

年终特别报道

编者按

我省地处东北亚区域地理几何中心,拥有长吉图开发开放先导区“国字号”战略和1430多公里边境线,有近海、靠俄、临朝的“金三角”,被赋予维护国家边境安全的重大责任。2024年,全省交通运输行业“路”向前、“心”向上,在白山松水间,唱响吉林交通拼搏奋进的脉动强音。

2024吉林交通
十大新闻

1. 高速公路通车里程突破5000公里

2024年,省交通运输厅以“项目建设提效工程”为抓手,加快推动以重大项目为重点的交通基础设施项目建设,交通基础设施建设投资保持稳定增长,高速公路建设实现历史性突破,吉林省高速公路通车总里程突破5000公里,达到5008公里,国家“71118”高速公路网主线吉林省境内段基本全部启动实施。

2. G331吉林境内改扩建工程全线开工

G331是一条被赋予“一通百通”意义的重要通道,承载着兴边富民、稳边固边、促进旅游和产业发展的多重使命。2024年以来,G331沿边开放旅游大通道成为省交通运输厅“头号工程”,他们成立了G331项目建设领导小组与G331项目建设前方指挥部,高标准、高规格推进项目建设。2024年7月,项目全线正式动工,在有效施工工期不足1年的情况下,目前已完成工程建设量的30%,2025年“十一”黄金周将实现主线通车,2025年年底全部竣工。据统计,G331沿边开放旅游大通道沿线直接受益群众将有40万人,辐射带动人口达400万余人。

3. 三条高速公路建成通车

2024年9月29日,长春至太平川高速公路建成通车,长岭可通过高速公路直达长春。11月20日,延吉至长春高速公路烟筒山至长春(莲花山)段建成通车,至此,延长高速全线基本贯通,这是长吉珲第二条快速通道,更是一条吉林省对外开放开放的经济动脉。11月27日,长春都市圈环线东环二期建成通车,长春环线至此画上了东部半圆。此后,长春周边的外县市1小时内都可到达省会,人流、物流、资金流、信息流加速传导。

4. 长春机场单日旅客量突破6万人次

2024年1月31日,长春机场旅客量首次突破6万人次大关,达到60984人次,标志着长春机场单日旅客量正式迈入“6时代”,在长春机场由大型机场向繁忙机场场场进阶的发展过程中具有重要里程碑意义。

5. 新改建农村公路3732公里

吉林省乡村畅通工程启动实施以来,全省上下迅速掀起项目建设热潮,将利用3年时间,全面建成覆盖县、乡、村、屯的高质量农村交通运输体系。2024年,全省已超额完成乡村畅通工程年度目标任务,新改建农村公路3732公里、改造危桥115座、实施安防工程2512公里、整治畅返不畅5564公里,新增84个自然屯通硬化路,5个乡镇通三级路。

6. 全省交通服务保障提升

2024年,我省大力推进客运班线公交化改造,完成客运班线公交化改造140条,开通定制客运线路114条。2024—2025雪季,我省共开行55条冰雪旅游直通车线路、53条旅游公交线路、35条夜间公交线路,储备应急客车415辆,视客流情况及时增开,并鼓励各地探索免费乘车、优惠乘车等惠民服务;投放巡游出租汽车6.8万辆、网约车2.3万辆,枢纽和景区集疏运效率显著提高,群众出行便捷化水平显著提升。同时提升运输服务保障能力,新增26个二级以上客运站转型升级,打造50条“吉意通”客运品牌线路。

7. 三条高速公路新建开工

2024年,长春市域内高速公路建设项目达到史上数量最多、里程最长、投资最高。长春都市圈将加速辐射带动吉林市与四平、松原、辽源、梅河口等城市,构建“一核、两翼、三圈、多带”的空间布局。白山—临江、松江河—长白2条抵边高速公路开工建设,临江和长白作为全省最后两个未通高速公路的县,正在走向圆梦之路。届时,全省将实现市(州)、县(市、区)100%通高速公路,83%乡镇便捷上下高速公路。

8. 长春轨道交通6号线开通

经过4年7个月的建设,长春轨道交通6号线于2024年3月28日正式开通运营。这是长春市轨道交通第三期建设规划中首条开通运营的地铁线路。目前,长春轨道交通运营线路增至6条,运营里程由原来的111.2公里增加至140.8公里。通车后,不仅极大方便了附近群众出行,也为长春市“双心、两翼、多组团”的城市空间结构提供强有力的交通基础,对助力长春市区域经济发展具有重要意义。

9. 延吉—白城实现高铁直达

2024年12月6日,延吉—白城实现高铁直达。两地通行时间由6小时缩短至5小时07分。这条线路的开通,不仅将我省东部和西部沿线众多城市串联成线,极大方便沿线居民的出行,同时还将带动两地间产业升级,为沿线旅游业蓬勃发展注入新活力。

10. 吉林—珲春铁路开通

吉珲铁路枢纽西环线自沈吉线马相屯站起,沿吉林市环城高速公路西侧外绕,自南三道站客货分线,客线并行长图线引入吉林站,货线接九江联络线引入棋盘站,线路正线全长40.881公里。该项目于2016年3月开工建设,2024年9月全线正式通车。对于保障干线通道安全畅通、提高吉林地区铁路运能、扩大铁路运输市场有着十分重要的意义。

2024

「路」向前 「心」向上



G331新改建工程2024年全面开工

老司机的细心

本报记者 邹鹏亮

收费员的耐心

本报记者 邹鹏亮



“您好,请出示通行卡。”天色渐亮,吉林南收费站岗亭内,收费员艾子涵从午夜接班熬到凌晨,但依然保持着身姿挺拔、声音洪亮,标准的手势、热情的微笑,温暖着早起赶路的人。

清晨7时,吉林南收费站迎来绿色通道车辆通行高峰期,艾子涵和同事爬上爬下认真验货。“能不能快点啊?你们咋这么慢呢?”货车司机不耐烦地问道。艾子涵是“00后”,本是娇生惯养的“小公主”,但经过在收费岗位的磨炼后,早学会了耐心应对各种委屈,“不好意思,让您久等了,喝点热水暖暖身子,我们马上就好。”

艾子涵说:“遇到委屈先是深呼吸,想想自己岗位职责,再想想耐心化解矛盾后的成就感,这心气也就顺了。”

收费站的工作看似简单,实则不易,清点备用金、核对通行卡、对镜整理仪容、车牌号核验、绿色通道审查……一样都不能马虎,每天高强度的工作,对体能的消耗很大。“在车流量大的时候,最怕的就是上厕所,所以我们尽量少喝水。”艾子涵说。

2024年,我省又有3条高速公路建成通车,又有一批新的收费员走上岗位,他们也会和艾子涵一样用耐心、用热情、用微笑、用勤奋服务着每一位在高速公路上通行的司乘人员。

大学生的初心

本报记者 邹鹏亮

“扎根吉林,把路修好”是张志伟和王艺霖这一代大学生的初心。如今,大批的大学生选择加入吉高集团,为吉林高速公路建设挥洒热情。与老一辈建筑工人相比,新生代筑路人更有创新的思维和方法,善于运用所学的专业知识,对施工流程进行优化,提出更高效、更安全的施工方案,为建筑工地带来了新的气息和希望。

“以前在长春上学时也没遇到这么冷的天啊,冬季施工真不好干啊。”河南小伙张志伟身着厚重的防寒服,头戴保暖帽,向隧道口边走边说。2018年在吉林建筑大学毕业的他曾先后在甘肃天庄高速、新疆乌尉高速、贵州安盘高速和牙买加工作过,2024年4月加入吉高建投公司。“师哥,这地方空旷,和城里不

建设者的决心

本报记者 邹鹏亮

腊月里的吉林大地,银装素裹,位于和龙市境内的G331新改建二级公路第五标段龙岩隧道施工现场,工人们忙得热火朝天。

看着眼前的繁忙景象,崔贵宝倍感熟悉,他不禁感叹:“重回故地,这次任务更加艰巨。”

4年前,他参建的松原至通榆高速公路项目正式通车。2024年9月他再次接到调令回来,却忧心忡忡。

G331新改建二级公路、灾害防治工程是吉林省构建新发展格局的重大项目,崔贵宝所在的中交一局集团负责3段新改建二级公路共177.832公里,14段报交通部地质灾害防治工程共45.742公里。项目工期只有一年,这其中还包括费时费力的隧道施工。

在第一次施工生产例会上,崔贵宝和大家一同寻求按时完工的解决方案。大家你一句我一句,讨论着、部署着……一套“安全质量检查组合拳”下来,给工程的品质上了“多重保险”,也给崔贵宝吃下了一颗“定心丸”。

施工如火如荼推进,10多家不同专业的产业队伍全部进场,2024年9月底施工点位就开了300多个。项目部又趁热打铁组织开展了劳动竞赛,大家铆足了劲往前冲,都不愿意“输给别人”,施工生产的速度一下子提了起来,从开工到进洞仅用了18天,超额完成了施工生产任务。

崔贵宝穿过洞口的保温大棚,看见巨大的半圆形二衬台车已经将隧道“支楞”了起来,再往里走,二衬钢筋绑扎、防水板施工、仰拱钢筋绑扎……工人们忙得不亦乐乎。

看着一线工人们废寝忘食地工作,崔贵宝对施工进度越来越有信心了,他在电话中拍着胸脯向领导承诺着,一定会把G331这条“最美边境线”保质保量地如期完工。

寒风凛冽,雪花纷飞,松长高速公路的冬季施工现场被一层薄薄的银装覆盖。巨大的机械轰鸣声在空旷的雪原上回荡,铲雪车和推土机在前开道,清除着道路上的积雪,为后续施工车辆开辟出一条通道,混凝土搅拌车缓缓驶过,将混凝土输送到需要浇筑的路段,工人们坚守在各自的岗位上,抢工期赶进度。

“以前在长春上学时也没遇到这么冷的天啊,冬季施工真不好干啊。”河南小伙张志伟身着厚重的防寒服,头戴保暖帽,向隧道口边走边说。2018年在吉林建筑大学毕业的他曾先后在甘肃天庄高速、新疆乌尉高速、贵州安盘高速和牙买加工作过,2024年4月加入吉高建投公司。“师哥,这地方空旷,和城里不



大安Y001大腰窝堡至红岗子公路是大安市农村公路路网中重要乡道之一