



两会特刊

2025年3月8日 星期六  
编辑 吕冬雪 张蕊

牢记嘱托 感恩奋进

吉林日报

07

# 在中国式现代化建设中展现更大作为

——2025年全国两会专题报道

静卧中俄朝三国交界的黄金地带，吉林，地理位置得天独厚，紧密连接欧亚大陆。中欧班列似钢铁巨龙，穿梭原野，满载希望，将吉林的活力传向远方。陆海联运如蓝色绸带，衔接内陆与海洋，拓宽经济通道，内贸外运的繁荣彰显出吉林强大的资源优势。

这里更是科教沃土，大所、大校、大企业云集。光机所是科技灯塔，在光学领域闪耀；吉大如知识殿堂，培育万千学子；一汽为工业脊梁，驱动汽车产业前行。它们共同搭建起科技创新同产业创新深度融合的平台，让吉林这片土地满溢创新活力。

开拓进取——

## 奔赴振兴“蓝海”



蓝色  
吉林

白山松水间，高扬开放之帆、深拓创新之楫的振兴巨轮正破浪启航。

当第一缕晨光穿透珲春边境的薄雾，满载帝王蟹的冷链车队已在这里集结出发，将北纬43度的深海馈赠送往祖国各地；当身涂“H”标识的氢能源市域列车掠过吉林中部沃野，以160公里的最高时速书写着中国轨道交通的“零碳答卷”；在距离地面500公里的星辰大海间，117颗遥感卫星组成的“天眼矩阵”昼夜巡弋，用0.5米级分辨率的时空影像，为智慧城市、精准农业等领域注入智慧动能……

吉林，这个素以重工业和黑土地闻名的省份，正以开放的胸襟、创新的锐意、人才的厚度，重塑发展坐标，展开“蓝色吉林”新画卷，描绘振兴的新篇章。

### 向海图强

#### 口岸经济激活开放新动能

不临海，却以“向海图强”的气魄，架起开放通途。珲春口岸的车水马龙，正是吉林开放基因“强势表达”的生动注脚。

每天一早，一批批鲜活的帝王蟹，从珲春启程，依托公路、铁路、航空等物流网络，“横行”全国。

2024年，“中国餐桌上每5只帝王蟹就有4只来自吉林”这一话题冲上了微博热搜，引起广泛关注。截至目前，每年从珲春口岸入境的帝王蟹超过150万只，占全国市场的70%以上。

帝王蟹之“火”，只是珲春口岸贸易飞速增长的一个缩影。

在珲春市物流分拨中心内，工人们将货品有序分拣、装箱、打包、贴单，这些商品将以跨境电商形式通过珲春口岸发往海外。6年间，从2018年的4300万元，到2024年的66.5亿元，珲春跨境电商年贸易额增长超150倍。

今年1月，珲春铁路口岸出口货物量同比增长204.4%，货值近亿元，煤炭、机电产品通过中欧班列直抵俄罗斯、欧洲。跨境电商产业园则构建“买全球、卖全球”的贸易网络，2024年进出口额达1764.1亿元，同比增长5.1%，美妆、家居等商品通过陆铁空立体物流体系，实现72小时全球达。

欲求突破，必先开放。吉林坐拥中俄蒙朝四国交界处的黄金地带，这里具有连通欧亚大陆桥的独特地理位置。近年来，

随着国家共建“一带一路”倡议的深化，我省紧抓历史契机，致力于将长春打造成东北亚物流枢纽中心，加快长春新区、珲春综合保税区等重点开放平台建设，形成全方位、多层次、宽领域的对外开放格局。

### 创新突围

#### “硬核科技”锻造产业新脊梁

在吉林，科技创新不是实验室里的孤芳自赏，而是与产业脉搏同频共振的澎湃动力。

2024年3月，中车长客自主研发的全球首列氢能源市域动车组，以时速160公里实现全编组载客运行，续航里程突破千公里大关。这一里程碑式突破，标志着中国在轨道交通氢能技术领域跃居世界前列。

“作为吉林省装备制造业重点企业，我们不断推进数字化转型和绿色化提升，带动产业链上下游协同发展，产品出口到世界20多个国家和地区。”中车长客首席操作师、“大国工匠”李万君说。

今年1月，中国一汽的重磅级产品——天工08正式上市，搭载全新极低温电芯，即便在-10℃低温环境下，能量保持率仍高达93%。

2024年，中国一汽在关键核心技术领域再次实现历史性突破，全年已累计攻克近400项关键核心技术，申请发明专利超过6118件，发明专利占比稳步提升至87.4%，并主导和参与了27项标准修订。

吉林化纤生产车间，一束束白色原丝经过氧化、碳化等多道工序后，呈现出黑色光泽，成为新材料之“王”——碳纤维。

2024年8月，吉林化纤发布“干喷湿法”T800碳纤维产品，可用于压力容器、航空航天等领域。至今，吉林化纤累计投入数十亿元，攻克了一系列技术难关，成为全国最大、全球单线效率最高、规格牌号最全的碳纤维生产基地。

如今，吉林代表着科技与创新的蓝色，日渐加深，赏心悦目——

2024年，全省战略性新兴产业产值占规上工业比重达16.9%；全社会研发投入总量达210.2亿元，较上年增长12.2%，高于全国同比增长3.8%。

卫星、列车、汽车、医药、石化、原材料……从新兴产业到传统产业，创新带来的巨变比比皆是。搭乘着高速行驶的“创新列车”，吉林正驶向更加可期的未来。

### 育才聚智

#### 产教融合激活人才新生态

吉林的科教大省地位，由来已久。

上世纪50年代起，匡亚明、成仿吾、王大珩、张伯驹等一批大师“先生向北”，吉林大学、东北师范大学、中科院长春光机所、应化所、中国一汽、中车长客等高校大所大企在吉林扎根。

如今，这些宝贵的科教与创新资源，在吉林推动教育、科技、人才、产业一体化发展的进程中，发挥着不可替代的作用——

由中国工程院院士、吉林农业大学教授李玉领衔申报的《食药菌全产业链关键技术创新及应用》项目，荣获2023年度国家科学技术进步奖一等奖；

“吉林一号”在轨卫星数量达117颗，建成了目前全球最大的亚米级商业遥感卫星星座；

长春光机所自主研发的全球首对双翼垂直起降固定翼无人机亮相；

吉林大学自主研发的“地壳一号”万米钻机创造了亚洲国家大陆科学钻井深度新纪录……

人才是第一资源，更是创新的源泉。一项项亮眼的科技成果，是我省加速推进教育科技人才一体化发展的成绩单。

近年来，我省深入实施人才强省战略，人才激励政策持续迭代升级，从1.0版提升到3.0版；出台了人才分类认定、安家补贴、子女就学、配偶就业等一系列政策，构建了“1+N”人才政策体系，实施以来共有1.69万人完成人才分类认定，获益人才累计超过3.6万人次。近两年，我省高级职称人才从净流出转向净流入，他们在各自的领域内发光发热，为经济社会发展注入了新的活力。

科技成果转化，让人才“心血”走向市场创造价值，释放人才活力、推动创新发展。人才与产业的“双向赋能”，正在重构吉林的创新生态。

2024年，我省转化科技成果3609项，技术合同成交额达241亿元；3家国家重点实验室重组获批；长白山、三江、吉光3个省实验室挂牌运行，全省重点实验室总数达158家；认定高新技术企业超过4100家；长春入围国家首批20个“车路云一体化”试点城市；松原全国首套严寒地区全钒液流共享储能电站投入运行……

创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，由“物理整合”向“化学反应”跨越，成为我省培育新质生产力的强大支撑。

激情、智慧、力量喷薄而出，开放、创新、融合共同奔赴。一个开拓进取的“蓝色吉林”，正在凭借全新的发展底色，在振兴突破之路上一往无前。

(本报记者 赵广欣 华泰来)