

中央军委主席习近平签署命令 发布《军队装备保障条例》

新华社北京11月9日电 中央军委主席习近平日前签署命令，发布《军队装备保障条例》，自2024年12月1日起施行。

《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻新时代军事战

略方针，着眼有效履行新时代人民军队使命任务，全面聚焦备战打仗，深刻把握装备保障工作的特点规律，科学规范新形势下装备保障工作的基本要求和制度安排，是军队装备保障工作的主要依据。

《条例》共8章92条，按照军委管

总、战区主战、军种主建的总原则，规范了新体制新编制定下军队装备保障工作机制，明确了各级装备保障部门的职能界面，优化了装备保障“供、管、修”机制流程，强化了装备保障工作的刚性约束，着力推动军队装备保障工作创新发展。

习近平同印度尼西亚总统普拉博沃会谈

新华社北京11月9日电（记者冯秋然）11月9日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的印度尼西亚总统普拉博沃举行会谈。

习近平指出，你在今年3月当选总统后第一时间首访中国，正式就职后又首先对中国进行国事访问，体现了你对发展中印尼关系的高度重视，也展现了两国关系的高水平和战略性。坚持战略自主、互信互助、合作共赢、公平正义，这既是对过去几十年中印尼关系发展经验的总结，也是未来两国关系长期稳定发展应该遵循的重要原则。中方愿同印尼新政府一道，继续往来，构建具有地区和全球影响力的命运共同体，续写发展中大国联合自强、团结合作、互利共赢的新篇章。

习近平强调，双方要巩固更高层次的战略互信，密切高层交往和政府、立法机构、地方合作，加强治国理政经验交流，坚定支持彼此探索符合本国国情的现代化道路，坚定支持彼此维护核心利益和重大关切。要进一步完善战略合作布局，打造政治、经济、人文、海上、安全“五大支柱”合作。坚持高质量共建“一带一路”，持续运营好雅万高铁，推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”合作，加强数字经济、先进制造业、循环经济等领域合作，开展海上共同开发合作，不断深化全方位互利合作，更好实现融通发展，推进各自现代化。中方愿同印尼共同打造更多惠民工程，加强减贫、医药、粮食种植、渔业等领域交流合作，为印尼科研人才培养和职业教育发展提供支持，出台更多便利化措施，扩大人员往来。

习近平强调，今年是和平共处五项原则发表70周年，明年是万隆会议召开70周年。作为发展中大国、新兴市场国家和全球南方主要成员，中国和印尼要共同弘扬以和平、合作、包容、融合为核心的亚洲价值观，赋予和平共处五项原则和万隆精神新的时代内涵，引领全球南方国家团结自强，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。中方愿同印尼开展更紧密多边战略协调，反对单边主义和保护主义，推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，共同维护地区和平稳定。

普拉博沃表示，中国是伟大的国家，印尼和中国拥有千年友好交往史，两国关系保持良好发展势头。在当前复杂国际形势下，印尼希望进一步强化同中国全方位战略协作，成为更加紧密的全面战略伙伴，构建具有地区和全球影响力的命运共同体，这将不仅造福两国人民，也为亚洲地区更好实现和平发展营造良好环境。印尼愿同中方继续高质量共建“一带一路”，完善“五大支柱”合作格局，加强基础设施、能矿、医药、农业、住房、海上共同开发、粮食安全、减贫等全方位全产业链合作，欢迎中国企业赴印尼投资。印尼完全支持中国政府在台湾问题上的立场，坚定奉行一个中国政策，坚定支持中国政府为捍卫领土完整、实现国家统一所作努力。涉疆事务完全是中国内政，印尼坚持不干涉内政原则，坚定支持中方为维护新



11月9日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的印度尼西亚总统普拉博沃举行会谈。这是习近平同普拉博沃握手。新华社记者 谢环驰 摄

疆发展稳定所作努力。感谢中方在巴勒斯坦问题上主持公道正义。印尼坚持独立自主，坚持不结盟外交政策，不加入任何针对第三方的军事同盟或“小圈子”，支持习近平主席提出的三大全球倡议，愿同中方密切在二十国集团等多边框架内沟通协作，为维护全球南方共同利益、促进世界多极化、推动构建人类命运共同体作出积极努力。

会谈后，两国元首共同见证签署关于共同开发、蓝色经济、水利、矿产等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和印度尼西亚共和国关于推

进全面战略伙伴关系和中印尼命运共同体建设的联合声明》。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为普拉博沃举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中印尼两国国歌。普拉博沃在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为普拉博沃举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

政策组合出击 提振市场信心

从全省九月份商品房销量环比增长近九成说开去

本报记者 聂芳芳

我省9月份商品房销量110万平方米，环比增长88.4%——日前，这组来自省住建厅的数据引人关注。

房地产市场，一头连着民生福祉，一头牵着经济发展。从9月中央提出“要促进房地产市场止跌回稳”，到10月国家多个部门打出政策“组合拳”，再到地方从供需两端发力，为市场止跌回稳提供有力支撑，房地产市场出现了积极变化。

记者从省住建厅获悉，今年以来，我省采取首付、降利率、公积金组合贷等76项务实管用举措，加大“白名单”项目支持力度，推动保交房项目交付2.8万套，切实维护人民群众合法权益。

省委、省政府高度重视保交房工作，在原有城市房地产融资协调机制基础上调整完善11个中省直部门和17家省内金融机构为成员单位，明确职责分工，设立工作专班，合力推动保交房各项工作落实。省住建厅会同吉林金融监管局发挥牵头抓总作用，加强组织协调，会同省委金融办、人民银行吉林省分行印发了《关于印发〈做好城市商品房项目保交房攻坚战若干举措〉的通知》，指导推动各地切实做好保交房工作。

此外，记者从长春市住房保障和房屋管理局了解到，2024年长春市在优化存量方面，积极支持地方国有企业收购已建成存量商品房用作保障性住房，通过市场化方式推动存量商品房去库存，有效增加保障性住房供给。预计年底前将有3800套（间）面向社会配租，剩余6300套（间）明年投入运营。

新政策让市场信心大幅提升，为楼市带来了更多活力。以长春市为例，由长春房地产业协会牵头举办的“2024长春商品房促销月百团大战”大幕在10月开启。记者在采访中感受到，供需两端都有很大的信心提振。

“近期一系列政策补贴为市场注入了足够信心。我们的项目自开盘以来已经销售9亿多元，近期客户到访量更是增加明显。”长春润德·汀兰云境项目相关负责人表示，接连到来的利好政策提振了房企信心，让房企持续精进产品有了很强的驱动力。

10月27日，长春“新区发展慢云四季”项目，首开即“爆单”，第一天就卖了167套。保利发展在长春的全盘项目客户到访量和成交量均有大幅提升。据第三方平台数据显示，购房者去售楼处的客流明显增多，二手住宅成交量亦有增长。可以看出，各方对长春房地产市场的预期正在改善。

中海地产同心湖境项目营销总监刘星雨在接受记者采访时也表示：“长春的房地产市场确实感受到了政策的暖风，从中海地产在长春的销售情况来看，市场购房信心稳健提升，客户到访量和成交量都有较大幅度的上涨。其次，这些政策的发布促进房地产市场的平稳健康发展，也给了我们企业很大的信心。比如在9月30日，在经开区摘得新地块，这显示了我们对长春市场的长期看好和深耕决心。”

措施得当，落实高效。随着各项房地产政策协同发力，我省房地产企稳向好，楼市回暖值得期待。业内人士分析，2024年的最后两个月，随着国家层面和吉林省房地产相关政策全力“扩围”，势必进一步刺激本地房地产消费，激发市场活力，增强消费信心。

相约进博 遇见吉品

“吉林味”来到进博会

本报记者 陶连飞

第七届中国国际进口博览会正在进行中。乘着进博会东风，来自吉林的风味饮食登上了更大舞台。

在大型经贸洽谈活动的桌面上，在新闻中心奋笔疾书的媒体人手边，在会场志愿者的随身小包里……第七届中国国际进口博览会现场，“泉阳泉”处处可见。

本届进博会，我省泉阳泉矿泉水第三次被选为官方指定用水。借助进博会平台，清甜甘冽的吉林矿泉水收获了更多的认可。“泉阳泉”为进博会定制的玻璃瓶装苏打水在大会高端活动中频频亮相，吸引不少进博会纪念品收藏者专程到泉阳泉展位咨询求购。

“进博会帮助泉阳泉提升了品牌价值，拓展南方市场。”吉林森工集团泉阳泉饮品有限公司总经理黄硕告诉记者，3年前，在省商务厅的支持和推荐下，泉阳泉参加了进博会官方指定用水的遴选，并最终凭借长白山脉天然矿泉水的好品质脱颖而出，被进博会组委会选中。这份信任和认可，一直延续至今。

“进博会让更多企业看到了我们的品牌、体验了产品，帮助我们对接了更多的企业用户，为公司布局南方市场提供了契机。”黄硕说。

饮过吉林水，再吃吉林菜——猪里脊切片，挂浆、油炸；人参洗净，削皮、切丝，分别油炸后，

（下转第四版）

最是陆上“好风光”

本报记者 赵乃政 王堡增

蹲点笔记

一排排巨大的白色风机迎风转动，一片片蓝色的光伏板自动追逐阳光，一列列整齐的镜柱环绕吸热塔，一条条银色高压线延伸向远方……旷野中的猎猎风声，盐碱滩上的杲杲秋阳，在通榆这片大地上，演绎着绿色电生机的无限“风光”。

站在吉能通榆八面风电项目的风机之下，风叶高速转动的声音嗡嗡作响，源源不断地将风能转化为电能，输送到千家万户。

“一年一场风，从春刮到冬。”通榆，是我省风能储量最为丰富的地区之一。如何变“风害”为“风利”？近年来，通榆县抓住国家开发新能源的战略机遇，大力发展风力发电产业，抓住大风“刮”来的财富。自1999年建成第一个3.06万千瓦实验风场，到目前，有华能、国能、龙源、吉能等30余家新能源企业在通榆投资，全县风力发电并网装机容量

量已达525万千瓦；仅2024年，风力发电新增并网装机容量就实现105万千瓦。

在通榆县城，有一条笔直宽阔的风电大路，路两旁坐落着10余家风电装备制造企业。

走进三一零碳产业园，一辆载重汽车正拉着近百米长的叶片缓缓驶出园区。

在主机车间，自动化设备高速运转，工业机器人正有条不紊地操作。“升级改造后的智能设备，不仅能更好地掌控配件精度，又能大幅提高工作效率。目前，我们的生产线是行业内故障率最低、发电量最高的。风机的主要部件、配件基本可以实现本地化生产。”主机工艺工程师杨文奇介绍说。

在吉林省通榆天能重工有限公司，工人们正忙着焊接塔筒。副总经理刘瑞林告诉记者，“在这条风电大路上，可以实现从底部到顶部，从无到有、从小到大，不出街就能让一台风机矗立起来。产业链不断延伸完善，营商环境不断优化，是我们公司落户这里的主要原因。”

截至目前，通榆县境内的风电装备制造企业中，三一重能、远景能源、天能重工、东方电气、凡瑞重工等10余家企业已经建成投产，通榆盛隆电气智能制造产业园项目、陕西合容超级电容器项目等正在施工建设，实现了集风电主机、叶片、塔筒三大件以及法兰、机舱罩、电缆等风机零部件一站式采购。经过多年发展，通榆已成为全省乃至全国风电装备制造产业链最为齐全的县份。

除了拥有丰富的风能资源，通榆还有着丰富的太阳能资源。风电产业动能澎湃，光伏光热产业也有所突破。

在吉西基地鲁固直流140万千瓦外送项目通榆100MW光热部分的工地，一派热火朝天的建设场面。3台大型水泥灌注车，伸出长长的操作臂，正在对深入地下的吸热塔基础进行混凝土浇筑。以吸热塔为中心，19000多个整齐排列的镜柱像哨兵一样拱卫着庞大的镜场。

“吸热塔是项目的重要组成部分，其高效集热与储热能力，对于光热发电效率至关重要。”通榆中吉光热发电有限公司副总经

理冯博告诉记者，这个光热项目采用单塔单镜场塔式熔盐技术路线，配套8h储热系统，同时配备40MW电加热器，建成后可实现连续稳定发电，并输出可调优质电力。“这片区域原来是寸草不生的盐碱地，但我们发展光热光伏产业提供了良好契机。”

太阳能发电项目如雨后春笋般蓬勃发展，截至目前，通榆县光伏项目并网装机总容量为78万千瓦，所有项目全部正常运营、投产达效。

为了实现能源的稳定外送，通榆于2009年投入运营500kV变电站，2023年完成昌盛500kV变电站升级改造，目前正在建设傅家500kV变电站。通榆成为全省唯一同时拥有3座500kV变电站的县份。

大风车转出“新风景”，小光伏产生“大能量”。目前，通榆风电、光伏等清洁能源并网装机容量达606万千瓦，成为吉林省清洁能源开发第一大县。

省委十二届五次全会提出的9个进一步全面深化改革重点专项，创新机制推动新能源发展专项位列其中。

白城市委常委、通榆县委书记王海刚表示，当前全县上下正在深入贯彻落实省委全会精神，追风逐日，向新而行，因地制宜发展新质生产力，一体谋划建设绿色产业园区，打造“一区三园”新能源产业模式，抢占新赛道，释放新动能，让“风光”无限的资源宝地成为新能源产业发展高地。

量分布、轴重、动力性能、模态、气动阻力等关键特性进行了逐一分析。最终，在经过一周没日没夜的论证后，一套分布式集群混合动力车辆总体技术架构方案最终出炉。

“所谓混合动力，即车辆既可通过氢能驱动也可通过电能驱动，还可以通过氢能电能同时驱动。”石磊表示，为满足车辆动力需求同时降低混合动力能耗，研发团队以一种基于人工智能的电网实时调度优化策略为基础，结合车辆动力源和负荷特性进行调整，最终形成了自主开发的在线能量管理控制策略，至少可以降低整车10%的能耗。

通过近1年的研发摸索与技术攻坚，2022年12月28日，由中车长客自主研发的全球首辆氢能源市域列车宣告研制成功。

（下转第四版）



“氢”装上阵 向“新”而行

——全球首辆氢能源市域列车诞生记

本报记者 何泽霖

氢能，一种清洁、零碳、无污染的可再生能源，具有能量密度大、获取方式多样、制取和使用过程清洁等特点。未来，氢能发展前景广阔、应用潜力巨大。

近年来，氢能产业在全球范围内迅速壮大，以氢能为代表的低碳清洁能源进行电力、动力供应成为发展趋势。目前，我国尚有4万公里非电气化铁路，推动绿色、零碳特征的氢能轨道交通装备研制是实现“双碳”目标的重要方向之一。

2022年初，在轨道交通产业绿色低碳转型的浪潮下，中车长客开启了全球首辆氢能源市域列车的立项与研制工作，调集各类轨道交通领域研发人才，组建了规模庞大的研发团队。

“列车项目设计之初，国内外根本没有原型车可以参考，研发工作举步维艰。”中车长客新技术研发部新能源研究室主任石磊说。

为尽快取得研发突破，石磊带头与团队成员共分成3个攻坚小组，通过1个月的时间在全球范围内进行技术摸索和产品调研，逐渐形成了3种氢能市域列车的车辆架构、氢能设备选型和布置方案。

3套方案孰优孰劣？如何敲定全球首辆氢能源市域列车的首个施工蓝图？研发团队随即展开了分析工作，对每套方案的车辆重