

国家发展改革委解读当前经济热点问题

新华社记者 陈炜伟 胡旭

如何研判四季度经济走势?一揽子增量政策如何持续发力?还有哪些重大改革举措将要落地?国家发展改革委有关负责人22日接受新华社记者采访,对当前经济热点问题进行深入分析和解读。

四季度经济持续回升向好有足够支撑

国家发展改革委有关负责人介绍,随着存量政策有效落实和增量政策加快推出,9月份以来经济运行出现积极变化。从现在掌握的情况来看,10月份一些高频数据增长良好,加上前三季度中国经济实现4.8%的增长,完成全年目标任务的基础比较扎实。

下一步,政策的支撑效应会加速显现。比如,消费品以旧换新政策对消费的拉动作用逐步释放,政府投资的带动作用更好发挥,出口也能保持较强韧性。

随着存量政策和一揽子增量政策持续发力显效,发展的活力和动力将进一步释放,四季度经济持续回升向好有足够的支撑,预计全年能够较好完成目标任务。

近一半增量政策措施已出台实施

围绕一揽子增量政策,国家发展改革委有关负责人介绍,目前,增量政策措施有将近一半已经出台实施。下一步,还将有一批增量政策措施继续出台实施,包括最大限度扩大专项债投向领域,适当扩大专项债用作资本金的领域、规模、比例,

明确阶段性涉企政策后续安排,提高学生资助补助标准并扩大政策覆盖面,提高本专科生和研究生国家助学贷款额度并推动降低贷款利率等。

国家发展改革委将密切跟踪形势变化,及时研究新的增量政策;统筹今明两年政策衔接和工作衔接,推动经济持续回升向好。

加快重大改革举措落地

记者了解到,国家发展改革委将加快推出一批可感可及、有力促进经济持续健康发展的改革举措。

一方面,是着力推进激发经营主体活力的改革。国家发展改革委将制定国有经济布局优化和结构调整指引目录,进一步明确不同类型国有企业功能定位,为民营经济发展创造更大的空间和良好的环境,充分激发各类经营主体的内生动力和创新活力。

另一方面,着力推进构建全国统一大市场。国家发展改革委将尽快出台全国统一大市场建设指引,进一步明确各地“应该做什么、禁止做什么、鼓励做什么”。同时,要加快修订市场准入负面清单,进一步压减负面清单事项,切实让各类经营主体经营更顺畅。

“两个1000亿元”项目清单已下达

一揽子增量政策明确,要在年内提前

下达明年1000亿元中央预算内投资计划和1000亿元“两重”建设(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)项目清单。

国家发展改革委有关负责人介绍,近期,国家发展改革委抓紧会同相关行业部门和各地方,按照符合投向领域、前期工作成熟、具备下达条件的标准,筛选确定了“两个1000亿元”提前批次的项目清单,按程序已经下达。其中,“两重”建设项目121个、带动总投资约8800亿元,中央预算内投资计划项目526个、带动总投资约9300亿元。

国家发展改革委将抓紧推动项目加快开工、加快建设,争取在年内尽快形成实物工作量,对四季度经济增长形成有力支撑。

推动更多民间资本参与重大项目建设

国家发展改革委有关负责人介绍,随着涉民营经济相关政策加快细化落实,民营经济发展的积极因素持续增多。

国家发展改革委已会同国家监察机关、司法机关,建立了沟通协调机制,推动涉企违法违规执法和趋利性执法以及乱罚款、乱检查、乱查封等问题的解决;同时,会同有关部门和地方发改系统,加强对地方罚没收入情况的监测提醒。

下一步,国家发展改革委将会同有关方面深入破除市场准入壁垒,推动更多民间资本参与能源、交通等重大基础设施

项目建设;支持有能力的民营企业牵头承担国家重大技术攻关任务,向民营企业进一步开放国家重大科研基础设施,着力优化民营科技企业发展环境,增强民营经济的创新发展活力;完善民营企业融资支持政策制度,强化民营企业发展的要素保障。

进一步释放“两新”政策效应

国家发展改革委有关负责人介绍,7月份加力支持“两新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)若干措施出台后,政策效应快速释放,拉动经济、扩大投资、提振消费、加快转型的作用非常明显。

为进一步释放“两新”政策效应,国家发展改革委将持续做好调度,对进展缓慢的部门和地区进行督促提醒;针对部分领域补贴流程复杂等问题,积极协调商务部等部门,指导地方简化资金拨付流程、提升审核效率,让真金白银的实惠直达消费者;依法严查消费品以旧换新过程中可能出现的“先提价后打折”“虚假折扣”等行为;针对群众反映的废旧家电等产品循环利用渠道不畅等问题,组织地方加快完善覆盖县、乡、村的回收网络。

据了解,国家发展改革委正在抓紧开展“两新”政策效果评估,提出明年继续支持“两新”工作的总体安排、实施方式、支持标准,进一步推动“两新”工作取得更大成效。(新华社北京10月22日电)

第七届进博会首批展品进馆

新华社上海10月22日电(记者周蕊)22日,5辆载着第七届进博会首批进馆展品的载重卡车通过拱形“水门”,缓缓驶入国家会展中心(上海)北广场,标志着本届进博会展馆搭建和布展工作进入冲刺阶段。

从最新进入中国的南非牛油果,到首发首秀的“巨无霸”,首批展品的亮点不少。

西门子医疗磁共振事业部市场经理卢毅说,首批进馆的西门子医疗最新一代7T磁共振MAGNETOM Terra. X将在第七届进博会上亚洲首展,“在进博会‘溢出效应’的带动下,不少展品都已经在中国的医院里落地,同时,我们还加快了本地化生产最新产品的步伐,首批进馆的这一展品未来就将在深圳工厂实现本地化生产。”

今年8月,南非成为继肯尼亚和坦桑尼亚之后第三个获得中国鲜食牛油果准入的非洲国家。都乐中国市场总监王娜说,随着首批南非牛油果进馆,这一“新面孔”将在第七届进博会现场亮相,“希望推动南非牛油果在中国市场打开局面。”

将在本届进博会全球首发的霍克超高压水射流工作站也在当日进馆。卡赫集团霍克品牌中国区总经理郑介绍,今年集团将带着新收购的霍克品牌首次亮相进博会,“全球首秀的展品代表着我们的满满信心。”

“我们奔赴的不仅是进博之约,更是中国之约。”GE医疗中国首席传播官钟路音说,首批进馆的核医学分子影像PET/CT MAX Apollo两周前就启程奔赴进博,本次进博会GE医疗将带来7款“全球首秀”和10款“中国首展”的尖端产品,数量为历届最多。

随着首批展品进馆,第七届进博会的搭建布展也正在“加速跑”。国家会展中心(上海)运营中心展会物流高级经理俞一鸣说,本届进博会的搭建及展品布展期为10月25日至11月4日,为确保整体搭建进度,10月19日部分展台开始提前进场,11月2日完成所有展台主体结构,包括展品布展。

我国交通强国建设试点单位获专利1800余项

新华社南京10月22日电(记者叶昊鸣)今年是《交通强国建设纲要》印发实施第5年。5年来,我国交通强国建设试点单位已获专利1800余项,形成标准规范、技术指南、指导手册、技术要求等800余项。

这是记者从22日在南京举行的加快建设交通强国大会上了解到的消息。

交通强国是党中央作出的重大战略部署。交通运输部党组书记刘伟在大会上表示,5年来,我国交通运输综合实力实现了大幅度跃升,在加快建设交通强国的探索实践中,交通强国建设试点取得了良好成效。

刘伟说,要抓好改革落实,确保深化交通运输改革各项任务取得实效;扩大有效投资,加快建设现代化国家综合立体交通网;推动降本提质增效,促进降低全社会物流成本;加快转型升级,推动行业绿色智慧发展;加强开放合作,服务高质量共建“一带一路”;强化科技创新,不断夯实交通科技人才基础;强化安全保障,不断提升安全体系和现代化水平。

据了解,本次大会首次发布了交通强国指数,目前我国交通强国指数为88.9。会上还发布了《加快建设交通强国报告(2023)》。

国内最大的碳纤维生产基地

(上接第一版)

2016年,年产200吨碳纤维大丝束碳化实验示范线一次试车成功,为公司占领国内外碳纤维市场发挥着重要作用;

2017年8月,年产4万吨碳纤维原丝项目E线建成投产,2020年实现G线开车成功,原丝产品质量达到T700级水平,产品逐步向国际拓展,实现替代进口;

2022年11月18日,吉林化纤12000吨碳纤维项目第一条碳化线开车成功,拥有8项技术专利……

一个又一个突破之后,吉林化纤碳纤维产业迎来“裂变式”发展期。1.5万吨碳纤维、15万吨碳纤维原丝、600吨高性能碳纤维、12000吨碳纤维复合材料、6000吨碳纤维、20000吨碳纤维复合材料制品等项目陆续开工并投产,碳丝、碳材实现从无到有,原丝、碳化装备完全国产化,公司现拥有全球效率最高的原丝生产线和单线产能最大的碳化生产线。

当前,吉林化纤立足吉林辐射到京津冀、长三角和珠三角,建立5个碳纤维应用研发中心,搭建研发中心自主创新平台,并与一汽集团、中车长客等企业建立产业链上下游联合开发平台,与高校共建碳纤维研发实验室,全面拓展碳纤维在新能源汽车、轨道交通、风光发电等重点领域应用。

“推动企业持续培育新质生产力,就是壮大我们自身的核心竞争力。”吉林化纤集团公司副总经理孙小君告诉记者,吉林化纤将在小丝束碳纤维领域坚持高品质、多元化,在大丝束碳纤维领域针对工业化、民用化应用加强研发,从工艺、管理等环节降低成本,开拓更多碳纤维应用领域,持续保持领先优势。

这是10月21日拍摄的埃及新行政首都中央商务区夜景。由中建埃及承建的埃及新行政首都中央商务区项目位于开罗以东约50公里处,总占地面积约50.5万平方米,包含20个高层建筑单体及配套市政工程。

新华社记者 王东震 摄



(上接第一版)

比如,统筹推进教育、科技、人才体制机制一体改革,完善政产学研、地校院企聚力攻坚机制,加快建设北湖未来科学城、永春现代生物医药城等重大创新平台,促进创新链、产业链、资金链、人才链有效衔接,加速培育壮大新质生产力。

围绕国企改革,实施市属国有企业布局优化和重组整合攻坚行动,坚持差异化特色化发展、分类施策,促进市属国企向科技创新聚焦、向实体经济转型。

围绕开发区改革,不断激发各级各类开发区的创新活力和内生动力,以高水平对外开放促进深层次改革、高质量发展。

锚定重点领域攻坚 当好全省改革排头兵

推广“管委会+公司”运营模式,建立健全以绩效为核心的薪酬制度,推动开发区进一步聚焦主责主业,强化经济发展的功能。

围绕城乡融合发展,坚持以城带乡、以工促农、城乡融合,充分发挥国家农高区和国家城乡融合发展试验区引领作用,完善城乡资源双向流动机制,加快基础设施和公共服务向农村延伸覆盖。

再比如,在人参产业高质量发展方面,专门围绕推进人参、梅花鹿等特色产业发展作出系统谋划,聚焦人参产业的科技研

发、高端制造、种质资源保护、应用方法创新等方面加大攻关力度,结合建设永春中医药文化产业园,以点带面推动医药、医疗、医学、医养“四医联动”发展,更好地把吉林中医药资源优势变成创新优势、产业优势。

此外,在城建管理体制改革、财政体制改革、房地产市场改革、安全治理改革等重点领域,也将拿出具体举措和办法。

当好全省进一步全面深化改革的排头兵,重在推进各项改革任务务实精准、落地

见效。

张惠恩表示,长春一方面要强化问题导向,把“问题清单”转化为“改革清单”,紧紧聚焦人民群众关心、企业关切、社会关注,奔着问题去、盯着问题改,以钉钉子精神抓好各项改革任务落地见效。

另一方面,要持续加强干部队伍作风建设,以正确政绩观推动改革,以崇尚实干、鼓励创新、宽容失败的良好发展环境,让广大党员干部在实干中建功,为吉林全面振兴作出更大贡献。

长春宽城:旧路翻修焕新 群众安全畅行

本报记者 刘霄宇

金秋十月,走在修缮一新的北京大街上,满眼都是让人赏心悦目的景致。整条街道已重新铺设完成,标志标线也重新进行了施划,道路两侧整齐地排列着“红枫”,街路干净整洁,道路两旁风景宜人。

“自从北京大街重新翻修之后,每次走到这里,看着道路两侧的枫叶和整洁的道路,感到现在的生活太幸福、太舒服了。”家住北京大街附近的赵大爷脸上挂着满意的笑容。

位于长春市宽城区的北京大街全长1187米,横穿人民大街,是宽城区域内的主要街路之一。为改善城区环境,提升市民出行体验,宽城区决定将北京大街修缮工作纳入今年宽城区城市环境提升工作中。

“为了不影响市民十一期间的正常出行,我们将北京大街修缮工作分为两段,并选择凌晨路面车辆少这一时段进行施工,仅用了两天时间就将北京大街重新进行了翻新铺设。”宽城区住建局相关负责人介绍。

今年以来,宽城区持续加快市政道路建设,为市民打造便捷顺畅的通行环境。全区采取逐个点位现场调研、研究对策的方式,组织人员积极参加现场观摩培训,统筹施工标准;合理安排施工工序,倒排工期、挂图作战,采取设计施工一体化方式施工,组织23支队伍573人同时开工,最大限度缩短施工

时段,确保道路建设按计划完工;成立质量检测组,对各作战单位工作进度、整治成效、问题整改进行全覆盖明察暗访,确保市政道路整治工作取得实效。



翻修后的北京大街沿线景色宜人。

据了解,今年宽城区市政道路整治计划,对全区11条次干路、92条支路、18条背街小巷、38处建筑前区(16.1万平方米)进行改造提升,围绕黑水路、光复路和火车站“两路一站”传统商圈,以及即将开放的万达广场4.0商圈进行重点打造。截至目前,已完成小修道路42条,中修道路2条,整治沥青路面25.1万平方米、方砖基础4.7万平方米、边界石1.7万延长米,窨井盖2407座,翻浆处理3276.38平方米。

在宽城区庆丰路上的正大清丰园小区前,小区市前的道路已经被重新进行了铺设,一街相隔的郡望安石小区前道路也同样进行了翻修,崭新的沥青路面干净整洁。宽城区住建局相关负责人说:“这两个小区前的道路共8600平方米,我们历时20多天,就将原有的方砖路面进行了重新翻修,并铺设了柏油沥青,为周边居民打造了一个便捷的出行环境。”

“以前的道路是方砖路面,每到下雨天破损的地方就会出现大量的积水,走不好就会溅一身的泥水。现在修好后变成了沥青路面,也不用担心下雨天会出现积水的问题了,出门也变得方便了。”家住正大清丰园的孙阿姨告诉记者。

而在宽城区的青丘路,曾经也是让居民“闹心”,不仅坑洼不平,还到处是碎石,一到下雨天积水将大坑填满,给路



正大清丰园小区前道路翻修一新。

过的司机带来麻烦。今年,经过宽城区住建局、柳影街道和柳江路社区的共同努力,最终帮助居民解决了青丘路的难题。“道路修好后,我再也不用担心出门会溅到脚了,也给我们岁数大的人带来了极大的便利。”附近居民李阿姨告诉记者。

如今,一条条道路被重新修缮,路面的行车标线也焕然一新,大大地提高了生活的便捷度和舒适度的同时,也让宽城区的群众获得了极大的幸福感和满足感。

幸福宽城 精雕细刻 系列报道②