现代化的方案中,探寻推进本国发展的经验。

“中国为很多国家选择发展道路提供启迪,成为全球南方国家一个重要的现代化样板。”俄罗斯《劳动报》副总编辑米哈伊尔·莫罗佐夫说。

莫罗佐夫自上世纪80年代开始观察和研究中国,从开创社会主义市场经济体制,到新时代中国经济社会科技等多领域发展,他认为,中国治国理政的经验值得全球南方国家借鉴,“这将为全球南方国家的现代化进程提供重要动力”。

利比里亚司法助理琳达·塔里恩正在中国人民大学攻读发展与治理专业硕士学位。一年多来,她系统学习了中国在新型工业化、可持续发展等方面的政策措施。“这些对利比里亚的经济和社会治理大有裨益。”塔里恩说,中国分享发展的宝贵经验,有助于推动全球南方国家的现代化进程。

历史的接力棒一棒接着一棒向前奔跑,人类进步事业在对时代之问的回答中一程接着一程向前迈进。在今年6月举行的和平共处五项原则发表70周年纪念大会上,习近平主席围绕“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”的重大课题,再次阐明中国的答案、时代的答案:“现在,构建人类命运共同体已经从中国倡议扩大为国际共识,从美好愿景转化为丰富实践,有力推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的文明前景。”

大道众行远,携手启新程。站上新的历史起点,中国将继续为和平发展尽力,为团结进步担当,以海纳百川的胸襟、合作共赢的精神,同各国共同应对全球挑战,迈向更加美好的明天。
(新华社北京10月2日电)

逾200名中国公民从黎巴嫩安全撤离

据新华社贝鲁特10月1日电(记者谢昊 程帅朋 李军)随着黎以冲突升级,为保护在黎中国公民人身财产安全,中国政府组织先后两批撤离。新华社记者记者在黎巴嫩首都贝鲁特目睹了整个撤离过程,此次撤离行动整体安全、有序。

本次撤离分为两批,第一批69名在黎巴嫩中国公民及11名外籍家属乘船前往塞浦路斯,第二批146名在黎巴嫩中国公民及5名外籍家属乘坐包机返回北京。由中方承建的黎黎巴嫩国家高等音乐学院项目作为此次撤离临时集结点。据不完全统计,在黎中国公民超过200人,其中150余人该项目人员。

黎黎已有十年的陈文芳带着女儿乘船撤离,“大家都很感谢中国政府组织撤离。”陈文芳告诉记者,“大家明白撤离是紧急措施,尤其是昨晚状况非常激烈,能安全撤离让人感到心安。”

据她介绍,9月29日收到中国驻黎巴嫩大使馆发来的撤离意愿书,第二天就到项目点集合出发,在贝鲁特特登船。

已在黎巴嫩生活20年的侨领赵颖表示,中国迅速展开撤离行动,整个过程安全有序。据她介绍,目前仍有一些人选择留在黎巴嫩,其中大部分已在黎组建家庭,留下的人已经储备好物资。

伊朗报复以色列 中东紧张局势升级

新华社耶路撒冷/德黑兰10月2日电 当地时间1日晚,伊朗向以色列发动大规模弹道导弹袭击。以色列方面说,伊朗袭击失败,并誓言让伊朗“付出代价”。据美国媒体2日报道,以色列将在“数日内”报复性打击伊朗石油设施等战略目标。

伊朗方面说,为报复以色列在伊朗、黎巴嫩和巴勒斯坦的一系列行动,伊朗伊斯兰革命卫队航空部队1日晚向以重要军事和安全目标发射弹道导弹。据伊朗国家电视台报道,伊朗发射的导弹超过200枚。此次袭击中,伊朗首次使用法塔赫高超音速导弹,并称约90%的导弹命中目标。

新华社驻中东多国记者当晚看到“火球”划过夜空,警报声响彻以色列大部分地区。以色列方面说,伊朗导弹大部分被拦截,少量导弹击中以中部,还有一些击中以南部,损失“微不足道”,未对以空军战斗力造成破坏。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台2日报道,伊朗武装部队总参谋长巴盖里公开了此次袭击的主要目标,包括以色列3个主要空军基地、以情报和特勤局(摩萨德)以及战略雷达和坦克装配中心、运兵船等。另据伊朗媒体报道,伊朗导弹击中以空军基地,摧毁数十架F-35战机。

另据美国媒体报道,此次袭击中,至少两枚导弹落在摩萨德总部附近,多枚导弹击中以色列内瓦提姆空军基地。

此次袭击后,伊朗总统佩泽希齐扬在社交媒体上警告以色列,“这只是我们力量的一部分,不要与伊朗发生冲突”。以色列总理内塔尼亚胡随后回应称,“伊朗犯了一个大错,将为此付出代价”“谁打我们,我们就要打他”。

美国国家安全委员会一名发言人说,美国总统拜登命令美军帮助以色列抵御来自伊朗的袭击。美国国防部发言人赖德说,在地中海的两艘美国军舰发射十多枚导弹帮助以色列拦截伊朗导弹,但不清楚是否拦截成功。

据美国新闻网站阿克西奥斯2日报道,以色列将在“数日内”对伊朗实施“重大报复”,可能打击“伊朗境内的油田和其他战略要地”。

伊朗民航组织发言人2日宣布,伊朗领空关闭至当地时间3日凌晨5时,目前伊朗所有国内和国际航班均已取消。

去年我国研究与试验发展经费投入突破3.3万亿元

新华社北京10月2日电(记者潘洁)国家统计局、科学技术和财政部2日联合发布的《2023年全国科技经费投入统计公报》显示,2023年我国研究与试验发展(R&D)经费投入总量为33357.1亿元,比上年增长8.4%,保持稳定增长趋势。

“我国R&D经费总量于2012年突破1万亿,2019年突破2万亿,2022年突破3万亿,目前R&D经费总量仅次于美国,位居世界第二位。”国家统计局社科司统计师张启龙说,R&D经费投入持续加大,为我国加快实现高水平科技自立自强提供有力保障。

从投入强度看,2023年我国R&D经费投入强度(R&D经费与GDP之比)为2.65%,比上年提高0.09个百分点,提升幅度快于“十三五”以来0.02个百分点的年均水平。

从活动类型看,2023年,我国基础研究、应用研究、试验发展经费分别为2259.1亿元、3661.5亿元和27436.5亿元,分别比上年增长11.6%、5.1%和8.5%。其中,基础研究经费连续两位数以上较快增长势头,增速比R&D经费增速快3.2个百分点;基础研究占R&D经费比重达到6.77%,创历史最好水平。

从活动主体看,2023年,企业、政府属研究机构、高等学校的R&D经费分别为25922.2亿元、3856.3亿元和2753.3亿元,分别比上年增长8.6%、1.1%和14.1%。其中,企业占全社会R&D经费的比重为77.7%,比2022年提高0.1个百分点,创新主体地位进一步巩固。

“我国企业R&D经费占全社会比重水平接近美国(79.0%)和日本(79.4%),高于德国(67.4%)、法国(65.8%)等欧洲国家,为创新发展提供支撑。”张启龙说。

中企在共建“一带一路”国家直接投资存量超3300亿美元

新华社北京10月2日电(记者谢希瑶)记者近日从商务部获悉,截至2023年末,中国企业在共建“一带一路”国家设立境外企业1.7万家,直接投资存量超3300亿美元。

据了解,2023年,中国企业对共建“一带一路”国家直接投资达到407.1亿美元,比上年增长31.5%。中国企业在共建“一带一路”国家直接投资主要投向制造、建筑、批发零售、电力等领域;与共建国家合作建设了一批境外经贸合作区,截至2023年末累计投资近730亿美元,为当地创造53万个就业岗位。

承包工程方面,2023年,中国企业在共建“一带一路”国家签订承包工程合同额2271.6亿美元,完成营业额1320.5亿美元,分别占同期总额的85.9%、82.1%,其中七成成为基础设施类项目,包括一批重大标志性工程项目和“小而美”民生项目,有效促进了当地经济社会发展和民生改善。