

在降本增效中“突围”

——首钢通钢公司炼钢事业部降电耗记事

本报记者 聂芳芳 通讯员 陈世宇

产经聚焦

市场“严冬”，如何“御寒”？首钢通钢公司炼钢事业部用真抓实干给出答案。8月下旬以来，围绕通钢公司生产组织模式调整，炼钢事业部不等不靠，坚定不移贯彻公司“低消耗、低成本、低产出”的“三低”经营策略，快速行动，大胆冲锋，在降电耗方面下“绣花功夫”，取得了以往想都不敢想的突破。那么，炼钢事业部电耗指标攻关取得优异成绩的背后，什么是动力引擎？其中有哪些优秀管理方法和创新举措？近日，记者走进炼钢事业部，带您一同揭秘。

转变思维 摸索前行

在炼钢事业部调度室，记者遇到了正在密切关注生产运行情况的炼钢事业部部长鲁良军，他说：“此次冶炼电耗取得如此好的成绩，主要源于炼钢事业部全员思维模式的转变，大家‘敢于’与以往的‘不敢’中门对狙，像以往稳妥的操作模式宣战。”

据了解，冶炼电耗是炼钢生产的一项重要指标，对降低成本起着不小的作用。近几年来，炼钢事业部始终围绕冶炼电耗指标开展攻关，很多人产生了指标到顶，潜力挖尽的想法。随着公司单高炉生产组织模式的启动，公司制定了“三低”总体工作思路，要求全员苦练内功，围绕重点指标开展攻关。

如何突破指标到顶的思维，切实把电耗降下来，炼钢事业部也陷入深思。以往同生产运行模式下，炼钢事业部也曾研究过产线的经济运行模式，吨电耗也实现了降低，但是幅度有限、成效不大。随着电耗攻坚空间的逐步压缩，这次攻关感觉也不会尽如人意，几轮研讨会下来，部分管理人员还是心存疑虑。期间，公司领导多次跟踪现场，指导工作，要求炼钢事业部必须盯住指标不放，拿出决心和果敢，与困难掰腕。

以往的经济模式是最优的吗？还有没有下降的空间？哪些设备还存在空耗现象？降本细化到最小单位了吗？按照公司领导的指示精神，炼钢事业部党政领导带头发问，要求各级管理人员带领



精炼炉职工在精细操作。



▲管理人员在密切关注转炉运行状况。

▶设备维护人员对设备进行跟踪监护。

职工针对问题，深入思考，科学论证。

各科室主任、各作业区作业长带头连班加点跟踪在现场，摸排转炉、精炼炉、板坯的最佳对应方式；所有技术人员全部走出办公室，扎根在一线，每天收集各类生产消耗数据，对比分析差异；自此，一场全员降成本的攻坚战全面打响……

不留后路 加码加压

警笛声声、炉火闪烁。走进炼钢事业部炼钢作业区炉前区域，紧张的操作氛围映入眼帘。

石灰石加了吗？有没有碳了？供多少氧了？温度大概多少？转炉主、副操手目光紧盯着电脑的各项数据；炉前工出操作室到现场工作都是一溜小跑。这

炼钢事业部生产技术室副主任柳恩丰说：“改变是艰难的，但是事业部一场场形势任务教育会，让大家清醒，直面市场的严峻形势，不改变难以形成突破。”

炼钢事业部站在全局角度科学管控，电耗等重点指标数据做到一天一通报，谁干得好就奖励谁，并在早班会上点名表扬；哪有差距就及时纠偏，找到问题，解决问题，给全员攻关凝聚合力，注入推动力，将各层面职工自我加压变成了常态。

开拓创新 疏通“梗阻”

吨钢冶炼电耗又降了；今日冶炼电耗创下新低；预测的各种举措实施，吨钢冶炼电耗只能降2—3度，没想到接近10度了，而且还在持续降低……

冶炼电耗指标持续降低的好消息让

人欢呼雀跃，给职工一次又一次冲锋坚定了信念。职工自发地在降低冶炼电耗上出谋划策，将一项项创新改造纳入到具体攻关举措中，打通降电路上的“梗阻”。

连日来，职工大胆创新。期间，针对综合泵站大功率送水的问题，集思广益开展攻关。首先他们采用替代水源的办法，试验将浓缩池水加压代替原压滤机及料包打水用水，缩短送水路径；然后通过安装一个更加灵活、启停自如的小功率潜水泵替代原来两台大功率水泵，达到取送水目的，每天可实现节电9600千瓦时；原有15台风机的启停均为手动模式，导致轧机停机时风机无法及时停运，造成能源浪费。职工们根据日常操作经验，增设自动连锁控制，让系统不仅具备自动和手动两种控制模式，还实现风机与轧机启停信号的连锁控制，不仅降低了劳动强度，还在轧机换辊等间歇时间使风机能够自动连锁停机，年可节约电费15万元……

据统计，9月份以来，炼钢事业部冶炼电耗呈现稳步下降趋势，每吨降9度电，吨钢降本11元；10月份，月累电耗按计划降低成本51.59万元，吨钢降本12.67元，创同生产模式下吨钢冶炼电耗降本最高水平。

闪亮的数据，全新的里程……炼钢事业部党委书记隋国军说：“数据背后凝聚着干部职工的集思广益和辛苦付出，但更多的是折射出一种精神，一种大胆转变观念、打破因循守旧、敢于创新突破的精神。”

(本栏图片均为资料图片)

本报讯(王思泽 记者刘姗姗)为切实做好长春机场公共区2024—2025年度冬季除冰雪工作，提升长春机场公共区除冰雪实战能力，确保公共区道路、场地畅通，降低冰雪天气下给进出机场旅客出行带来的影响，近日，长春机场组织除冰雪服务单位开展除冰雪实战演练。

演练前，长春机场结合现有公共区实际情况及公共区除冰雪管理工作经验，对除冰雪服务单位开展了公共区除冰雪作业流程、车辆行进方式、风险防控措施和设备设施保护专项培训。本次实战演练模拟长春机场出现中到大雪天气，参演人员按照A、B、C三级区域划分，以“机械为主、人工为辅”的原则，从除冰雪应急响应、人员部署、作业流程等全面有序开展公共区除冰雪作业，重点对多编队信息传递、交通安全与重点区域保障、停车场内充电桩与光伏发电设备除冰雪管理、安全警示标识设立、融雪剂撒布和积雪清运等环节进行模拟演练。整个演练过程，空港服务公司除冰雪领导小组和除冰雪服务单位全体参演人员快速响应、默契配合，编组车辆高效协同，演练取得预期效果。本次演练共出动中型改装雪刷车、J6大型雪刷车、指挥车等车辆共计20余辆，参演人员30余人。

目前，各项公共区除冰雪物资已准备到位，人员和责任网格已划分完成，各类车辆机械已检修维护完毕，通过此次演练，使长春机场员工更加熟练掌握除冰雪预案，进一步检验了除冰雪服务单位的保障能力，提升除冰雪服务单位突发降雪的快速响应能力和除冰雪作业高效协作能力。下一步，长春机场将坚持“以雪为令、安全第一、快速高效”的工作要求，扎实开展除冰雪服务单位安全教育，强化除冰雪服务单位对除冰雪路线和验收标准的培训，严格执行合同标准，认真总结经验，持续提升长春机场公共区除冰雪工作效率，确保公共区道路、场地畅通，为旅客出行保驾护航。

吉林省氢能标准化技术委员会成立

本报讯(记者叶爽)为推动我省氢能产业高质量发展，近日，吉林省氢能标准化技术委员会成立大会暨氢能产业标准化培训在长春举行。

会上选举产生了吉林省氢能标准化技术委员会(以下简称“吉林省氢能标委会”)主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长，表决通过了吉林省氢能标委会章程、工作细则及年度工作计划。随后，中国科学院长春应用化学研究所研究员邢巍代表全体委员作表态发言，中国标准化院副研究员、全国氢能标准化技术委员会秘书长杨燕梅对《氢能标准进展与趋势》进行了专题培训。

据悉，吉林省氢能标委会经省能源局推荐、省市场监管局批准成立，由省内科研院所、大专院校、氢能产业链企业等26家单位的51位标准化专家学者组成，重点围绕氢能产业链，在“制、储、运、用”等关键环节开展相关标准化工作，秘书处设在省标准研究院。

下一步，吉林省氢能标委会将结合我省氢能产业实际，组织氢能领域地方标准的制定、修订和复审等一系列标准化工作，积极促进吉林省氢能产业的持续稳步高质量发展。

保障粮食加工用电安全可靠

本报讯(刘刚)近日，在珲春市马川子乡五二村的田野粮米加工有限公司内，国网珲春市供电公司共产党员服务队队员们在企业内电气设备、计量装置等进行检查，对发现的安全隐患及时处理，确保粮食加工期间电力供应稳定可靠。

保障秋收和粮食加工用户的可靠用电，是秋季国网珲春市供电公司服务乡村振兴的重点工作。秋季用电的高峰季节，该公司积极组织党员服务队队员对辖区内粮食加工企业的配电网、计量装置、供电设备进行巡视检查，及时纠正不安全用电行为，并加大秋季安全用电知识宣传，确保秋收期间安全用电。同时，开辟秋收用电“绿色通道”，简化临时用电手续，随时解决企业用电需求，解答用电问题，全力服务秋收用电。

此外，党员服务队队员还积极发放安全用电手册，嘱咐企业负责人加强用电安全管理，在使用烘干机时，切不可误碰带电设备，更不要私拉乱接用电线路，进一步提升员工安全用电意识。

下一步，国网珲春市供电公司将持续开展安全用电知识宣传以及用电检查，加大对粮米加工涉及供电线路的集中检修、消缺运维，当好贴心“电保姆”，助力企业完成秋收工作。

“桥梁垮塌简易感知报警系统”研制成功

本报讯(记者邹鸣亮)近年来，省交通运输厅第一时间落实省委、省政府和交通运输部决策部署，组织开展公路桥梁垮塌塌监测报警装置研究与推广应用，持续强化公路运行安全风险隐患排查，推广实用监测预警技术，切实提高公路桥梁基础设施灾毁预警报警能力，最大限度保障人民群众生命财产安全。

7月起，省交通科所研成立攻坚专班，制订工作方案，开展“桥梁垮塌简易感知报警系统”研发。历时两个多月的时间，经过方案论证、设备研发、试验测试、桥梁模型试验和桥梁现场试验，验证了本次研发的“桥梁垮塌简易感知报警系统”具有良好的可靠性和稳定性，同时具有报警信息联动响应快速、造价低廉，便于施工、易

于维护等优点。

据悉，“桥梁垮塌简易感知报警系统”由灾害桥梁监测感知芯片、报警触发电路、报警触发模块、主控芯片控制模块及远程传输模块、报警平台、供电装置、报警装置等部分组成。其原理是采用闭合电路法，通过感知线路的通断来判断桥梁是否垮塌，感知线缆布设于桥梁的侧面及底面形成闭合回路，两侧连接到距离桥头100米双向路侧监测立柱上的主控箱内，主控箱通过太阳能板和蓄电池组供电。当桥梁处于正常工作状态时，监测线缆有弱电流通过，主控箱的主控芯片判定桥梁处于正常工作状态；当桥梁任何一片梁发生垮塌事故时，线缆被梁体切断电流中断，主控芯片通过逻辑判断触发报警喇叭、爆闪

灯实现现场报警。同时，4G无线模块将灾毁桥梁报警信息以手机短信、报警电话的形式发送给相关人员，PC平台显示灾毁桥梁所处路段、桩号等基本信息。

在省交通运输厅公路处、省公路局和省交通应急中心大力支持和具体指导下，现场试验选取了松原市G302七家子二号桥、创业大桥，德惠市农村公路沐石河大桥、惠民大桥，敦化市G201松江第一桥5座桥梁开展现场试验验证。桥梁类型包含箱梁、T梁、空心板梁、双曲拱与T梁组合梁。实施完成的5座试验桥梁中，桥梁监测线缆呈矩形脉冲式布设于每跨梁底跨中和边梁腹板外侧，确保桥梁的每跨任意一片梁发生损坏垮塌时，系统均能够感知产生报警信号；拱

桥与T形梁组合式结构中，主要承重的拱圈和梁底均布设感知线缆，结构中任意构件发生损坏则会产生报警信号。安装完成后均开展了现场模拟垮塌试验验证，试验测试了系统响应时间、路侧声光报警装置即时触发、报警短信息和报警电话触发、报警平台联动等功能，验证了系统可靠性和稳定性。

目前，“桥梁垮塌简易感知报警系统”已完成研发和试验验证。下一步，省交通科所研将全力配合各级交通运输主管部门和公路管理机构做好重点桥梁垮塌监测报警系统应用，构建全省公路桥梁灾毁监测体系，着力提升我省公路桥梁灾毁报警处置能力，最大限度减少桥梁灾毁造成的人员生命财产损失。

“四个全力服务”助发展

本报讯(马思琪 由广翔)今年以来，国网通化供电公司党委坚持以“四个全力服务”为抓手，以志愿服务队为载体，以电力服务乡村振兴为着力点，助力建设“最美”边境城市。

一是全力服务边境旅游。组织党员志愿者紧密围绕G331沿线，大吉他广场、太极湾景区、抗美援朝第一渡等重点旅游景点开展用电保障，累计巡视15座变电站、35条线路，消除安全隐患47处，助力打造“长白秘境·吉线331”。二是全力服务产业发展。为林下参、冰葡萄、五味子等边境特色产业的种植加工提供全过程供电保障和用能指导，成立临时用电保障小组27个，设立党员示范岗8处，助力地方产业蓬勃发展。三是全力服务乡村振兴。围绕“鸭绿江畔·二十八村”最美乡村特色品牌建设思路，为“一村一品、一村一韵、一村一景”的乡村项目开展全电化改造。四是全力服务边境管控。建立“军、警、政、企、民”五位一体服务机制，对属地军队、派出所的办公楼、宿舍、厨房进行用电安全隐患排查5次，发现并整改问题7处。