

长春至越南芽庄航线复航

开启跨境旅游“双向奔赴”新篇章

本报讯(石林 记者祖维晨)1月18日19时,越南越捷航空公司VJ5486次航班由芽庄飞抵长春龙嘉国际机场,标志着长春往返越南芽庄国际定期客运航线正式复航。航线恢复,不仅为两地旅客提供了更加便捷的交通方式,也开启了跨境旅游“双向奔赴”的新篇章。

据悉,芽庄至长春航线是由越南越捷航空公司执飞的VJ5486和VJ5487次航班,每周六执飞一班。12时20分从芽庄起飞,19时抵达长春;20时15分从长春起飞,次日01时25

分返回芽庄。(以上均为北京时间,实际航班计划以航空公司运营为准。)

为做好该航线护航保障工作,长春边检站积极与机场相关单位沟通协调,提前掌握航班动态,科学配置警力,优化查验流程,增设外语服务队民警,为游客提供政策咨询、语言翻译、暖心帮助等服务,确保游客在通关过程中,遇到任何问题都能得到及时有效解决。

随着系列免签政策的推出,我省冰雪旅游持续火热,境外游客来长春旅游人数逐

增多。长春边检站统计数据显示:从今年1月1日开始,长春龙嘉国际机场口岸出入境人员数量持续上涨,预计春节期间出入境人员同比增长43%,外国入境通关数量同比增加100%,1月26日开始达到客流高峰。

据吉林省环球国际旅行社有限公司总经理张启成介绍,此次航班出境团组以老年人为主,随着春节到来,学生和家团组将会大幅增加。“边检机关便捷高效的通关服务给我们从事旅游的企业提供了很多支持,也增添

了很大的信心。”

长春边检站提醒广大旅客,出行前要查看证件有效期,确保证件有效;提前到长春龙嘉国际机场T1航站楼,预留充足的出入境手续办理时间,并妥善保管好个人出入境证件;通关过程中如遇困难,可随时向现场执勤的移民管理警察求助或拨打国家移民管理局12367服务热线。该站将继续关注旅客流量变化、现场通关秩序等情况,统筹做好口岸管控和服务保障各项工作。

用“敬业福”守好群众“平安福”

本报记者 张磊 尹雪 实习生 刘一潼



“我参加消防救援工作马上就迎来第20个年头了。”面对记者的采访,白城市消防救援支队勤务保障科装备技师张震说。今年春节,将是他在值班值守

岗位上的第19个春节。

“要说不想家,那是假的。”每到这个时候,在河北老家的父母都会打电话或是视频反复叮嘱他,家里都好,不用惦记,要他安心工作,出警注意安全。张震的主要工作是负责对全市消防救援队伍的70余台各类消防车、千余套灭火救援器材装备进行日常巡检、维护和保养。

“消防车辆的种类很多,有日常灭火的水罐消防车、扑救特殊火灾的泡沫消防车、担负抢险救援工作的登高平台消防车等。器材设备的分类就更多了,冬季冰面救援、水下救生装备、交通事故处置的破拆工具组……”谈起装备,张震如数家珍。

春节期间是火灾高发期,消防救援人员要时刻保持高度的“战备”状态。“全市共有9个消防救援站,分布在主城区、各县(市)。每一个消防救援站都要走一遍,对消防车、器材装备进行一次全面的‘体检’,确保所有的车辆和器材能够在长时间极寒低温环境下保持良好运行,确保在各类火灾救援处置过程中能够安全可靠使用。”连日来,张震显得格外忙碌。

多年的装备技师工作经验,让张震能够凭借听觉就准确判定故障点。多年来,经他排查的故障和维护的装备无一“冒泡”,队友们对张震娴熟的技术无不竖起大拇指。

“自己强是一方面,更重要的是让身边的队友都会爱护装备、维护保养装备。”张震说,在对消防救援站的装备维护巡检中,他都掌握的专业技术知识耐心地讲授给大家。

落日余晖映晚霞,城市里的万家灯火依次点亮,呈现出一幅平安祥和的美好画卷。“城市的夜景真美啊,这一刻我感觉到自己的工作价值具象化了。”张震的巡检工作还在继续。

入选全省农业主导品种24个

主要粮食作物国家工程研究中心建设取得新进展

本报讯(记者郑玉鑫)日前,记者从主要粮食作物国家工程研究中心年度工作总结暨主要粮食作物国家工程研究中心建设取得新进展新闻发布会上获悉,2024年,主要粮食作物国家工程研究中心入选全省农业主导品种24个,农业主推技术37个。

2024年,主要粮食作物国家工程研究中心耐密宜机收玉米新品种“吉单962”实现亩

产1077.9公斤;水稻新品种“吉粳575”在中日优质食味米鉴评会中夺得食味“最优秀奖”;大豆高油新品种“吉育4520”实现20亩连片实收亩产275.5公斤。同时,在全省农业十大重点主推技术中,该中心占6项,其中,“东北旱干区玉米水肥一体化技术”入选国家农业主推技术。“玉米单倍体育种高效技术体

系创建及规模化应用”荣获国家技术发明二等奖。东部冷凉区玉米覆膜密植高产技术首次在千亩示范田实现亩产1020.86公斤,比对照增产39.15%,实现规模化增产新突破;重度苏打盐碱地绿色种植技术实现当年亩产1097.2斤,创造全省盐碱水田改良新纪录。

据了解,主要粮食作物国家工程研究中

心,于2021年由吉林省农业科学院牵头组建,联合中国科学院东北地理所、吉林农业大学、吉林吉农高新技术发展股份有限公司等省内优势力量共建。主要粮食作物国家工程研究中心主任王立春表示,2025年为全面支撑技术落地,该中心将继续以发展现代化大农业为主攻方向,重点围绕主要粮食作物产能提升、创新性配置生产要素、促进产业转型升级,持续紧跟科技创新前沿,聚焦生产需求,与各共建单位形成合力,为国家粮食安全战略目标的实现提供坚实支撑。

会议当天,同时举行了学术委员会委员聘任仪式,由中国工程院院士、学术委员会主任李玉作总结报告并为全省首批33家合作单位授牌。



吉林市高度重视古建筑的保护工作,不断加大历史建筑的修缮、保护力度,深入挖掘古建筑背后的历史故事和文化内涵,同时将古建筑与旅游产业有机结合,推动文旅产业融合发展。因为游客在乌拉街镇的乌拉街府内打卡拍照。

本报记者 潘硕 摄

桦甸市: 同创文明城市 共享幸福生活

本报记者 李婷 姜岸松 丁美佳

近年来,桦甸市以创建全国文明城市为契机,秉持以人为本的理念,着力增进民生福祉,提升城市治理效能,助力城市环境面貌不断改善,人民群众的幸福感和获得感持续增强。

近日,走进桦甸市橡胶厂小区,昔日破旧杂乱的景象不复存在,新安装的路灯照亮了夜行路,公共休闲区域多了,居民脸上的笑容也更灿烂了。

“我住在这个小区20年了,感觉这小区环境是越来越好,让人越住越舒心。”住在橡胶厂小区的王女士介绍说,“过去,因为小区老旧,缺少物业管理,疑难杂症多。现在小区变了样,外露管线规整了,排水管网更换了,大家再也不用为下水总堵而烦心了。”

据悉,桦甸市于2019年起实施老旧小区

改造工程。他们深入群众听取建议,制定施工方案,多个项目同步施工,一次性完成了地下管网综合改造、楼顶防水更换、路面平整、楼体翻新等工作。截至目前,当地共完成242个老旧小区改造,改造面积173万平方米,惠及2.12万户居民。

漫步在桦甸的大街小巷,不时会被“口袋公园”所吸引——设计精巧的空间布局、蜿蜒伸展的休闲步道……无不体现设计者对百姓生活的关心与体贴。

在桦甸市警桦路中段、孔雀城西侧,有一个同心园,盛夏花团锦簇,金秋落英缤纷,总能吸引周边百姓和游客前往。它占地总面积约2.9万平方米,总投资约320万元,新建了730米人行步道、200平方米健身场地,栽植梧桐树、紫叶稠李、水曲柳等乔木3000余株,

花卉1.5万余株,还安装了太阳能路灯,设计和布置了凉亭、景观石等。该市注重将生态建设与丰富市民精神文化生活的功能融为一体,像同心园这样的“口袋公园”共有28个,都是灵活使用“小、散、碎”边角地建设的。同时,提升了公园、广场等文化场所的品质。目前,桦甸市城市绿化面积达743公顷,推窗见绿、出门入园的人居环境让当地百姓幸福感提升、获得感满满。

同时,桦甸市坚持城市管理和综合治理工作同步,进一步提升城市整体形象。全国文明城市创建以来,当地累计清理野广告约

2.4万余处,规范整治架空线缆问题约2267个,清理各类垃圾13.7万吨,拆除各类违章建筑87处约2580平方米,更换街路垃圾桶1730个,修复马路牙石、树围石约500处,粉刷临街建筑、居民小区楼道墙体超50万平方米。

为守护创建成果,当地建立了人居环境整治长效机制,成立督查巡查小组,对各人居环境整治情况“回头看”,发现问题现场拍照交办,限期整改。党员干部充分发挥示范引领作用,开展全方位、高频率的宣传引导,发动群众及时清理楼道垃圾和废弃物,形成“干群联动,全民参与”的良好风气,推动人居环境整治取得实效。不久前,在桦甸市永吉街道、街道、社区、物业干部一起,利用“人力+机械”相结合的方式,集中对小区单元楼道、居民楼前后、小区停车棚等处的乱搭乱建、乱堆乱放乱进行全方位整治,共清除垃圾和废弃物60余车,清理废旧自行车、电动车520余辆、“僵尸车”15辆。此外,定期组织环境卫生集中整治活动,全市各部门工作人员下沉到包保点位仔细清扫。市民们表示:“看到这么多人为了改善我们城市环境而努力,我们也要从我做起,自觉养成良好习惯,为‘创城’助力。”

202天、136条道路,记录林海雪原之变

胡毅慧 本报记者 吴茗

蹲点笔记

2024年12月19日,中交一航局五公司承建的吉林省重点国有林区森林防火应急道路建设项目正式完工。在吉林长白山西麓的敦化森林中,新建改造的136条道路蜿蜒于大山密林中,将有效改善林区的通行能力,提高森林防火应急响应能力,促进敦化林区经济发展及乡村振兴。

森林防火应急道路建设项目,最大的特点就是时间要短,速度要快,有效工期202天,要想保证现场施工又好又快,各工序必须做到“无缝衔接”。

项目开工前,需完成道路通行、桥涵破损、环境情况等勘探工作,为后续施工提供准确信息和数据支撑,项目团队的第一件事就

是派青年突击队进行了近一周的实地考察。春天的雨后,林间泥土松软异常,茂密的树枝和灌木不时刮擦车身,甚至直接挡住前行的去路。好不容易找到一块相对平坦的空地,小分队赶紧架好设备,开始记录数据。密密麻麻的文字和数据逐渐将笔记本页面占满,这也成了前期策划最宝贵的一手资料,为施工策划奠定了良好基础。

“路况很差,大车一次只能进一辆!千万保持顺序!”生产经理马彦伟的声音在施工现场传来,大家不敢马虎,盯着每辆车、每个人的每一个动作,几个主技术员与工人各司其职,配合默契。挖掘机的轰鸣声打破了夜的寂静,一辆又一辆运输车在崎岖的道路上艰难前行。

2024年9月中下旬,东北已是深秋,浩瀚林海,千万棵青松间显出数条“深灰色”的道路。主路已经初步成型,可施工现场路面狭

窄,运输车辆经常造成道路“梗阻”。

“道路宽度设计为4.5米,错车道宽度方案设计7.5米,但运输大车长度往往能达到8米,掉头费劲。”技术员王鸥抛出这个挡在施工现场效率的难题,运输速率问题是摆在大家面前的真正“大考”。

查阅大量资料后,技术员陈帅率先提出了解决方法,“通过减少同时在施工现场的大型车辆数量,可以减少掉头的需求,从而减少拥堵。”

经过反复试验,发现掉头是顺利了,可车辆少了,速度依旧很慢。“查看施工红线,调整错车道宽度,增加磨损层施工进度。”经数小时奋战,大家找到了最佳的施工布局方案,依旧执行每隔500米一个错车道,并将错车道宽度调整至9米,问题迎刃而解。

来到冬天,项目临近完工,建设团队一刻不敢松懈。隆冬时节的敦化很冷,冻融交替,

夜间路面迅速结冰,变得湿滑,不仅给周边村民运输粮食带来不便,也给工作人员的运料带来了诸多困难。

按照原先方案,需要购置大量融雪剂保证施工生产,考虑到成本和效率情况,项目组决定采用“清”与“撒”双线并行,“先组织人员和设备进行除雪除冰作业,采取随下随清原则,减少冰雪在路面积存的时间。特殊路段撒上煤渣,避免事故发生,确保群众安全出行。”主办技术员刘烈魁介绍说。

看到用黑色煤渣化雪的村民们,一开始并不乐意。“这哪来的黑不溜秋的煤渣,整得多脏,挺影响环境的。”路过的村民向施工人员抱怨。“这是我们刚进的煤渣,铺上就不用担心周边道路发生安全事故了。”面对村民的担忧,物设部部长郭学伟耐心地解释。

得到了村民们的理解,现场施工也格外顺利,“看,这煤渣的效果真不错!”一位工人指着已经开始融化的路面说。“施工收尾在即,做好防滑工作,储备充足的防滑料,既能保证施工的顺利进行,也能确保周边居民的安全出行。”

两百余个日夜,大干快上,一条又一条新路蜿蜒至山林深处,一幅道路新、生态美、百姓乐的画卷,正在徐徐铺展。

年货大集“年味”浓

本报1月19日讯(记者李铭)欢乐辞旧岁,红火迎新年。今天,通化县首届年货大集热闹开市,逛大集、买年货、品美食、看演出……“一站式”赶集之乐年味浓、消费旺。

走进年货大集,吆喝声此起彼伏,各具特色的年货摊位沿大集两侧一字排开,地道小吃、特色零食、生鲜冻货以及春联福字等节日用品应有尽有,烟火气缭绕。消费者穿梭往来,在浓浓的迎新氛围中挑选心仪年货。

“我们买了糖、对联、饮料,还有一些冻货,刚才还排队领到了免费的糖葫芦。这是我第一次赶大集,新奇、开心又热闹,年味特别足。”14岁的祁麟和家长满载而归。

欢欢喜喜迎新年,除了美食“PK”,年货摊位“打擂”,现场更是好戏连台。秧歌队队员使出浑身解数,“高跷打飞脚”“鹞子翻身”等绝活儿引来观众阵阵掌声;身着霞帔的醒狮与观众亲密互动,传递着新年的祝福和喜悦;备受瞩目的京剧变脸更是将演出推向了高潮,随着面具不断地变换,叫好声接连不断……“看大戏、过大年”的喜庆氛围十分浓厚。

同时,现场设立通化县“第一书记代言”年货大集,26位第一书记携30余类农特产品,助力年货大集,朝鲜族泡菜、玉米、水果萝卜、蜂蜜……地产乡村好物吸引众多消费者争相购买。

“本次年货大集通化县共出资30万元发放代金券,每张面额20元,无消费门槛,带动人气热起来、新春闹起来。”年货现场负责人庞文介绍道。

据了解,本次年货大集将持续举办8天,截至1月26日。全场共66个展位,设室外美食区、冻品区、百货区、游戏区、室内果蔬区和第一书记带货区等多个活动区域。

吉林市国际冬季龙舟邀请赛火热开赛

本报讯(记者李婷 姜岸松)鼓声阵阵、水花飞溅,勇士奋楫、龙舟竞发。1月18日上午,2025中国·吉林市国际冬季龙舟邀请赛在吉林市船营区临江游园的松花江水域开赛。

来自北京、上海、天津、南京、温州、吉林市本地以及境外的12支队伍、共计170名运动员参加本次比赛。

本次比赛由中国龙舟协会、吉林省体育局、吉林市人民政府主办,吉林市体育局、吉林市体育总会承办。此次比赛分为公开组200米、500米直道竞速赛两个项目。

当日最高气温为3℃,松花江畔的长堤上聚集了大量市民。随着鼓声响起,一艘艘龙舟如离弦的箭冲出起点,你追我赶,互不相让。在每一艘龙舟上,鼓手掌控节奏,舵手把控方向,12名划手奋勇划桨,在松花江上划出一道美丽的弧线。选手们伴随着观众的喝彩和掌声,鼓足力气奋楫争先。

与往年不同的是,本次赛事还邀请了专业的体育主持人现场解说。主持人从龙舟裁判如何判定撞线计时到龙舟所承载的深厚文化内涵,向观众详细地加以阐释。

南京龙舟人龙舟队领队陈皓说,来吉林市参赛一如以往地感受到东北人民的热情,今天天气也很暖和,各方面条件都很好。到北方来感受这种龙舟文化,对南方人来说是弥足珍贵的,冬天也有龙舟可以滑,感觉非常好!温州市苍南县聚龙龙舟俱乐部领队陈思旭说,以前他从从来没有在这么冷的天气里比赛过,体验很不一样。到这里来,他感觉民风很好,并祝吉林市和温州市两座城市关系越来越密切。

经过激烈角逐,东北电力大学龙舟队、温州市苍南县聚龙龙舟俱乐部龙舟队、广东南海龙舟文化发展促进会龙舟队获得两项比赛总排名前三名。

第十三届吉林省政协常委、经济委员会主任 孙洪君接受纪律审查和监察调查

本报讯 第十三届吉林省政协常委、经济委员会主任孙洪君涉嫌严重违纪违法,目前正接受吉林省纪委监委纪律审查和监察调查。