



长春市圈环线二期。



长春国际陆港。

全面振兴 大路宽

——吉林省交通运输工作2024年亮点盘点

吉林，地处东北亚区域地理几何中心，拥有长吉图开发开放先导区“国字号”战略和1430多公里边境线，有近海、靠俄、临朝的“金三角”，被赋予维护国家边境安全的重大责任。

打好我国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽。这是习近平总书记对吉林作出的重要指示。谨记嘱托，今年以来，全省交通运输行业继续牢牢把握在国家区域发展和对外开放格局中的战略定位，聚焦东北全面振兴、“五大安全”、边境地区繁荣发展、万亿级旅游产业发展等发展战略，在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中奋发有为。白山松水间，响彻吉林交通拼搏奋进的脉动强音。

内畅外联 建强现代化综合交通运输体系

交通是开放的先手棋。今年以来，省交通运输厅以“项目建设提效工程”为抓手，加快推动以重大项目为重点的交通基础设施项目建设，交通基础设施建设投资保持稳定增长，高速公路建设实现了历史性突破。全省建设7个高速公路项目共计823公里，高速公路通车总里程突破5000公里，国家“71118”高速公路网主线吉林省境内段基本全部启动实施。

11月20日，抢在东北地区冰冻期来临之前，延吉至长春高速公路烟筒山至长春(莲花山)段建成通车。至此，延长高速全线基本贯通，这是长吉珲第二条快速通道，更是一条对外开发开放的经济动脉。随着车程较以往缩短半小时以上，长白山地区的旅游吸引力将明显增强(吉林省东部黄金旅游带)；来自俄罗斯的海鲜、液化天然气等，将由珲春口岸多路径进入中国市场。

这一年，路网外联加速——长吉珲大道已形成长吉珲“双高速+双干线”公路格局，珲春口岸实现一级公路联通，对接“滨海2号”国际交通走廊，珲图、圈河中朝界河口岸大桥达到一级公路标准。白松长通至辽宁(丹东港、营口港、大连港)大通道内高速公路均已建成联网，普通干线公路达到二级及以上标准，其中，京哈主轴建有八车道高速公路和四车道一级公路，向南对接辽宁港口群、京津冀。目前，我省高速公路对外出口达到14个(黑龙江6个、辽宁5个、内蒙古3个)，已形成内联外扩通江达海的高速交通网络……

11月27日，长春都市圈环线二期建成通车，长春环线至此画上了东部半圆。此后，长春周边的外县市1小时内都可到达省会，人流、物流、资金流、信息流加速传导。

9月29日，长春至太平川高速公路建成通车，长岭可通过高速公路直达长春。通车当日，过往车辆川流不息，一条直连内蒙古的能源运输大通道活力涌动。

这一年，省内联通提质——长春市域内高速公路建设项目达到史上数量最多、里程最长、投资最高。长春市域内将加速辐射带动吉林市与四平、松原、辽源、梅河口等城市，构建“一核、两翼、三圈、多带”的空间布局。白山至临江、松江河至白河2条抵边高速公路开工建设，全省最后两个未通高速公路的县，正在走向圆梦之路……

白山松水之间，一条条高速公路纵横交错、气势如虹。越织越密的高速路网，壮大吉林高质量发展的底气，加快开发开放的步伐。

根据《吉林省干线公路网中长期规划(2023—2035年)》，到2027年底，我省高速公路通车里程将达到5500公里，国家“71118”国高网主线全部贯通，全省所有县乡和5A级以上景区通高速公路；到2035年，全省高速公路将达7200公里，连接所有县级以上行政区、重

要冰雪旅游景区、边境口岸、4A级及以上景区，形成“两环九射八纵三横十一联”格局。

富民兴边 繁荣沿边开放旅游大通道

时下，我省平均气温已降至零下15摄氏度，东北地区冰雪游迎来旺季。一系列交通便利畅通行动、配套设施升级行动，迎接八方来客。

与此同时，位于延边朝鲜族自治州的G331吉林境内段龙坪、龙岩两座隧道建设现场，洞口搭建起保温棚，数九寒天下，隧道内仍是热火朝天，施工不停。

明年的冰雪季，一条G331吉林省沿边开放旅游大通道将正式通车，自驾冰雪游将更值得期待。

吉林沿边开放旅游大通道以G331吉林境内集安至图们段为交通载体，全长1034公里，沿吉林东部一山两江，串联起长白山管委会和9个边境县(市、区)、147个边境村、42个3A级以上景区、12个边境口岸。

这是一条被赋予“一通百通”意义的重要通道，承载着兴边富民、稳边固边、促进旅游和产业发展的多重使命。今年以来，G331沿边开放旅游大通道成为省交通运输厅“头号工程”，成立G331项目建设领导小组与G331项目建设前方指挥部，高标准、高规格推进项目建设。

今年7月，项目全线正式动工，在有效施工期不足1年的情况下，目前已完成工程建设量的30%，明年十一黄金周将主线通车，明年年底前全部竣工。

展开G331沿边开放旅游大通道建设方案图可以看到，这条旅游大通道充分挖掘东北抗联精神和抗美援朝精神，展示“一山两江”秀美风光、北纬43°吉林粉雪文化、人参特产文化、朝鲜族民俗文化。沿线将建设7个服务区，设置12个观景台、33个停车位，文旅部门将配套开发太极湾文旅综合体、坡口村现代农庄、圈河朝鲜族民俗村等。“我们围绕打造最美风景路和廉洁工程、精品工程、示范工程，因势就景确定服务区主题定位和建筑风格，完善配套服务功能，形成‘吃住行游购娱’全要素支撑的旅游节点，因地制宜设置停车区、观景台，做到有景即可停、停车可打卡、需求全响应。”省交通运输厅公路处相关负责人说。

开工以来，项目全线采取边施工边通行的方式。今年“十一”假期，在全线施工、通行管控的情况下，G331日均汽车交通量仍接近8000辆。可以想见，这条自然风光无限、人文景观丰富的黄金通道，将带来可观的经济效益。

“G331项目和松长高速等开工以来，全镇已经有近800人回来就业、创业，预计明年会有上千人留在家乡，都盼着这条大通道早点造福乡里！”在今年的一次一线考察途中，白山市长白县十四道沟镇一位乡镇干部说。据统计，G331沿边开



G331吉林境内段全线正式开工。

图文由省交通运输厅提供 本版图片为资料图片

放旅游大通道沿线直接受益群众将有40万人，辐射带动人口达400万余人。

大通道带来大福祉，富民兴业的枝蔓也已通过乡村畅通工程直达村户。

在长春市双阳区，一条20多公里的神鹿峰公路为当地带来年均25万人次客流量，年经济效益超过6500万元。在延边州汪清县，村民通行的东光至塔子沟公路，也是当地的红色旅游路，沿线的特色民族村明月沟村今年客流量达到5万人次。

据了解，目前全省已超额完成乡村畅通工程年度目标任务



快递员有序分拣包裹。

务，新建农村公路3732公里、改造危桥115座、实施安防工程2512公里、整治“畅返不畅”工程5564公里，新增84个自然屯通硬化路、5个乡镇通三级路。

补链强链 彰显服务大局吉林担当

12月5日，长春国际陆港内，一列装满脱粒玉米的货运列车正待发车，进入冬季后，每天都有“北粮南运”班列从这里发出。3天前由此出发的“长满欧”班列，已经将汽车零部件、玻璃等货品运抵俄罗斯。

5公里外的中澳铁联运物流园区内，一条4800米长的铁路专用线，连接长吉铁路。来自内蒙古的精煤已经卸车堆放在货场，运煤专列与货运汽车每日往返不停，为冬季能源保供战开足马力。

位于城市另一端的长春智慧物流园内，上万辆商品车整装待发。今年以来，平均每天有超过1800辆车驶入商品车专用通道，直达5公里外的铁路发运中心，奔赴公铁或水铁联运之旅。

这一幕幕，是打造长春国际性综合交通枢纽城市货运往来的日常缩影，也是长春市国家综合货运枢纽补链强链项目建设推进历程中的生动一角，更是吉林交通在服务大局中彰显担当的真实写照。

今年7月出台的《吉林省综合货运枢纽专项规划(2024—2030年)》，聚焦拓展出海物流通道、深化远东经济合作和服务

珲春口岸实现不停车查验。

重点产业链供应链等功能，以满足新增货运需求和优化货运枢纽结构为原则，优化存量合理增量，在吉林省综合立体交通网“一核三群多点”综合交通枢纽城市框架下，计划新增综合货运枢纽19个，到2030年基本建成覆盖广泛、畅通高效、绿色智能、保障有力的吉林省综合货运枢纽网络，覆盖所有市州重要物流节点。

在交通运输部、财政部的指导和大力支持下，哈长城市群入选第二批国家综合货运枢纽补链强链试点城市，累计向长春市拨付9.5亿元中央车购税奖补资金，支持长春市国家综合货运枢纽补链强链建设。根据哈长城市群《国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案(2023—2025年)》，长春市计划实施补链强链项目17个、核定投资33.3亿元。2023年至今，吉林省交通运输厅指导长春市加快推动12个综合货运枢纽、集疏运、设备更新及信息化平台类项目建设，累计完成核定投资20.4亿元，其中2024年推动8个项目建设、完成核定投资11.22亿元。

脚踩黑土地，背靠京津冀，面朝东北亚——



开展货车司机关爱行动。

吉林肩负着粮食安全、能源保供、稳边固边、完善产业链的重要使命，而运输成为彰显好“吉林担当”的关键支撑。

聚焦粮食稳产保供，今年以来，吉林交通依托德翔粮食物流枢纽、长春国际陆港枢纽等节点，加快布局建设公主岭丰满物流园、榆树东北粮食发运中心等粮食运输集散基地，大幅提升集疏运效率；大力发展粮食运输公铁海多式联运，改造升级德惠、公主岭等粮食主产区铁路站场设施，打通东北地区至大连、锦州、营口至东南沿海，哈长至华中、华南的粮食运输大通道，畅通“北粮南运”通道。今年以来，长春国际陆港实现商品粮外运20万吨。

聚焦万亿级汽车产业发展战略，吉林积极打造全链条汽车物流体系，长春智慧物流园新增仓储面积43万平方米，升级改造商品车铁路发运中心，年整车运输能力由65万辆提升至110万辆。今年，我省首批15家企业加入东北三省一区多式联运发展联盟，省内50余户企业建立吉林省多式联运发展联盟，长春—大连—天津等线路实现多式联运“一单制”，应用标准化载具单元，新改建货运枢纽集装箱多式联运换装1小时完成率提高到92.1%。在交通运输部门推动下，华航集团建立商品车集装箱多式联运体系，研发集装箱折叠载运工具，运输效率提升30%，商品车公铁联运实现“门到门”。

紧紧把握吉林省地缘特点，今年以来，中蒙俄经济走廊、国家综合立体交通网哈长走廊以及东北海陆大通道的物流大动脉进一步畅通。“长满欧”“长珲欧”中欧班列双线稳定运营，今年以来承运货物1万标箱。8条国际多式联运线路覆盖西亚、美洲、大洋洲、非洲等地主要港口，年运输量达300多万吨、集装箱11万余标箱。TIR运输开辟国际物流新通道，从长春始发，经满洲里、霍尔果斯口岸出境的国际道路运输线路，覆盖东欧、中亚、西亚等7个国家，中欧公路直达运输实现稳定化、常态化运营。年初以来，累计开展中欧公路直达运输89趟次。

车流澎湃，联动陆海，推动全面振兴。全省交通运输系统将深入贯彻党的二十大和二十届二、三中全会精神，全面落实习近平总书记关于吉林、关于交通工作的重要讲话重要指示精神，按照省委十二届五次全会部署要求，坚持新发展理念“指挥棒”“红绿灯”，锚定交通强国建设目标，统筹做好转方式、稳增长、提质效、优服务、降成本、增活力、防风险各项工作，全力加快交通重大项目建设，全力完成沿边开放旅游大通道建设任务，全力推进“四好农村路”高质量发展，全力优化提升运输服务品质，全力推进交通物流降本提质增效，全力提升行业现代化治理能力，加快建设高质量交通强省，为推进吉林高质量发展明显进位和全面振兴取得新突破当好开路先锋。

松花江水上旅游。