

节日我在岗

节日不停歇 奋战“黄金期”

尹鹏飞 本报记者 吴茗

国庆长假期间,当大多数人沉浸在节日的欢乐中时,位于镇赉县的引嫩入白扩建一期重点工程项目现场,却是一片繁忙景象,机器轰鸣、施工车辆往来奔忙。这个项目由中交二航局承建,是国庆期间不停歇、不断档的重点工程之一。项目管理人员和工人们坚守岗位,争分夺秒,奋战施工“黄金期”,用劳动唱响国庆赞歌,以实干向祖国献礼。

引嫩入白扩建工程是国家“十四五”水安全保障规划中的重点水利工程,也是我省“两纵四横”“大电网”的“第一横”,更是国家盐碱地综合利用试点的首个开工项目。该工程是在原引嫩入白供水工程建设的基础上,通过扩建引嫩入白输水总干渠、新建泵站和渠道,以进一步满足农业供水、生态补水和城乡用水需求。

在施工现场,中交二航局引嫩入白项目负责人谈强介绍:“截至目前,项目中的黑鱼泡泵站主体工程基础底板已经全部浇筑完成,拦污栅及导流墩的第一层浇筑也已经顺利完成。我们累计完成了钢筋绑扎260余吨,混凝土浇筑2100余立方米。黑鱼泡泵站主体工程预计将在10月底完成封顶。现在,我们的项目管理团队正在抢抓东北地区施工的‘黄金期’,全力朝着节点目标冲刺。”

据了解,引嫩入白扩建工程不仅能够优化配置嫩江水资源,积极构建嫩江、洮儿河区域的循环水系,还能从根本上破解制约发展的瓶颈问题。工程实施后,将能够灌溉15.05万亩水田,预计可增产粮食2亿斤。这对于保障国家粮食安全、稳步提升粮食稳产增产具有重要意义。

在这个国庆假期,镇赉县的引嫩入白扩建工程项目现场,工人们用汗水和智慧书写着对祖国的热爱和奉献。节日里的坚守不仅是对国家重点水利工程建设的大力支持,更是对祖国繁荣昌盛的美好祝愿。

今年道口上往来的车辆异常增多,为有效疏导车流,确保每辆列车安全通过,周鹤童婉拒了与亲戚朋友们相聚,只为在工作中保持专注度和注意力,科学合理调度地方车辆,保证道口附近正常的交通秩序。

作为铁路道口的守护者,道口员“值守不分昼夜、工作场地狭小、作业内容单调、安全责任重大”,是铁路系统里十分重要的角色。

“站在道口,看着来往的列车,是一种浪漫的守护。”周鹤童对客运工作有难以割舍的感情,今年国庆假期,正值黄金秋收季节,他又像往常一样,在道口用房默默的坚守和奉献,确保节日期间旅客出行安全。

电条件后,刘向辉合上开关,烘干机正常运转起来。

稻米加工厂经理吕春玲握住刘向辉的手感激地说:“这次真是多亏了你们,要不然这几天收的粮食不能烘干,不知道损失得有多大。”

刘向辉说:“这几年,咱们村的发展越来越好,我们身上的担子也越来越重,容不得半点马虎,要时刻关注各台区负荷变化,做好各项秋收供电保障措施,及时解决农户用电需求,为秋收保驾护航。”

今年是刘向辉在所里度过的第21个国庆假期。“大家已经习惯在所里过节,虽然辛苦,但看到农户们收获的喜悦,苦点累点也值得!”刘向辉很是欣慰。

“五公里道口,K336次列车接近。”“K336次,五公里道口正常。”

10月1日,长图线五公里道口的周鹤童像往常一样,用洪亮的声音对司机的喊话作出回应。“今天是国庆假期第一天,每年的今天出行的人和车辆都最多,要打起精神头,确保道口安全万无一失。”

周鹤童是沈阳局集团有限公司长春工务段的一名道口员。2009年,他

因工作需要转岗到长春工务段,2013年任道口员,在这最繁忙的道口一干就是11年。

“我们五公里道口不分早高峰晚高峰,半夜都有大货车不停地过。保障车辆安全通过,就要时刻都保持紧张。”长图五公里道口是出了名的繁忙,由于它扼守着通往吉林的长吉北线起始端,并且再向东几公里,便是长春市石材建材的集散市场。

供电所里的第21个国庆假期

本报记者 隋二龙 赵蓓蓓 庞智源

10月2日9时,东辽县安石镇朝阳村。金黄稻穗铺满田野,丰收的喜悦洋溢在每一位农户脸上。

此时,国网东辽县供电公司安石镇供电所所长刘向辉接到村民王微的求助电话:“老刘,厂里电路好像出了问题,稻米烘干机无法全部启动,一开机厂区就会跳闸,快来帮我们瞅瞅……”

放下电话,刘向辉和同事立即带上抢修工具,奔赴村里的稻米加

工厂。

“把万用表递给我一下,这里已经短路出现烧损了。”经过排查,刘向辉发现厂区频繁跳闸的原因是客户预设线路的线径过小,这两天机器满负荷运转,电路过热导致绝缘破损。

“现在是关键时期,机器不能停,这就给你们处理。”刘向辉和同事迅速帮他们将原来直径为2.5毫米的铝线更换为直径为4毫米的铜线。不一会儿,导线更换完毕,在确定符合安全送

假期赶进度 高铁建设忙

本报记者 李铭

坚守是建设者的常态,奋斗是劳动者不变的底色。国庆假期,沈白高铁通化段项目施工现场奋战正酣,建设者们以只争朝夕的精神,抢工期、赶进度,用实干快奏响节日最美旋律。

10月2日7时,在沈白高铁全线最大铁路站房项目通化西站的道岔施工现场,施工人员张建国正和工友们铺设CRTS III型轨道板,为开启全面铺轨作业进行最后的冲刺。

“现阶段,沈白高铁进入建设关键期,虽然国庆假期不能和家人团聚,但是能为国家的高铁建设奉献一份力量,我感觉非常自豪。坚守就是我们送给祖国的祝福和礼物。”张建国笑着说道。

无砟轨道道床板铺设作业和无砟轨道底渣铺设,是高铁铺轨前的最后一道重要工序,质量要求严、精度控制高,需要“绣花”式的精细施工。

现场,在起重机的助力下,一块重达6.5吨的无砟轨道板从运输车上吊起,张建国和工友们的目光紧盯降落位置,时刻提醒调整,确保轨道板精准铺设到指定的底座板上。

“无砟轨道道床板施工要求精度特别高,轨道板铺设精调定位允许偏差不能超过0.5毫米。”张建国表情严肃谨慎。

中铁二十局沈白高铁项目安全总监白耀平告诉记者,此处建设点位是沈白高铁通化段全面铺轨作业的一处重要铺轨点,将以此为中心向两个大小里程方向同步铺轨。

“确保10月中旬全面铺轨作业顺利进行,眼下的节点工期非常重要。我们400多名参建作业人员国庆期间不放假,全力以赴赶建设,预计10月10日前后完成无砟轨道铺设前期准备工作。”白耀平说。

据了解,沈白高铁是东北东部快速客运通道的重要组成部分,也是整个东北高速铁路网的重要组成部分,对进一步助力东北全面振兴、实现区域高质量发展具有重大意义。

“说不想家都是假的,但是修建高铁意义重大,大家都期待着一列列高铁早日在这条铁路上驰骋,那样所有的坚守都值得了。”白耀平的话道出了所有一线建设者的心声。



“仁礼天下 和合大同”甲辰年传统文化系列主题社教活动,日前在长春市文庙博物馆举办,通过研学互动体验、情景表演、主题交流会、汉画像砖拓片展等,充分发挥博物馆公共文化服务职能,展现中华优秀传统文化魅力,促进文旅融合发展。

本报记者 刘奥琪 摄

在长春市九台区特殊教育学校,有这样一位教师,从事特殊教育,投身公益事业30余载,累计帮扶残障人士1000余人,为40多名特教学校毕业生找到了适合的工作岗位,助力22对残障人士组建幸福家庭,个人累计捐款、捐物30余万元。这位教师叫王殿荣,他用爱心、耐心、细心践行着“有爱无碍”的教育理念,将爱心为乐沉淀为心底的一份坚定信念,他的爱心善举如同一束阳光,温暖着帮助过的人。

“教育是一项‘仁而爱人’的事业,只有走进学生的心灵才有真正的教育。特殊教育尤其如此。”作为特殊教育学校的一名教师,王殿荣深知残障人群是社会的重要组成部分,他们同样怀揣着对美好生活的向往与追求。为了让残障学生能够更好地融入社会,他充分发挥自己在专业知识和实践经验方面的长处。在日常教学中,他精心设计教学方案,将提升生活技能的内容巧妙地融入每一个教学环节;在培养学生社交技能方面,他通过模拟各种社交场景,如购物、乘车、就医等,让学生们在实践中学习如何与他人沟通交流、表达自己的需求和意见;他还会邀请一些社会人士来校与学生互动,增加学生们与外界接触的机会,锻炼他们的社交能力。

特教路上筑梦人

——记2024年第二季度“吉林好人”标兵王殿荣

本报记者 吴茗

在日常与学生交流时,王殿荣探索出了“特别”的途径,为残障学生打开了常态化成长的广阔空间;他讲述社会上各种需要帮助的情况,激发学生们的同情心;他引导学生思考自己能为社会做些什么,鼓励他们从身边小事做起,逐步养成主动奉献的习惯;他通过社会实践让学生们明白,回报社会不是一时一刻的行为,而是一种长期的责任和担当。

工作之余,王殿荣始终关注着残疾人事业,他深知这些人需要的不仅仅是物质上的帮助,更需要心灵上的慰藉与鼓舞。

王殿荣(化名)是一名言语残疾毕业生,其家人多有残疾或疾病,家庭拮据。王殿荣多方联络为她安排工作,帮她组建家庭,还赠予她鸡雏、鸭雏来饲养,并推荐王宝的父亲去环卫部门工作。在王殿荣多年的帮扶下,王宝一家的生活得到改善,过上了心满意足的幸福生活。

多年来,王殿荣致力于让残疾人群体掌握一技之长,自立、自强、平等地参与社会发展,实现人生出彩的机会。他始终坚信“授人以鱼不如授人以渔”的道理,精心策划并推出“送鸡雏帮致富”等增收项目,组织“端午送祝福 残友做手工”等义卖活动,还开展“缘定七夕”主题相亲活动,为成年特教学生及残障群体搭建婚姻介绍平台,助力22对年轻人结缘组建了幸福家庭。

30年的寒来暑往,王殿荣始终在特教事业和公益路上默默耕耘。他的爱心付出改变了许多残疾学生家庭的生活条件,让他们重新燃起了对美好生活的希望。他的故事,就像一部感人至深的电影,每一帧画面都充满了温暖与力量。

2021年,王殿荣入选“吉林好人”,其家庭被评为“吉林省最美家庭”。近日,获评2024年第二季度“吉林好人”标兵。

烟筒山至双阳西段高速公路建成通车

本报讯(记者 邹鸣亮)近日,延吉至长春高速公路烟筒山至双阳西段建成通车,开通运营后,对于整合沿线旅游资源,打造避暑冰雪生态及红色旅游品牌,带动经济社会发展及乡村振兴具有十分重要的意义。

烟筒山至双阳西段作为G1221延长高速的重要组成部分,全长40.4公里,设计时速120公里,采用四车道高速公路标准建设,起于磐石市烟筒山镇,与已开通的大蒲柴河至烟筒山段顺接,终点位于长春市双阳区鹿乡镇。本段高速公路包括桥梁40座、涵洞110道、互通立交2处、分离立交6处、天桥7座,设有停车区1处、收费站2处、养护工区1处,该项目由吉林中铁高速公路有限公司投资建设。

“我们克服了战线长、工期紧、任务重、交叉作业密集等困难,项目团队狠抓落实,在保证安全质量的前提下,围绕建设目标,优质高效地实现了路基填筑、面层施工等多个重要节点目标。”烟长02工区常务副经理杨晓雷说,他所负责的02工区负责主线8.61公里和全长48.649万立方米水稳层、17.1945万立方米沥青面层施工任务。建设过程中,从工程实体质量到原材料质量均用数据说话,通过加强过程管理控制,来确保现场作业专业化、标准化和规范化,保质保量完成任务。

延吉至长春高速公路是对接国家重大战略、完善国家“6轴7廊8通道”综合立体交通网高速公路主骨架规划布局、构建吉林省现代化基础设施体系的重点工程,更是继长春通往长白山区域的北部通道(长春—吉林—敦化—安图—长白山)、南部通道(长春—伊通—磐石—辉南—靖宇—抚松—长白山)开通后,新开辟的一条中部通道(长春—双阳—桦甸—长白山),形成了长春通往延边州、长白山景区的“三通道”格局,更加有力支撑吉林加快建设旅游强省,为全面振兴取得新突破发挥重要保障作用。

单日入馆人数首次破万

外地游客盛赞长影旧址博物馆沉浸式光影体验

本报讯(记者 马璐)国庆佳节,秋风送爽。在长影旧址博物馆,游客络绎不绝,穿梭于光影交错的历史长廊,仿佛穿越时光,亲历那些银幕上的经典瞬间。

10月1日至3日,长影旧址博物馆共接待游客25996人。其中,10月2日创造了自建馆以来,单日入馆参观游客人数首次破万的新纪录,达10168人;10月3日入馆人数达10042人。据长影旧址博物馆相关负责人介绍,国庆黄金周前三天的客源以辽宁、黑龙江、内蒙古、河北、浙江等地居多,其中还有许多来到长春上大学的大一新生。

为了迎接全国各地游客的到来,在国庆假期,长影旧址博物馆的红色舞台剧《长歌影魂》、“长影NPC”沉浸式游览、大型沉浸式戏剧《消失的母带》等“招牌”项目,在更新演出内容的同时,也增加了演出场次,为游客朋友们带来近40场的精彩演出。

其中,“长影NPC”沉浸式游览格外受欢迎。根据经典影片《保密局的枪声》《上甘岭》《白毛女》改编而成的“长影NPC”演出,自推出以来,受到了各界好评,如今已然成为长影旧址博物馆的特色“标签”之一,许多游客都特意为此前来打卡。“我对NPC的演出感到非常新鲜。演员们的表演充满了感染力,让我仿佛置身于电影场景中。”来自上海的游客魏月告诉记者。

此外,根据长影影片《赵一曼》《董存瑞》《英雄儿女》改编而成的红色舞台剧《长歌影魂》,也受到广泛欢迎。“游客朋友们非常热情,受场地限制,有的人即便没有座位,他们也坚持看完演出。下一步,我们将尽快增加座位和场次,为广大游客提供更加完善的服务。”长影旧址博物馆工作人员还介绍说,长影旧址博物馆联合创作的沉浸式话剧《消失的母带》,也备受年轻游客的喜爱,在国庆期间增加演出场次,所有演出仍然场场爆满。

博物馆内,珍贵的道具展品在灯光下熠熠生辉,每一件都诉说着中国电影从蹒跚起步到茁壮成长的动人故事。“博物馆热,让更多人感受到了历史沉淀下的精神力量,这是一份可以跨越时空、传承永久的中国人的文化自信。长影旧址博物馆的历史沉淀和艺术魅力,让我对中国电影有了全新的认识。”北京游客赵明哲是一位资深博物馆爱好者,他一边仔细端详着展厅内的老电影海报,一边对记者说道。赵明哲的眼中闪烁着激动的光芒,“每一部电影背后,都有无数人的汗水与梦想,它们共同构成了中国电影独特的精神家园。在长影这里,我仿佛能听到历史的回声,感受到那份跨越时代的共鸣。”

记者观察到,很多年轻游客都选择找讲解员作为这段光影之旅的“引路人”,而年纪略长的游客则会与家人同伴分享各自的观影回忆。孩子们更是兴奋不已,他们在互动体验区中探索电影的奥秘,种下了一颗颗光影闪耀的梦想种子。

光影为媒,文化为髓,这个国庆节,长影旧址博物馆以崭新理念、产品、业态及表演组合形式焕新亮相,诚邀各方游客共赴长春这座电影之都,深切体验光影艺术的崭新魅力。长影旧址博物馆正逐步蜕变为融合文化传承、艺术鉴赏与休闲娱乐功能为一体的综合性文化地标。

废矿坑蝶变文旅“富矿”

本报记者 王春胜

从四平市梨树县郭家店京哈高速收费站驶出,沿着山间公路行进7公里,“小天池”三个大字刻在一块巨石上,格外引人注目,进入梨树县高家岭镇九龙潭景区内,一处大型矿坑湖映入眼帘。经阳光照射,湖面五颜六色,犹如一颗宝石镶嵌在山间,因为矿坑湖形状有点像长白山天池,为此被当地村民形象地称为“小天池”。

“十一”国庆假期,景区内游人如织。不少周边村民摆起了小摊,售卖当地玉米、鸡心果等特产。马家油坊村村民刘健过去在当地矿山企业工作,后来外出务工,自从景区游客越来越多,他便回乡创业摆摊。“半年能收入两三万元。”他高兴地说。

梨树县有着中国灰钙土之乡称号,是我国最早的灰钙土开发、生产、出口基地,由于那些年大量开采,这里曾留下一个露天矿场,据孟家岭村党支部书记尤宏武介绍,孟家岭镇曾拥有上百家矿山企业,山体千疮百孔,水土流失严重。

在双碳目标背景下,矿业转型发展及矿山生态修复势在必行。如何实现矿山的绿色化转型,实现“绿水青山就是金山银山”的目标,“矿山生态修复+文旅产业赋能”是绝佳的发展路径。前些年,当地政府实施矿山专项整治行动,关停100余家高能耗矿山企业,种植多种树木对生态环境进行修复,逐“绿”生“金”。“这些山上逐渐绿了,环境好了,也带动了当地乡村旅游。”尤宏武说。

“伤痕”变“瑰宝”。梨树县通过与当地企业合作,设计开发旅游项目,把一个个废弃的矿坑利用起来。九龙潭、民俗园、矿坑越野基地等项目逐步兴建。这两年,每逢节假日,每天近万人来此游玩。过去外界几乎无人知晓的乡村,现在成了旅游打卡地。周边马家油坊村、孟家岭村等村的村民们也因发展旅游而忙碌起来,开始大力发展林果业与乡村旅游为主的产业。

记者在该景区注意到,景区内设置了许多游乐项目,其中一处音乐喷泉吸引了众多游客,游客拿起鼓棒敲着,随着鼓点开始,水柱像婀娜的姑娘翩翩起舞。脚踏“喷泉”更为刺激,随着轮子的飞速运转水柱的逐渐升高,形成了一道彩虹让游客们惊呼神奇。

九龙潭景区工作人员焦德峰说,景区面积18.5公顷,是利用废弃的矿坑打造出来的绿色景区。经过精心打造,几年前还是一处千疮百孔的废弃矿山,现已成为当地著名的旅游打卡地。