

行驶在G331上的“小蓝车”

深秋,金黄的树叶在江风的吹拂下缓缓飘落,G331公路上的一辆蓝色的纯电动公交车映着满树金黄逐渐驶入视线内。“小蓝车来啦!”在站点等候的乡亲们提起东西准备上车。长白县公路运输有限责任公司公交汽车驾驶员王文涛将车停稳,开门,笑着和大家打着招呼。这样的场景自2022年长白县4条城乡公交线路开通后已是常态。

6时,运营工作开始前,王文涛对全车进行出发前的安全检查。从轮胎气压到测试刹车灵敏度,从调整车内座椅位置到调试空调和暖风系统,从擦拭车前灯罩到检查公交汽车的内置发动机……他说:“只有将驾驶前准备做得细致入微,才能确保车辆整体安全,以最佳状态上路运营。”

7时40分,“爷爷奶奶慢点,我扶几位上车。”王文涛将车在始发站旁停稳,在做好相关安全措施后,下车搀扶老人。“小兄弟,我来,你坐稳系好安全带就行。”上车后,王文涛又帮助一位游客将行李放入置物箱内。面对众人感谢,他乐呵呵地说:“帮助大家这是必须的,能让你们方便、高兴,我就满足了。”

10时30分,王师傅准时到达八道沟镇,在回答完车上游客关于旅游线路选择的相关问题后,他开始对车辆进行检查。在后排座椅上,他发现了一个装有身份证和现金的布兜,根据身份证上的地址信息,他将电话打给了信息所在地的公交站站长,经过沟通后找到了焦急的失主,并约定下午返程后在公司交接。

12时,王文涛吃过盒饭,开始打扫车内卫生。“我这趟城乡公交自2022年开始运营,从长白县到八道沟镇,途经30个村子,来回一趟能拉40多人。平常我们司机一周休息1天,车辆只有在大年初一和初二的时候不运营。”谈到现状,他说:“之前,在景区开大车,离家远、时间不固定,如今,上班能和老乡聊聊天,下班也能陪陪亲人,我对现在的生活很满意。”

14时30分,王文涛开始了他的对向回任任务,他驾驶着公交汽车在G331国道上稳稳地前进着,车窗外的风景在不断变换。“这条路我真是常开常‘新’,看四季交替,听江水涛涛,闻着清新的空气,跑这条线真是一种享受。”王文涛由衷地说。

17时,返程的车上坐满了人,车厢里的人们有的分享着一天劳作的见闻,有的讨论着家长里短。一位大娘说:“我们每天都坐这趟车,真想好好夸夸。先说车,自打有了这个车,我们在城乡之间往返可太方便了,尤其改成电车之后,速度更快了,声音更小了,我们都叫它‘小蓝

▶认真负责的王师傅。

▼等待乘客下车。



车’;再说人,小王师傅特别好,总帮我们这些年纪大的人拿东西,有啥事儿跟他一声儿就行,开车稳当,服务态度也好,真是让我们感觉特别亲切。”

17时30分,公交汽车安全返回,在相关同志的见证下,王文涛将布兜交给失主。“真是太感谢了,包里都是今年卖粮的钱,我和老伴都快饿死了,给您拿了点东西您一定收下!”王文涛赶紧摆手:“大娘,我肯定不能收您东西,这都是我们应该做的!包您收好,以后可要多留意呀。”

“安全出行,服务至上”!在G331公路上,像王文涛这样的城乡公交车司机还有很多,他们开车穿梭在G331公路上,输送着村民与游客,连接着城市与乡村,也连接起了人们心中的期待与温暖。(贺孟霄 张培姘)

守护『节日安全』为民『拼尽全力』

滚滚车流、日月升落,吉林市交通执法支队执法人员日复一日、年复一年,始终坚守在执法一线,为公众创造平安优质的通行环境,节假日等重点时段,更是他们最紧张忙碌的日子。

6时,吉林市交通执法支队昌邑执法大队大队长李军,已带队到珲春北街对过往出租汽车、班线客车等运输车辆开展了早检工作。“我们对这样的延时值守早就习惯了,尤其是节假日期间,更要在岗。”李军一边盯着过往车辆一边说。

8时20分,李军带领队员们回到大队召开工作早会,对前一天制作的案卷进行整理归档、查缺补漏,对新一天的执法工作进行简要安排:“中秋节期间,大家一定要做好应对突发事件的准备,坚持人性化执法和严格执法相结合,落实好老人带新人的方案,保护好公众的幸福团圆路。”他反复叮嘱执法人员:执法时要眼明心细,及时发现安全隐患,要努力提高业务本领,心系群众;要文明执法,树立良好的交通运输执法形象。

8时50分,李军带队在九站高速公路出口开展执法行动,重点对未按规定制作运单、无许可和超越许可事项范围从事危险货物运输的行为开展执法检查,并提醒驾驶员安全驾驶。此时,在城市的另一边,时任昌邑执法大队副大队长李爽与侯博正会同吉林市道路运输事务中心工作人员,到达未依规备案但已实际开展汽车租赁业务的企业进行入户走访排查,并进行普法宣传,督促其限期进行备案。“现在正是全市‘小微型汽车租赁经营备案百日行动’全面推进的关键时刻,我们的原则是,只要在这个岗位上,只要群众需要我们,只要对群众有利,任何时候都要拼尽全力。”侯博说。



在重点路段开展治超工作。

11时40分,李军接到投诉受理科关于某出租汽车在北华大学校门前“强行拼客”行为的投诉举报电话,看着已经连续工作5个多小时、面显疲惫的队员们,他对队里老同志说:“陈伟,咱们是老同志,你跟我去现场对涉案车辆进行调查取证,其他人收队休息!”面对繁重工作,陈伟说:“虽然一线执法工作很辛苦,但这样的工作总要有有人来做,既然选择了交通执法,就要对自己的工作尽职尽责,我们作为老同志必须多担点!”

13时,雨雾初晴,李爽来到桦皮厂流动治超点,与市交巡警支队昌邑大队第五中队开展联合治超工作。在近3小时里,执法人员依法引导11台车辆进行称重检测,发现超限部分不足1吨的轻微超限运输车辆1台,在对该车驾驶员进行警示教育后,执法人员对其进行放行处理。“谢谢你们,我记住这次教训了,下次一定不会再次再犯了!”司机上车前说。

16时40分,“大爷您好,我们是市交通执法支队的执法人员,这是我们的执法证件。这里是公路用地,按照《中华人民共和国公路法》规定,是不可以在这里摆摊设货的,而且这里是公路干线,过往车辆车速很快,对您的人身安全也存在很大的威胁……”说理式执法,得到了行政相对人的理解与配合,也提升了行政执法人员的公信力和亲和力。在引导占道摆摊的老大爷到合规地点经营后,侯博与同志们继续踏上巡路征程。

20时,夜幕下的江城华灯绽放,出租汽车的流动运营更为频繁。由支队统一调度安排,昌邑大队在辖区各大商圈路段集中开展“夜查”行动,在20时至22时,对无从业资格证从事出租车经营、主动揽客、未按规定使用计价器设备的行为进行严查。这一天夜查,李爽和他的同事们共检查出租车31台,查处出租车未按规定使用计价器等违规行为2件。

皎月高悬,秋韵正浓,在一派团圆幸福的氛围里,吉林市交通执法人员穿着反光衣,仍在忙碌着。(侯博 张蕾 李爽)

交通人的 一天



核查人员及车辆的资格、资质。

金秋时节,又到一年丰收时。在松原市辽阔的黑土地上,松原市交通执法支队的执法人员严格执法,温情服务,全力保障秋收期间农民群众生产生活出行和道路运输安全。

5时20分,阳光穿过红叶,落在笔直的乡道上。一辆交通执法车辆将一辆农机车拦下,“您好,我是松原市交通执法支队的执法人员,您驾驶农机车未按规定佩戴安全帽且拉人上路,请您停车配合。”开发区执法大队哈达山中队长张丽梅对违规载人上路的农机车驾驶员亮证执法并说明原因。农机车驾驶员将车停稳后下车解释道:“我就用后斗拉村里的几个人下地收粮,就快整完了。”张丽梅检查了驾驶员的相关证件,在确认无误后对驾驶员以及搭乘人员进行普法教育并说:“咱们自己的生命安全第一,一定要重视起来!秋收保障车就在后面,你们一会儿上保障车,我们大伙儿送到目的地。”“真是麻烦你们了,我以后一定按规定来!”司机不好意思地点头。在将农民兄弟安全送至农田后,张丽梅继续踏上执法保障之路。张丽梅说:“春耕秋收是咱们农民朋友一年中最重视的日子。我们作为执法人员只有比农民起得早,比农民回得晚,将哈达山镇17个村全覆盖,才能最大限度保障道路运输安全,真正做到‘执法助农保秋收’!”

10时40分,开发区执法大队经开区中队中队长仲伟林在乡道上巡查,发现前方路面出现坑洼,便立即与当地养护部门联系,做好相关警示工作。在等待养护人员到场的间隙,他回到车里撕开一袋面包,“饿了,5时上路到现在一直没顾上吃饭,眼睛一直在盯路、盯车、盯人。”咽下面包,喝下一口水,他接着说:“虽然枯燥,但职责所在,就是想让农民朋友们顺顺当地秋收,不耽误行程也别出现风险。”

待与相关养护人员交接后,仲伟林继续开车巡查。“秋收期间,我们加密巡路频次,现在国、省道一天保证一次,乡道每周保证一次,发现问题立即报当地交通运输局处置,确保秋收道路畅通!”仲伟林说。

14时10分,宁江执法大队毛都镇中队中队长郭丹带队在乡道上巡查,发现一辆运粮货车后面轮胎处没有发光条,便停车拦截:“师傅请停车,你的车没贴反光条,我们给你贴上!”货车司机闻言,当即开心地笑起来:“咱们还有这服务?免费给贴反光条!”说罢便靠边停车并从驾驶室跳下车朝车后走去。郭丹从执法车辆中拿出反光条,为货车粘贴好。阳光照在金黄的玉米上,把反光条打得澄黄。司机脚步一顿,转身重新爬上驾驶室,拿出几瓶饮料就要分给郭丹及

几位执法人员。在货车后检查反光条的郭丹摆了摆手说:“不用,您留着,辛苦您再往后走几步,看看反光条贴歪没?”“嘿,老哥,正得嘞,谢谢你们!”“客气,路上慢点开,别超载、别疲劳驾驶,安全第一!”三言两语间,运粮货车司机鸣笛感谢,重新上路。

郭丹看着离去的运粮货车介绍说:“秋收期间,经常有运粮货车拉着粮食从各村屯出发,再到各个粮仓。他们司机夜晚开大车是常态,贴上反光条,对司机的生命安全是一份保障,对粮食安全运达也是一份保障。”

16时30分,宁江客运总站,一辆客车背着夕阳,载着农民缓缓进站。宁江执法大队客运中队中队长刘恒待车停稳、乘客下车后,登车对客司机说:“师傅,我是松原市交通执法支队的执法人员,通过动态监控发现您在行车时车上没有乘客安全带,您了解情况吗?”司机有些委屈地说:“我知道,我都三番五次提醒他了,他就是不听,态度还不好!”“摇晃了一下档把,接着有些赌气地说:‘我就寻思不管他了!’”刘恒先是安抚司机的情绪,然后给出解决办法:“辛苦您了,以后遇到这种情况您也要耐心,可以先找个安全地带停车,如实告诉他,咱们交通执法人员不间断巡路,前面就有执法车辆在检查安全带的佩戴情况,再告诉他,真要是发生危险情况,安全带是救命的!”司机想了想,表示认识到了自己行为的不足之处,并给出承诺,一定会坚持原则,按照规定去办!

下车后,刘恒感叹:“咱们宁江客运总站有180个班次,130条线路,已经通过动态监控系统实现了全覆盖!秋收期间,我们盯监控两班倒,严执法全上,全力保障秋收道路安全、人员安全。”秋收已近尾声,松原市2000余万亩的粮食作物正在颗粒归仓,松原市交通执法支队的执法人员仍在勤奋工作着,为保障秋收贡献交通执法力量。(贺孟霄 刘恒)

与时间赛跑 重筑希望之路



G331水毁重建现场。

今年汛期,国道331线丹阿公路白山境内多处路段遭受水毁,9月中旬起,白山市交通运输局启动水毁应急抢险保通工程,确保在11月底前完成全部目标任务。对于公路人来说,这不仅仅是一份工作,更是一份对家园深沉的爱与责任的体现。今天,让我们跟随公路人的脚步,见证他们在灾害恢复重建中的一天,感受那份不屈不挠、与时间赛跑的精神。

6时,当第一缕阳光穿透云层,照亮受灾的公路,白山市应急处置中心工作人员早已整装待发,前往处置因洪水冲刷路基造成的路面悬空。他们穿着醒目的安全服,驾驶工程机械开始了一天的紧张工作。大型工程机械陆续抵达现场,应急处置中心工作人员查看水毁情况后,迅速制定抢险方案,在保护现有路基路面的基础上用挖掘机破拆悬空路面,然后对土方进行回填,确保公路畅通。就在昨天,他们刚刚抢通了一处因山体塌方造成的交通阻断路段。关键时刻,应急处置中心工作人员总能发扬不怕苦不怕累的工作精神,连续作战在公路抢通第一线,勇挑最重的担子,啃“最硬的骨头”,成为保通保畅的开路先锋。

12时,午休时间,国道331线丹阿公路712公里+200米处依旧机械轰鸣。长白县梨田隧道出口处(临江方向)作为此次汛情受损程度最严重、抢通难度最大的灾毁点,路基路面塌陷深达30余米。长白县路顺公路养护工程有限公司副经理杨国丝丝毫不敢懈怠,吃完午饭便投入到紧张的保通工作中。他深知,作为长白县的主要生命通道和救援物资运输通道,他的职责就是尽快保证公路恢复通行。看着同事们疲惫的身影,他很是心疼,一边指挥一边帮忙。高强度的作业,脚早已磨起了水泡,汗水也浸湿了衣背,但公路人的眼中只有前方的目标——尽快恢复这条

生命线的畅通,确保救援物资和居民基本生活需求能够得到及时输送。

17时30分,当夕阳洒满大地,公路人并没有停下忙碌的脚步。在临时照明下,重建工作进入了关键阶段。新材料被运来,工程师们指导着每一根钢筋的焊接,每一铲混凝土的浇筑,确保新建的路基稳固而持久。此时,在多个工地间来回穿梭了好几天的工程负责人张喆涛在仔细查看着钢筋每一处焊点是否符合要求,认真把好工程质量关,确保灾后恢复重建工作尽快按时按点、保质保量完成。与张喆涛同一个科室的同事笑着说:“别人家国庆假期都是去风景好的地方旅游,我们科长反而带着媳妇自驾游工地!”大家深知在他心里,这不仅是重建一条公路,也是留给自己未降生孩子的一份小小礼物,更是在公路系统工作近十年之际,自己交上的一份满意答卷。

19时,夜幕降临,大多数人都已归家休息,但公路人的工作并未结束。刚刚巡路归来的城区公路科负责人王骥,来不及吃一口饭便打开电脑及时对排查的国道331线丹阿公路灾害点进行详细记录。他的手机不离身,始终保持24小时开机状态,确保随时待命随时出发,国道331线丹阿公路415公里至417公里处灾害点密集,这两公里他来来往往数十次,皮肤被晒得黝黑,处处处置情况都深深牵动着他的心。“我在公路处上班也有十多年了,特殊时期在抢险一线是代代公路人的传统,也是我应尽的责任。”就这样,公路人用汗水浇灌希望,用坚韧书写重建的篇章。

每一天,他们都在与时间赛跑,与困难做斗争。在这条路上,每一分努力都凝聚着对未来的无限期待。公路人,用他们的实际行动诠释了“风雨之后,必有彩虹”的坚定信念。(郑淑卿)