



# 风景，这边“醉”美

## ——看G331国道吉林段沿线乡村文旅新发展

本报记者 张伟国 张雅静 王雨 张瑛

美景轻舒千百意，置身其中愈万疾。当秋风轻拂吉林大地，国道G331吉林段迎来了“醉”美的季节。这条蜿蜒在中国北方的边境国道，不仅串联起无数绝美风光，更承载了厚重的历史记忆与独特的文化韵味，让众多旅行者心向往之。

自开通以来，我省坚持一张蓝图绘到底，加快沿边开放旅游大通道建设，持续促进交通与旅游资源互补、协同发展，有效带动兴边富民、乡村振兴、文旅融合，打造经济高质量发展新引擎。

近日，本报记者兵分三路，探访“最美公路”沿线承载的厚重历史与独特文化的秀美村落，看肩负交通要道与文旅纽带双重责任的G331国道吉林段如何赋能吉林大地。

到白龙村——

### 探访“百年部落”的前世今生

百年老宅探秘、在边境敲响中国大鼓、与当地村民手拉手共跳民族舞、品尝朝鲜族米酒……经过多年积累，位于图们市月晴镇白龙村的“百年部落”蓄势蝶变，独特的旅游资源备受游客青睐。7月份以来，已接待游客近2万人次。

“真是个宝藏景点，有文化、有底蕴！”“近距离感受朝鲜族生活方式，很新奇，有意思！”

“朝鲜族歌舞好看！米酒好喝！”……近日，几名远道而来的游客结束了几天的行程，临别时依依不舍。当听到游客评价，白龙村的村民、百年部落民俗文化旅游有限公司经理金京南笑容中难掩欣慰。

从小生长在这里，“百年部落”承载着金京南的回忆与梦想。他告诉记者，让更多的人了解朝鲜族文化是他的心愿。

“百年部落”中的老宅始建于1880年，距今已有144年的历史。

百年光阴，变化万千，不变的是百年老宅留下的岁月痕迹。

修缮、布置、生活，百年老宅不仅是游客的打卡点，同时也是金京南的住所。陶罐、农具、家具等以前朝鲜族人民在生产生活中使用过的物品都是他的“宝贝”。

手指摩挲着老宅支撑的圆木，金京南向记者述说着老宅的“前世今生”：老宅采用土木和瓦结构建造，不使用一根钉子。原木、生土、青瓦，都来自大自然原材料的自然拼接，建成了百年前朝鲜族的民居。游客在这里可以了解朝鲜族人民的建筑历史。

“以前来这玩的游客大多是延边朝鲜族，来这儿看一看老宅，找一找童年的记忆。现在，走G331国道，就能到达我们村，自驾的游客越来越多了。”金京南说，如今，

G331沿边旅游大通道建设势头强劲，“百年部落”也将乘东风，不断完善民宿、饭店、停车场等基础设施，吸引八方游客到此感受朝鲜族的民俗魅力。同时，也为村民在家门口提供了就业机会。

到敬信镇——

### 看“民宿风”如何吹开村民致富门

在G331国道吉林段止点的珲春市敬信镇，道路依江而建，沿途风光秀美。一路上，壮阔的林海、巍峨的高山、奔腾的图们江水，与十里飘香的稻田、斑斓热烈的民族风情交相辉映，使沿途各村屯成为新晋网红打卡地。

如何把“流量”变“留量”？答案的指向影响着敬信镇14个边境村里的每一个村民。带着疑问，记者探访了敬信镇。

“去年，敬信镇政府给我们发了通知，说会有大批游客和摄影爱好者来采风，谁家接待可以报名。”开办民宿的圈河村村民李貌钰从此开始与G331国道结缘。

此前，李貌钰家里主要的经济收入来自他外出打工。2023年年初，李貌钰发现来敬信镇旅游的人越来越多，且圈河村紧邻圈河口岸和龙山水库，是通往防川风景区的必经之路，经常有游客来村里打听民宿信息，这让他发现了商机。

院所、企事业单位与长春客车厂组成地铁研制联合体，举全国之力研制中国人自己的地铁列车。

在这样的形势下，参与新中国第一辆地铁列车研制的长春客车厂研发人员，既顶着巨大的压力，也激发了昂扬的斗志。他们从一开始就本着“自力更生”的精神，在这种基础上开展的整个研制过程，记录着第一代地铁研发人员艰难探索的心路历程和技术追求。

阎华、蒋克选、冯伯欣、唐荣治……为数不多的第一代地铁研发人员仅凭借过去研制机车的经验和搜集到的地铁车辆图片就投入到艰苦的研发工作

中。那时，长春客车厂设计室里白炽灯长明，灯光下，研发人员与工人埋头研究图纸。北京地铁车辆段，研发人员与工人在地沟里进行试验。饿了啃窝头，困了睡大炕是研发人员与工人的工作常态。

1967年10月，研发人员在长春与北京两地奋斗了700多个日夜，终于制造出两辆DK1型地铁样车并交付试运，向新中国献上了一份厚礼。至此，我国第一代新型地铁电动客车正式诞生，成为了我国城市轨道交通领域的第一张“亮丽名片”，开创了我国地铁车辆自主制造的里程碑，填补了新中国没有地铁的空白。（下转第三版）

## 蹲点笔记

时隔一年再访舒兰，记者发现，当地白鹅产业这次赚大了！

“今年6月初，就发现价格起来了，后面就蹭蹭涨，最高能到9.5元一斤，到现在我卖了大概有4万多只。”舒兰市环城街道双龙村养殖户迟博文一边带着记者往棚棚走，一边喜上眉梢地说。

热门熟路，掀帘进棚，记者一愣，满棚白鹅个个个个个，比一般养殖鹅大不少。都长这么大了，咋还没出栏呢？

“我这8个棚的鹅，要养到120天，做‘寒地生态鹅’！”迟博文不急不躁，觉得好行情还在后面，“咱们东北，一到冬天‘铁锅炖大鹅’特别火，到时行情还能涨一波！”

不光鹅肉行情很乐观，鹅毛更是涨得不一般。

以天然羽毛球所需材料——鹅翎为例，舒兰白鹅刀翎历来更受厂商欢迎，价格也比普通白鹅高。一只舒兰白鹅最多能有14根刀翎，往年收购价格平均约7元钱，眼下已经到了14元左右，涨了整整一倍。

一年前，记者采访舒兰白鹅产业时，了解到当地正在引入羽毛球生产企业，如今进度如何呢？

“还在谈，但我们底气很足。”舒兰市白鹅产业发展工作专班主任王世刚颇为自豪地说：“去年10月，我们的白鹅养殖规模就达到了1000万只，早就是全国第一了，别的地方都不能像咱们一样集中供应这么多优质鹅刀翎！”

白鹅身上另一“宝”——有“软黄金”之称的鹅绒，今年涨得更厉害。吉林市白翎羽绒制品有限公司副总经理姜国栋告诉记者，目前企业鹅绒产品价格涨幅平均达到了30%左右。

但是，作为扎根舒兰近40年的龙头企业，白翎羽绒在意的不是短期行情，而是“两扇门”的距离。

“这是我们新项目厂区大门，你往那边走，看到隔壁项目大门有多少步。”姜国栋与记者来到舒兰市白翎产业园，在白翎羽绒100吨高品质鹅绒加工项目现场停下脚步，随后，开始丈量这里与隔壁项目之间的距离。两个项目都在建设之中，彼此大门相距只有100多米。

“隔壁建的是白翎屠宰场，跟我们只有一墙之隔，旁边不远处还会再建一座，近得鹅毛都能飞过来。”姜国栋介绍，白翎羽绒100吨高品质鹅绒加工项目共分二期，总投资达1亿元，仅一期项目投产后，就需要1000万只鹅产出的鹅毛方能“喂饱”。项目与两座在建屠宰场相邻，在极近空间内实现产业链闭环，大大降低了成本。

鹅翅鹅爪刚出锅，卤得色泽鲜亮；鹅肉火锅里汤滚肉烂，勾人馋虫……在舒兰市打造的“白鹅一条街”，记者体验了一把独属于白鹅产业的“烟火气”。

华灯初上，熙熙攘攘的食客中，李宝林有些显眼。他连着品尝好几家“鹅货”，还仔细观察各个店铺的布置，连仍在装修的也不放过。

“晚了啊，这次没抢着啊！”李宝林告诉记者，他多年在在外地经营餐馆，听说“白鹅一条街”开张，觉得是个好机会，便赶回舒兰，“结果店铺都被别人租完了，几十间一个没剩！再有机会，我肯定干出特色来！”

“白鹅一条街”的机遇，也许不久后还会到来。记者走访发现，不少店铺经营者都认为，随着舒兰白鹅的发展，当地相关餐饮业规模一定会再次扩大。

“今年底，舒兰白鹅的养殖规模能达到1200万只，这里面大约800万只将成为‘寒地生态鹅’。”王世刚说，舒兰正发挥北纬43度地理优势，发展养殖120天以上、以散养为主的“寒地生态鹅”，提高鹅肉、鹅毛、鹅绒的品质，增强抗市场风险的能力，“舒兰白鹅的未来，既要规模，也要质量！”

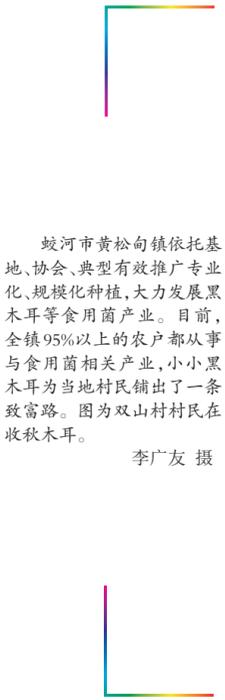
## 旅客吞吐量实现154857人次

## 白城机场刷新历史最高纪录

本报10月4日讯(记者张磊 尹雪)今天9时55分，随着KN5518次白城长安—北京大兴航班马达轰鸣离港起飞，白城机场实现旅客吞吐量154857人次，较2023年提前88天，突破了通航以来的历史最高纪录。

今年以来，白城机场持续优化航线网络和航班时刻，努力提高航班正常性水平，不断深化航旅融合，积极打造“吉美长安”服务品牌，多措并举开拓航空市场。春运期间，白城机场结合航空市场需求，加满了白城长安—北京大兴航班，航班量由原来的每周38架次增至46架次，实现了进京航班天天飞。暑运期间，白城机场持续强化航班精细化管理，运输生产稳中有升，屡创新高，单月旅客吞吐量在7月突破历史峰值，达到19952人次，高峰日客座率95%以上。

与此同时，白城机场携手当地文旅部门、运营航司，开展“文旅+航空”特色宣传活动，为域内外旅行团提供便捷、高效、优质服务。今年以来，共接待航空出行旅游团队46个，同比增长90%。



蛟河市黄松甸镇依托基地、协会、典型有效推广专业化、规模化种植，大力发展黑木耳等食用菌产业。目前，全镇95%以上的农户都从事与食用菌相关产业，小小黑木耳为当地村民铺出了一条致富路。图为双山村村民在收获木耳。

李广友 摄

# 国庆节里好“丰”景

本报记者 吴茗 于悦

金秋十月，稻谷飘香、硕果累累。眼下正是收获的季节，在吉林大地，欢度国庆的喜悦氛围与丰收的喜悦交织在一起，处处可见喜人的好“丰”景。

榆树市马伯东家庭农场马铃薯种植基地人头攒动、机器轰鸣、薯香四溢。趁着晴好天气，村民们正在抢抓马铃薯。随着马铃薯采收四轮车经过，一个个金黄饱满的马铃薯破土而出。分拣、装车、运送……村民各司其职，有序地忙碌着，人们的说笑声与农机的轰鸣声交织成一首丰收田园交响曲。

“我种植的是延薯13品种，今年种植15公顷。咱们榆树的土好，种出来的马铃薯卖相好，口感也好，能卖到好价格。今年的价格是每斤4毛钱，一公顷地能收11吨左右。”一位种植大户向记者介绍。

一年好收成，最抚农民心。对于农民来说，收获就意味着希望。看着这圆滚滚、金灿灿的马铃薯，正弯着身子捡马铃薯的王阿姨笑容满面：“今年又是一个丰收年。”

珲春市春化镇四道沟村举办的软枣猕猴桃示范园开园采摘仪式，吸引了众多游客前来品尝、采摘，打卡拍照。这幅亮丽的丰收景象中，一支民警队伍格外引人注目。

在春化镇边境检查站民警组织了一支助农队伍，在维护现场秩序的同时，帮助老人、小孩或行动不便的游客采摘。“你看那些软的就是成熟了可以直接食用，硬的咱们带回家里放几天再吃……”示范园里，王警官向游客传授采摘技巧和注意事项。民警通过微信发布软枣销售信息，得到了身边人的积极响应，果农接到一笔又一笔订单。“咱们的民警真有力气！”种植户们欣喜万分，脸上洋溢着丰收的喜悦。

在辣椒之乡洮南市，勤劳的农民们围坐在一堆堆、一片片红彤彤的辣椒旁挑选、掰把，速冻后运往各地。丰收的辣椒格外喜人，火红的颜色映红了人们的笑脸，更映红了新时代的好日子。

洮南市地处中温带大陆性季风气候区。其特点是昼夜温差大，季节性强，年平均气温4.8℃，年平均日照为3005小时，适宜种植辣椒。近年来，洮南市依托当地独特的资源优势，因地制宜发展辣椒产业，走出了一条“产业兴、百姓富”的新路子。

## 吉林油田昂格55万千瓦风电项目竣工投产

本报讯(记者邹鸣亮)近日，伴随着第一台风机启动旋转，吉林油田昂格55万千瓦风电项目顺利完成并网发电。吉林油田昂格55万千瓦风电项目，是“千万千瓦级风光发电”工程第一个外供给绿电项目，也是中国石油和吉林省第一个单体规模最大的上网风电项目。

于前郭县查干花镇昂格村及周边，占地面积173平方公里，工程总投资25.5亿元，建设6.25兆瓦风电机组88台，35千伏集电线路153公里，220千伏升压站一座，检修道路98公里。项目投产后可实现年发电量16.3亿度，年收益1.9亿元，节约标准煤49.7万吨，减少二氧化碳排放量约128.8万吨。

“在整个建设过程中，我们遇到了冬季严寒、夏季洪水以及点多、面广、战线长等诸多困难。我们在冬季施工中，通过商砼拉运‘穿棉衣’，承台养护‘盖棉被’，灌浆养护‘烤火炉’，解决了在零下20多℃的冬季施工中，风机基础施工难题。我们还采取道路铺钢板、场地打围堰、人拉肩扛运材料等方式，克服洪水影响；同时，以‘样板起步、专项培