

中办国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

新华社北京11月27日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本,制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点,以保持制造业比重基本稳定为基本前提,以调结构、促改革为主要途径,处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系,促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化,提高物流组织化程度和效率,促进物流与产业融合创新,加强协同衔接和要素保障,解决物流发展不平衡不充分问题,统筹推动物流成本实质性下降,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是:到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破,货物运输结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流服务体系更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运站依法依规有序开展物流经营服务。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制,建立铁路物流费用价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法,促进过轨运输便利化,实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等

问题,发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业,全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货车车辆籍实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划设计,对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息资源,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精品物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品仓储设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等入箱,推广集装箱货物铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的

国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业 and 专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线和物流和仓储配送规模化组织,一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善涵盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务能力。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推进航空货运电子单证。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程物流组织力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列

开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船闸过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河深水航道和大型码头,布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划、适当加强普速铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施建设。鼓励发展平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配运营智能化、数字孪生等技术应用,创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽场

站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同,系统推进各种运输方式、各类设施设备标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

六、加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷资金支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临港经济区、临港经济区的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的,按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发,完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业院校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业院校、科研机构联合打造市域产教联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

德泽广被惠民生

(上接第一版)

近两年,德惠市打好三次产业协同发展的组合拳,实现了区域经济更有质量的发展。

“农业大县,基本都是财政穷县。一个地区的发展,二产是财库,永远是灵魂。”对二产重要地位的深刻认识,使德惠坚定地主攻工业不动摇,一边不断夯实食品工业主导地位,一边推进循环经济、大健康、装备制造三大产业园区成为经济建设“主战场”。

探访位于德惠市循环经济产业园的吉林省汉华智能装备制造股份有限公司二期项目,车间内正在进行设备安装调试,年内将竣工验收投入运营。

公司工程建设部部长郭凡超介绍,项目年产6万吨重卡车桥、风电轮毂、风电主轴,投产后,预计年产车桥12万根,风电产品3万吨,年产值超6.5亿元。

除汉华智能装备外,恒建科为、蓝天密封、鑫通钢铁等86户企业已入驻循环经济产业园。才府玻璃、都邦铝业等82户企业入驻装备制造产业园,工业经济做大做强。

一拳打得百拳开。工业经济蓬勃发展的同时,德惠市积极破解一产不优、三产不强的问题。

以发展现代化大农业为主攻方向,扎实推进“黑土粮仓”科技会战,建成高标准农田33.1万亩;农业社会化服务组织突破11家;培育观光采摘、庭院经济等多功能富民产业,新建标准棚室847亩;全市稻渔综合种养面积达10万亩,为农民增收致富开辟了新途径。

全力打造省级现代服务业集聚区,改造升级传统商业区,大力发展消费新业态;大力引进科技、家电维修、汽车维修等服务企业;积极发展第三方物流、冷链物流、云物流等新兴产业,重点推进东大物流园扩建项目,打造区域性物流集散中心。

产业结构布局逐渐优化,有产业没企业,怎么办?

“必须招商引资上项目。”德惠市紧盯域外发达地区和行业龙头企业,制定了详细的招商图谱,针对产业链缺失环节精准招引项目;对本地企业扩能拓产、增量提质项目,给予同等政策和

服务,增强了企业的发展信心和归属感。

同时,在政务服务上突破,市委书记、市长带头深入企业现场办公,副市长牵头建立项目服务团队,实行项目审批预审制,并推进全流程督查,服务效能显著提升。

年初以来,德惠市累计对接洽谈项目114个,前三季度民营经济主营业务收入实现753亿元,经营主体突破8万户。

强者更强,优者更优,各具特色,相得益彰。

产业平衡协调发展,正使德惠市经济活力更足、韧性持续增强,老百姓也将受益于更多的发展利好。

践行“人民性” 铺就高质量发展的幸福底色

人均存款超7万元!

今年上半年,德惠市民的收入提升,成为强县与富民完美

结合的生动写照。

“经济发展好,老百姓一定要受益。”近年来,德惠市把推进共同富裕作为检验区域高质量发展“成色”的一条重要标准,努力实现更有温度的发展。

一朵花能有多大价值?朱城市镇沿河村程雪家庭农场负责人刘士城从2栋大棚起家,采取“农户+合作社”的模式开展花卉种植,目前已拥有玫瑰花种植大棚35栋,年产花卉600多万枝,带动农户年均增收10万元。

德惠推行农业产业化联合体和“企业+基地+农户”“企业+农户”转移就业型联结模式三大增收方式,省级农业产业化联合体发展至7家、市级8家、市县级以上示范社296家、县级以上示范家庭农场563家。

在郭家镇,葡萄种植成为全镇推广的增收项目。从分散种植,到镇里引领家家户户学习新技术,引进新品种,走向产业化,以东岗村和向阳村为中心,分布在德农公路沿线的“葡萄经济”走廊已然形成。在德惠市相关部门的支持下,去年郭家镇硬化了葡萄市场路面,今年又建起98个葡萄亭子。目前,葡萄总种植面积达到120公顷,年产量300万公斤,年总产值约2600万元。已有葡萄种植户80余户,户均增收8万元。

在推进百姓增收的同时,德惠市把“财政蛋糕”七成以上切给民生。政府办事,百姓“点单”,深入实施幸福德惠行动计划,39件民生实事按期兑现,群众的获得感、幸福感、安全感持续提升。

实施路网畅通工程,在城区突出精建细管,重点推进公铁立交桥改扩建等工程,全面打通新老城区微循环;在农村新建农村公路580公里。

全面提升农村人居环境,实现农村生活垃圾日产日清、无害化处置。打造“百村示范”村4个、“千村美丽”村40个,创建“干净人家”1.7万户。

推动创业就业留人引才,搭建求职服务平台“96885吉人在线”,注册企业4504家,发布招聘信息6168个。依托“春风行动”“送岗下乡服务月”等公共就业服务载体,提供岗位6500个。

……

发展实绩有厚度,民生答卷有温度,幸福生活有质感。在德惠市,这种“质感”还体现在高质量发展和高水平安全的良性互动上。

今年7月末,强降雨再次对德惠市进行考验。以“五大围堤”、堤外28个村屯及边岗乡为重点,4天成功转移群众7000多名;对全市506公里江河堤防逐点逐段落实责任人,加高子堤51公里。“立足于早、着眼于防,提前避险、科学除险”,德惠市提前分析研判,及时科学部署,全域平稳度汛无一伤亡,每一道指令的传达和执行,被上级称为“教科书式”防汛。

发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,这样的高质量发展,才更有生机和活力。

将“人民至上”的价值理念贯穿始终,用高品质生活诠释高质量发展,德惠必将走得更好、更远。



11月27日,在第二届中国国际供应链促进博览会中交集团展台,参观者在了解上海洋山四期自动化码头沙盘模型。该展区展现全球先进制造领域从前端设计到终端产品应用的全产业链,让观众切身体验数字化、网络化、智能化技术的前沿成果和深度应用。

新华社记者 徐宏岩 摄

中国移动通信集团有限公司吉林分公司关于往来事项的公告函

致:以下公司
长春金城通信有限公司、吉林天达建设集团有限公司、长春市多利尔科技有限公司、吉林省惠德建工集团有限公司、长春弘基建筑工程有限公司、吉林省广泰安装有限公司、吉林省盈科电力有限公司、长春机电电气安装有限责任公司、吉林省亮宇通信工程有限公司、吉林省中定电力有限公司、北京华审建国际工程项目管理有限公司吉林分公司、长春鸿雁传媒有限公司、吉林合瑞通信有限公司、长春星达通信建设工程有限公司、珠海银都光电信息工程有限公司、长春亿达电子信息技术有限公司、长春市轻工建筑工程有限责任公司、吉林省新网络工程有限公司、长春市荣兴通讯技术有限公司、长春建工集团华宇建筑工程有限公司、长春建设集团股份有限公司、湖北大诚通信有限公司长春分公司、吉林省博通通信集团有限公司、吉林分公司吉林北方建设有限责任公司。
此次公告仅限于与中国移动通信集团有限公司吉林分公司长春地区的往来事项(该事项是否属于中国移动通信集团有限公司吉林分公司处理范围最终由中国移动通信集团有限公司吉林分公司单方确认),请以上贵公司尽快与我司取得联系,向我公司提供包括但不限于双方合作协议、合规发票等约定材料,以便我公司履行完毕合同,处理财务挂账等事宜。本公告函不代表中国移动通信集团有限公司吉林分公司对诉讼时效权利的放弃,当中国移动通信集团有限公司吉林分公司享有诉讼时效抗辩权利时,我公司仍可据此抗辩,主张诉讼时效过的权利不因本公告函而丧失。
特此公告!

公告单位:中国移动通信集团有限公司吉林分公司
2024年11月28日

中国移动通信集团吉林有限公司长春分公司关于往来事项的公告函

致:以下公司
珠海银都光电信息工程有限公司、长春市海威思特科技发展有限公司、吉林省盈科电力有限公司、吉林省旭日通信工程有限公司、长春市迪远电力电器有限公司、吉林省天馨通信工程有限公司、吉林省顺时真装饰工程有限公司、吉林天达建设集团有限公司、吉林省妍利通信工程有限公司、长春市新华通讯工程有限公司、吉林省通惠通信工程有限公司、吉林省胜昊通信工程有限公司、吉林省志成电力有限公司、吉林省义兴电力工程有限公司、长春金城通信有限公司、上海亚洲罗顿通信股份有限公司、吉林长邮通信建设有限公司、深南金科股份有限公司、军通(成都)建设股份有限公司、北京九龙晖科技有限公司、长春市荣合科技通信有限公司、长春伊诺科技开发有限公司、广东全通教育股份有限公司、吉林省斯普瑞特网络科技有限公司、吉林省新星通讯技术有限公司、沈阳风驰软件股份有限公司、北京无限互联通讯技术有限公司、新华通讯社吉林分公司。
请以上贵公司尽快与我司取得联系,向我公司提供包括但不限于双方合作协议、合规发票等约定材料,以便我公司履行完毕合同,处理财务挂账等事宜。本公告函不代表我公司对诉讼时效权利的放弃,当我公司基于合同债务等享有诉讼时效抗辩权利时,我公司仍可据此抗辩,主张诉讼时效过的权利不因本公告函而丧失。
特此公告!

公告单位:中国移动通信集团吉林有限公司长春分公司
2024年11月28日