

抢抓“黄金期” 早谋“寒冬季”

——我省在建高速公路见闻

本报记者 邹鹏亮 叶爽

产经聚焦

金秋十月,抢抓项目施工“黄金期”,我省高速公路建设现场一派繁忙景象。长春市圈西环高速公路项目、白山至临江高速公路项目、松江河至长白山高速公路项目是今年我省新开工的项目,10月23日,记者一路踏查,看到工区现场大型设备联合作业、车辆往来穿梭,工人们更是热火朝天地忙碌着,抢工期、赶进度,跑出我省交通项目“加速度”。

长春都市圈西环项目有序推进中

“目前,我们组织约200辆运输车辆进行填料运输,保证日填筑量能够达到1.5万立方米。截至目前,累计完成碎石填筑约112万立方米,为后续路床交验提供了有利条件。”长春都市圈西环高速公路项目03工区项目经理王全介绍,目前,他们正在进行路床换填施工,该段施工采用了下挖1.2米、分层填筑1.2米碎石的处理方式,严把换填材料质量关、换填深度和压实质量关。

在安全管理方面,该公路项目采用了多种新技术和智慧管理手段来保障工程质量和安全生产。例如可滑移箱梁底座板钢筋绑扎胎架和变频振捣技术等,在预制梁场、钢筋加工场等区域安装了监控设备,实现多角度实时监控安全生产情况。“为了让作业人员了解安全的重要性,我们在工区驻地还建设了一处安全体验馆,通过模拟现场施工环境、VR等高科技技术,针对容易出现安全问题的地方进行亲身体验,让体验者体验各种突发安全状况,从而提高自我防范意识和能力。”省吉高路桥建设有限公司01工区安全质量环保部部长刘伟毅说。

作为长春都市圈环线高速公路的重要组成部分,西环项目路线全长143.341公里,途经伊通、公主岭和农安两市两县,南接在建环线高速东段双阳—伊通段,并与长长高速实现交通转换;北接在建环线高速东段九台—农安段,并与珲乌高速实现交通转换。项目建设对完善高速公路路网、缓解交通拥堵、促进区域协同发展具有重要意义。“截至10月15日,项目已完成投资额43.33亿元,总体进度达到29%,其中路基进度50%,桥涵进度45%。”长春都市圈西环高速公路建设项目指挥部指挥长马霖说。

白临项目加快建设

罐车往来穿梭,机器声隆隆作响,当记者来到白山至临江



▲长春都市圈西环高速公路项目01工区伊通北互通施工现场。

▲白山至临江高速公路项目松岭服务区施工现场。



高速公路建设项目的01工区,看到红土崖2号桥施工现场一派忙碌而有序的景象。“为了应对河道与桥梁交角较小的情况,施工采用错孔布设形式,水中桥墩桩基采用永久钢护筒进行施工。”面对施工难点,经理杨光信心十足地说。红土崖河2号大桥右幅桥长度为806.45米,左幅桥长846.1米。为了应对接下来的冬季施工,杨光表示已采取多项措施,如使用保温棚、热风炮等确保钢筋加工及连接质量,采用蒸汽养护梁板预制以保证混凝土强度,同时注重原材料预热、运输保温、浇筑温度控制及养护等环节。

在松岭服务区,施工的热潮与周遭的雪景相互映衬,为确保服务区施工顺利进行,施工方投入36台机械设备,并实施24小时不间断施工。“项目目前施工重点是路基挖填方作业,这是确保服务区基础设施稳固的关键。”生产经理郑皓月说,该服务区位于风景秀丽的松岭雪村景区附近,在施工过程中工人们特别注意对环境的保护,建成后将极大地促进沿线旅游业的发展。

白临项目主要经由白山市浑江区、江源区,至终点临江市。主线全长44.293公里,连接线全长3.484公里,虽然路段不是很长,但是项目主线桥隧占比高达48%,这在全省范围内桥隧比最高。吉高建投公司白临指挥部指挥长王威说:“截至10月15日,白临项目完成投资额15.47亿元,总体进度完成22%。项目建成后,白山至临江车程将由原来的1小时10分钟缩短至30分钟,将极大方便群众出行。”

松长项目跑出“加速度”

松长项目路线起于抚松县东岗镇松村,设池西枢纽立交与抚长高速衔接;终至长白山麓沟镇沿江村,设长白山连接线改建既有G331至环城路平交口。主线全长114.543公里,主线桥梁48座,总长23615.4米。“截至10月15日,松长项目全线累计完成投资27.48亿元,总体形象进度完成21%,其中桥涵进度27%,隧道进度20%,路基进度33%。”吉林省高速公路建设投资有限公司松长指挥部指挥长邢进说。

元宝山隧道全长2980米是松长高速公路难度最大、里程最长的隧道,也是整个松长高速的控制性工程。隧道出口自6月21日正式进洞至今,已完成开挖346米,隧道进口已于10月18日顺利进洞,这标志着元宝山隧道进入全面施工的阶段。“我们主动出击,积极推动征地拆迁,确保元宝山隧道顺利施工,为项目早日通车迈出坚实一步。”松长指挥部高级工程师李海威说。

为确保完成年度施工计划投资任务目标,项目开展冬季施工工作,指挥部及副总监办组织各工区编制冬季施工方案,明确施工组织措施,保证技术、物资、设备及现场的一整套到位,确保混凝土的生产、运输及浇筑,预制梁场搭建暖棚混凝土浇筑前对钢筋、模板进行加热,确保温度达到10℃以上。同时,对隧道工程在洞口搭建保温棚,确保隧道内温度达到标准化施工要求。

松长项目是长春—长白山高速公路的重要组成部分,也是我省重要的旅游路线和战略通道。项目建成后,将彻底解决长白山不通高速的历史。从行车角度来看,从池西互通到长白山朝鲜族自治县走国道用时需要2小时15分左右,松长高速的建立将车程时间缩短至1小时左右,极大方便了百姓出行。(本栏图片均为资料图片)



松江河至长白山高速公路项目06工区元宝山特大桥施工现场。

吉林省交通物流多式联运发展联盟成立

本报讯(记者万双 邹鹏亮)10月24日,吉林省交通物流多式联运发展联盟成立大会在长春召开。

吉林省交通物流多式联运发展联盟是在省交通运输厅指导下,由吉林省交通科学研究所发起组织成立。省内相关生产制造企业,公路、铁路、邮政等运输企业,多式联运平台企业,高校院所、科研单位等共53家企事业单位加入联盟。本次会议,推举吉林省交通科学研究所为联盟理事长单位,10家企业为副理事长单位。

会议举行了联盟成立揭牌仪式,来自中国第一汽车集团、吉林农投粮食集团、中铁沈阳局集团长春铁路物流中心、吉林省物流集团4家联盟成员单位代表发言,各联盟成员单位广泛深入开展了交流互介。

联盟成立后,将以提高综合交通运输服务水平和效率为目标,搭建政府与企业学术研讨和技术创新平台,积极发挥市场配置资源的决定性作用,强化企业经营主体地位,发挥政府对市场的引导作用。通过整合资源、促进合作,提升多式联运服务能力,构建高效的多式联运体系,推动我省多式联运高质量发展。

我省作为东北亚地区的重要交通枢纽,拥有得天独厚的区位优势和丰富的物流资源。近年来,省交通厅积极服务国家“一带一路”倡议和东北全面振兴战略,发挥交通运输先行官作用,以建设交通强国为目标,大力推进多式联运发展,取得了显著成效。

出海运输通道、国际运输通道持续拓展,先后开通了

吉林珲春经俄罗斯港口至上海、宁波、青岛等地区内贸货物跨境运输航线,“长满欧”开通了出口整车、进口板材等多个特色班列,长春兴隆综保区建设了长春—营口/大连—韩国、长春—天津—南方港口等5条多式联运示范通道,实现了长春经大连港、天津港方向铁水联运“一单制”。开通了中欧国际道路TIR运输线路。2023年全年全省铁路货运量完成5749.15万吨,4户多式联运骨干企业共整合利用铁路运力4483列,运送商品汽车79.8万辆,完成集装箱吞吐量15.4万TEU。这些成绩的取得,为我省多式联运发展奠定了坚实基础。

未来,我省将以此次联盟成立为契机,系统谋划,创新突破,共同发力推进交通运输结构调整,加快多式联运高质量发展。将通过加强产业链上下游合作,提升供应链服务效能;加强区域协同合作,促进交通一体化发展;加强政企合作,发挥好桥梁纽带作用。同时,将加强政策沟通、政企联动,持续探索实践、先行先试,推动物流行业的创新发展,合力打造符合吉林产业发展需求的高水平多式联运服务模式。



省总工会“求学圆梦行动”见成效

3313名学员顺利毕业

本报讯(记者聂芳芳)日前,吉林开放大学2024年秋季毕业典礼暨“求学圆梦行动”优秀学员表彰大会举办。全省共有3313人获得了省总工会“求学圆梦行动”资助,资助金额近400万元。

毕业典礼以“筑梦未来,共创辉煌”为主题,设置吉林开放大学主会场和全省各级开放大学、学院、学习中心分会场。典礼上,16名学生代表获得求学圆梦“学习之星”荣誉称号。

毕业生孙丽媛是一名“70后”,学生时代最高学历是大专。她表示,非常感谢求学圆梦行动“城乡基层社会治理工作人员学历提升”项目,让她在毕业20多年以后有机会再次走进大学校园。她把学到的知识充分运用到具体工作中,转化为解决实际问题的本领和服务社会的能力。

和孙丽媛有着相同感受的学员还有很多,他们来自不同行业、不同岗位,怀着对职业规划的美好憧憬和对学历提升的渴望来到吉林开放大学,探寻新知、不懈努力、提升自我。学员们感慨万分:“相信我们都会带着今天的收获,去创造明天学习和事业上的辉煌。”

“求学圆梦行动”是省总工会联合省教育厅面向全省职工提升学历层次、技术技能及文化素质,畅通其发展上升通道,更好地服务吉林全面振兴取得新突破的重要举措,是培育全省高素质劳动者的创新平台。截至2023年底,已累计资助27668名农民工、一线职工和产业工人参加学历继续教育。2024年,省委、省政府将省总工会“求学圆梦行动”纳入25项民生实事,据统计,全年将资助4001名农民工、一线职工和产业工人学历提升,超额完成年初制定的资助2600人的任务目标。

一汽一大众动力电池安全预警算法获奖

本报讯(记者华泰来)日前,首届“新能源汽车动力电池安全预警算法大赛”获奖名单发布,一汽一大众汽车有限公司(“一汽一大众”)综合得分位列企业组一等奖,展现了一汽一大众在动力电池安全预警技术方面的领先水平。

我国已成为全球新能源汽车保有量最多的国家。为进一步提升动力电池安全预警技术水平,减少火灾等安全事故,中国汽研牵头承建的国家市场监督管理总局技术创新中心(新能源汽车数字监管技术及应用)举办首届“新能源汽车动力电池安全预警算法大赛”,赛事考察围绕算法查准率、查全率、5项单故障模式F1分数等多项维度,历时3个多月,吸引37家企业、高校、科研机构参与。

一汽一大众技术开发生物能源电池开发科经理倪婧介绍,动力电池安全预警,即在车辆发生危险前,通过对车辆数据的监控,用人工智能的手段,实现车辆故障提前安全预警,“一汽一大众团队基于深度神经网络的核心算法,结合大数据技术发展,进一步提升动力电池数据分析预警能力,通过人工智能最优决策,实现对每辆车独立观察,智能锁定异常,防范危险于未然,保护为用户的出行安全。”

一汽一大众荣获本次大赛一等奖,得益于一汽一大众多年来的自主研发成果。自2022年起,一汽一大众就全面开展i-DATA项目,该项目广泛涉及数据应用场景及数据产品的拓展,而动力电池安全预警算法是其重要组成部分,并一直作为先导项目运行。

据悉,一汽一大众动力电池安全预警算法已覆盖26类失效模式,极大提升了故障预警准确率、降低故障漏报率,具备车端、云端、服务端的全方位能力。同时,一汽一大众通过自主孕育、孵化技术、工具和平台,构建了一整套涵盖故障类型全面、算法预测准确、故障处理敏捷的电池安全在线守护方案。未来,一汽一大众还将推动技术迭代,使其能够主动引导用户规避车辆出现故障,提供更加可靠、完备的安全守护。

长白山原始森林发现大片东北红豆杉群落

本报讯(记者何泽洋)近日,经过多次科学考察,长白山原始森林中发现大片东北红豆杉为骨干树种天然群落。专家们对群落内东北红豆杉的种群数量、分布范围及年龄结构做了初步调查。

该种群位于长白山腹地吉林长白山森工和龙林业有限公司辖区内,海拔约700米至1200米,在数百公顷的范围内分布着老、中、青、幼各种树龄的东北红豆杉植株,其中以胸径在10厘米至40厘米的中龄树为主,数量达数千株。尤为珍贵的是,该种群尚存有6株胸径达1米以上,树龄超过千年的古树,而幼龄树和新生苗比例更大,说明该种群尚处于成龄期,具有自我更新可持续发展的能力。

红豆杉属专家、长春师范大学和辽东学院客座教授张彦文表示,此次在和龙林业公司发现的这片群落,特点比较突出,种群结构非常完整。从千年的古树到幼龄的种苗都很完整,之前发现的东北红豆杉种群大多为老树,幼苗非常少,种群已经进入衰退期,保护起来也比较困难。此次发现的种群的个体密度较大,每一亩都有几十棵、上百棵的密度,在保护区的核心地区,比其他的几个种群更有研究价值。

据悉,东北红豆杉是红豆杉属唯一分布在我国东北地区的珍稀濒危植物,因其体内含有抗癌成分紫杉醇而备受关注,在1992年被列为国家一级保护植物。

由于自然和人为等多种因素的影响,东北红豆杉此前主要在吉林省汪清地区和黑龙江省穆稜地区尚存有野生种群,但均处于衰退期。此次在和龙地区发现的东北红豆杉种群,对于了解该物种的种质资源现状、探究其濒危机制以及制定有效的保护策略均具有重要意义,同时也为科学研究提供了新的方向,为珍稀植物保护工作注入了新的活力。