

小零件“锻造”大梦想

——白城中一精锻发展纪实

陈凤海 方亮 本报记者 何泽深

产经聚焦

连杆产品实现国产化，成功替代进口产品；

连杆产品年产量由150万支发展到1800多万支；

企业成为亚洲第一、世界前五的汽车连杆生产基地；

非连杆产品螺母板顺利实现批量出口；

……

2024年8月，作为我省一家专业生产汽车发动机连杆产品及其他精密锻造产品的国家级高新技术企业，东北工业集团白城中一精锻股份有限公司（以下简称中一精锻）走过了30年的发展历程，已从一个名不见经传的小车间逐渐发展成为国内外知名的锻造企业，实现了小零件“锻造”大梦想的蓝图。

产品实现国产化 开创发展里程碑

1994年8月，白城通业集团精密锻造厂（中一精锻前身）正式投产，依据从德国引进的先进技术和设备，建成了国内第一条精密锻造工艺连杆生产线和模具加工中心，成为国内最早布局锻造连杆的锻造企业。

投产前，企业顺利通过多项权威机构认证，获得一汽大众第一款国产化连杆的独家配套权项目，成为一汽集团连杆锻件的主要配套企业之一，使得一汽集团首次实现发动机连杆国产化，成功替代从美国进口的连杆产品，结束了一汽集团发动机连杆长期依赖进口的历史，为企业后来的发展打下了坚实基础。

2001年，企业通过债转股更名为白城中一精锻股份有限公司。2014年，中一精锻通过资产重组成为东北工业集团有限公司旗下的一员，实现了在锻造行业的“加速跑”。

30年来，中一精锻立足于精密锻造领域，以产品研发创新为引领，在国内轿车发动机连杆锻造行业一直处于领先地位，研制生产的连杆产品年产量已由150万支发展到1800多万支，覆盖了德系、美系、韩系等各种中高端车型，企业成为亚洲第一、世界前五的汽车连杆生产基地。

调整产品结构

形成“三足鼎立”之势

中一精锻成立以来，坚持与国内外研究机构保持长期技术合作，不断消化吸收国际先进的锻造工艺和技术，培育自主创新能

本报讯（记者聂芳芳）近日，长春市总工会将流动体检车开到双阳区环境卫生管理处，为一线环卫工人免费体检。一大早，工会工作人员及医务工作者便做好准备工作，等待为环卫工人登记信息和体检。

本次体检采用移动体检车和医疗机构共同体检的形式进行，体检项目涵盖空腹血糖、肝功能、肾功能、腹部彩超、甲状腺彩超等在内的20个检查项目，体检套餐分为男女两组，以满足不同性别职工的健康检查需求，全方位评估环卫工人的健康状况。同时，在体检现场为环卫工人提供免费义诊服务，医务人员针对环卫工人提出的问题，耐心予以解答，为他们如何做好自身健康管理提出合理化建议。截至目前，长春市总工会今年已

“老有所吉”助力“银发族”舒心出行

本报讯（郑澈 记者刘姗姗）随着养老服务需求的多样化发展，老年人南飞过冬这一“迁徙式养老”出行特点愈发普遍化。近日，长春机场为了更好地消除“银发族”乘机时迷茫困惑、紧张不安的出行压力，积极践行推出“老有所吉”服务品牌，在打造“银发族”宾至如归出行体验的同时，充分



图为中一精锻发动机汽车连杆加工制造中心。

（资料图片）

力。通过持续优化工艺、实施自动化锻造等方式，提高产品质量和生产效率，在产品研发和生产工艺方面，中一精锻始终走在行业的前沿。企业牵头起草的《乘用车发动机连杆锻件》团体标准，荣获2022年国家工信部百项团体标准之一。

中一精锻有一个省级技术中心，在我省白城市 and 四川省成都市建有2个生产基地，拥有国内发明专利和实用新型专利88项。

在多年的技术创新工作中，中一精锻研发团队成功开发出100余种汽车发动机连杆新产品，为奔驰、大众、北京现代、上汽、奇瑞、比亚迪等整车厂商实现供货。新产品开发的周期也由以往的60天缩短到20天。2023年，中一精锻仅用5天时间就完成上汽GS61HP混动连杆的样件交付，创下新产品开发周期最短纪录。

在生产过程中，中一精锻实行精益管理，并建立了完善的质量管理体系，从产品研发、物料采购、生产过程控制到产品交付等全过程进行管控。并针对影响产品质量的关键因素——模具，成立多个专项攻关小组，从多环节采取改善措施，确保出厂的产品100%合格。

一花独放不是春，百花齐放春满园。2017年，中一精锻提出“立足精锻领域，全力打造精密锻造平台，以连杆产品为主，其他锻件为辅”的营销策略。秉承“一把手”跑市场的企业文化理念，成功开发出平

衡轴产品，并在当年实现批量供货，成为企业新的经济增长点，标志着中一精锻产品结构调整迈出了坚实一步。

近年来，新能源汽车产业快速崛起，传统汽车零部件企业面临转型压力。中一精锻积极应对市场变化和技术创新，加速转型升级，以适应新时代发展需求。采取技术创新、资源整合、市场拓展和品牌建设等策略，实现可持续发展，相继成功开发出研制出螺母板、门铰链、电机轴、高压共轨、游艇连杆等转型升级产品，形成了燃油、混动、纯电系列产品“三足鼎立”的发展局面。

连杆和非连杆产品

陆续“出圈儿”海外市场

出口海外，抢占海外市场一直是中一精锻的梦想。2013年3月4日，德国奔驰公司代表一行来到中一精锻沟通奔驰汽车2.0L型和1.6L型连杆产品的开发事宜。德国奔驰公司经过认真考察，很信任地将两款连杆产品的图纸交给了中一精锻。

经过日夜奋战，不到一个月，企业就交出了合格的产品样件，保证了德国奔驰公司将样件如期带回。经过检测，奔驰公司给出

“样件经检测，整体尺寸合格，外观良好”的肯定评价。

“这两种产品已批量供货，目前依然是我们公司的主导产品。当年，通过开发这两种新产品，不仅向德国奔驰公司展示了我们的研发能力和综合实力，还为企业赢得了良好信誉。”中一精锻董事长黎建林介绍说，中一精锻因为这两款连杆产品正式迈入世界顶级汽车产品供应商行列。其中，奔驰1.6L连杆毛坯直接出口德国奔驰公司，打通了企业冲出国门、走向世界的通道。

2024年7月，中一精锻为瑞典斯基尼亚公司加工生产的首批2.16万件螺母板产品顺利实现出口。该批产品是中一精锻第一批出口的非连杆产品，实现了非连杆产品出口零的突破，标志着企业在通往海外市场的道路上打开了新的大门。

30年来，中一精锻从设计制造单一的汽车发动机连杆产品走上全品类精密锻件综合协调发展道路，从主要基于国内业务领域实现了国际化经营的新局面，并迅速跻身国内一流精密锻造企业前列，在行业内外享有很高的影响力和美誉度。

“精工巧匠三十载，创新破局再出发。”黎建林表示，站在新的起点上，中一精锻正探索一条与经济新常态和市场化改革相适应的新型绿色锻造企业发展道路，正在朝着“打造国内一流精密锻造企业”的美好愿景奋力前行。

给环卫工人送关爱

长春市总工会开展公益体检活动

为绿园区、南关区、经开区、净月区、双阳区、德惠市、公主岭市的3000余名环卫工人提供免费体检服务。

据介绍，长春市总工会自2023年起开始面向全市环卫工人开展公益健康体检活动，旨在提升广大环卫工人的健康意识，帮助环卫工人及时、准确、全面了解自己的身体状

况，做到疾病“早发现、早诊断、早治疗”。两年来，共投入资金560多万元，受益职工预计达到1.6万人。

此外，针对一线环卫工人发生意外事故风险较高的状况，长春市总工会每年还投入资金41万余元，为全市近1.6万名一线环卫工人每人赠送一份《在职职工意外伤害互助

保障计划》，为他们构筑起一道抵御疾病风险的防线。在保障期内，如发生意外伤害，按伤残程度最高可以获得3万元互助保障金。市总工会实行此项举措10年来，已为发生意外伤害的环卫工人共计43人次发放互助保障金31万元，让他们切实感受到了工会组织的温暖与关爱。

针对入秋后老年旅客向南出行较多的特点，长春机场提前购置多个普通轮椅及客舱轮椅，工作人员会根据申请轮椅的老人的身体状况作出轮椅类别判断，为老人提供更安全、舒适的服务；对无陪老人，工作人员全程陪同老人直至登机。如遇不正常航班情况，工作人员会及时联系无陪老人家属，对起飞时间与预计落地时间进行及时的告知，以免家属担心或接不到老人。

在进港方面，对于结束旅程回长的“银发族”，长春机场积极筹备迎接工作，提前安排人员调配，确保落地需要特殊服务的旅客能够享受到及时、顺畅、舒适、优质的服务。

10月26日，吉琿铁路迎来了西环线通车“满月”的喜庆时刻。吉琿铁路是一条连接我省吉林市与琿春市的交通大动脉，其西环线正线全长40.8公里，为国铁I级铁路，设计时速120公里，由中铁十五局集团承建。30个日夜，经吉林枢纽西环线开行的普通旅客列车，吉林站共到发旅客7.66万人次，开行货运列车912列，发送货物23.9万吨。

吉林枢纽西环线是改建沈吉线的一部分，自沈吉线马相屯站起，沿吉林市环城高速公路西侧外绕，自南三道站进行客货分线，客运线与长图线并行后引入吉林站，货运线经九江联络线引入棋盘站，全线共设5座车站。

看着列车慢慢驶离马相屯，李向锋脸上露出了满足的笑容，他来自中铁十五局四公司，是吉琿项目经理，站在吉林枢纽西环线开通“满月”的时间节点上，回望一路坎坷而又坚实的脚步。

当时接到这个项目时，李向锋面临着施工界面多、作业时间紧、工序衔接复杂等诸多情况，为了确保工程按照时间节点推进，保障项目按期完工，他带领团队采取多点多面同时作业的策略。“我们施工团队积极采用新技术、新工艺和新材料，研究解决严寒地区铁路隧道冻胀处理、临江铁路路基U型槽开挖支护等施工难题，同时强化资源配置，多点开花。”李向锋说。

冬季施工一直是困扰我省交通项目建设的最大难题，“为解决东北严寒地带路基附属存在冻胀隐患，保证施工质量有序可控，避免浆砌片石循环冻融破坏，我们将浆砌片石变更为混凝土，提高工程质量。”李向锋对记者说，为优化施工工序，实现成本节约，他们大力推进新技术、新工艺、新设备应用。在欢喜隧道采用BIM数据模型分析施工中各种技术参数，实现进度提升；采购湿喷机械手，利用机械代替人工，在保证施工质量的同时又加快了隧道初支施工进度；在连续梁施工过程中，与设计院开展过程技术合作，优化连续梁结构设计，减少连续梁块段，实现了跨琿乌高速大桥连续梁5个月合龙。

吉琿铁路枢纽西环线的成功运行为吉林地区的铁路交通建设树立了新的标杆，也为其他地区的铁路建设提供了宝贵的经验。“我们施工期间没有出现一起施工事故，为确保施工安全可控，实行无人机各工区定期航拍，快速全面检查建筑物外观、结构和设备等，捕捉难以接近或隐蔽的部位，记录下可能存在的缺陷、变形等潜在的安全隐患和违规行为，识别危险区域、测量高度和距离，帮助确定施工现场的风险等级，有效地避免施工事故的发生。”中铁十五局吉琿铁路项目党支部书记王涛说。施工期间，项目党支部还通过建立“责任清单”，实现样样工作有人管，每人肩上有指标；通过建立“问题清单”，做到条条动态管理，项项有人落实；通过建立“任务清单”，确保上级党委各项决策部署落实到位，工程进度、质量、安全得到有力保障。

吉琿铁路枢纽西环线的“满月”运营，是吉林铁路交通发展史上的一个重要时刻，为区域交通网络注入了新的活力，极大地提升了铁路运输效率和安全性，同时也为吉林市及其周边地区的经济社会发展带来了积极影响。一个月的运营实践证明，吉琿铁路枢纽西环线的建成通车，有效缓解了既有线路穿越吉林市市区带来的交通拥堵、道口安全等问题。同时，该线路串联起沈吉线及长图线，为货物运输和旅客出行开辟了新通道，对进一步优化城市空间布局、推动区域经济社会高质量发展具有重要意义。

党建引领聚合力 细化举措优服务

本报讯（高文斌）今年以来，国网延边供电公司党委本着“实干、实用、实效”原则，对党建工作任务进行量化细化，以二十四节气明确各项任务时间表、任务书、路线图，实现党建工作整体工作目标和专项工作任务一目了然、持续闭环和动态调整。

该公司党委牢固树立“以客户为中心”的服务理念，将党建活动与二十四节气相结合，根据气候特点、用电情况，把具体任务统一整合规划成200余项重点工作，所属各级党组织根据“节气表”中的重点工作计划稳步推进，做到每月有重点、月月有指标，思路清晰、目标明确，增强党建工作的计划性和主动性。基层党组织围绕中心工作、重点任务、业绩指标等，在每个节气开展多种形式的活动，做到一节气一案例，以党建引领安全生产、经营服务、电网建设等各项工作的有序推进。

下一步，该公司党委将继续对各项工作计划落实的全过程监督管控，以月度例会、季度考核、年度评优的方式，确保每个阶段的计划目标和具体抓手落地落实，使党建品牌创建转为推动企业改革发展的重要引擎，以高品质党建引领高质量发展。



日前，在广西柳州市柳江区百朋镇里田村，村民在收获蔗。金秋时节，广西柳州市柳江区百朋镇蔗农种植基地迎来收获季，蔗农们积极收割抢运，加紧供应市场。蔗种植是柳江区百朋镇的传统特色产业之一，也是农民增收致富的主要产业之一。新华社记者 黄孝邦 摄