

春鼓频敲催征程 分秒必争抢工期

——我省在建高速公路项目现场走笔

本报记者 邹鹏亮

产经聚焦

春回大地，万象更新，蛰伏一冬的“钢筋铁骨”在高速建设工地上苏醒。3月初，记者深入建设一线，来到我省在建高速公路的施工现场，看到一片繁忙景象。白山至临江高速公路建设项目（以下简称“白临项目”）遍地掘进，全线7座隧道全部复工；松江河至长白山高速公路建设项目（以下简称“松长项目”）高速推进，1247人奋战在建设一线；长春都市圈西环项目大步前进，36个工点实现复工，随着气温回升，轰轰隆隆的机械声、叮叮当当的敲打声在吉林大地回荡，白山松水间响彻吉林交通复工复产的脉动强音。

掘进

凿山破石蓄力前行

白临项目起自白山市浑江区，终至临江市。主线全长44.293公里，连接线全长3.484公里，项目主线桥隧占比高达48.632%，在全省范围内桥隧占比最高。记者走进白临项目01工区河口隧道施工现场，穿过两层厚厚的保暖软帘，在昏暗隧道的尽头，拱顶的探照灯分外密集，工人们站在椭圆形的脚手架上，抵住凿岩机，在轰鸣声中掘进，安全帽檐下滚落的汗珠在防尘口罩上洩出深色痕迹。

“河口隧道施工单幅长度1.7公里的现场，自复工以来，就进入了攻坚阶段，投入施工作业人员119人，配备机械设备87套。河口隧道为双洞单向掘进，通过智慧工地管理系统，实时监控36个安全风险点，确保施工安全质量可控。”白临项目01工区生产经理杨光介绍。

记者来到03工区老岭隧道出口，这里同样是一片繁忙景象，大型挖掘设备的轰鸣声不绝于耳。走进隧道内，作业台车缓慢而坚定地向前掘进，刀盘在岩壁上留下一道道深深的痕迹，碎石和泥沙源源不断地传出来。隧道的两侧，工人们忙碌地进行着支护作业。他们戴着安全帽，穿着反光背心，手持电焊枪，火花四溅。一根根钢筋被焊接在一起，形成坚固的支架，牢牢地支撑着隧道的顶部和侧壁。吉高路建白临项目03工区生产经理李振雨说：“目前，老岭隧道进出口的左右洞共4个作业面已全部启动，投入施工作业人员共计226人、施工机械192台套。”

白临高速公路建设项目早在2月10日就已吹响复工复产冲锋号，全线7座隧道18个工作面全部复工。“目前，已到位199名管理人员、837名施工人员，1043台机械设备完成检修调试并投入使用。其中桥梁桩基、隧道掘进、碎石土加工等工序已率先进入正常生产节奏。”吉高建投公司白临项目指挥长王威说。白临项目在2025年计划完成投资17.2亿元，力争路基工程累计完成73%、桥涵工程累计完成69%、隧道工程累计完成64%，并实现路面、房建、绿化等工程全面启动，项目建成后，将结束临江市不通高速的历史。

运转

高效配合有序推进

春回大地，万象更新，在我省交通建设的版图上，松江河至长白山高速公路建设项目迎来了关键的复工节点，再次奏响了交通强国建设的激昂乐章。松长项目路线起点位于抚松县东岗镇松山村，通过池西枢纽立交与抚长高速衔接；路线终点坐落于长白县马鹿沟镇沿江村，设长白连接线及环城路相连。项目主线全长114.543公里，其中主线桥梁多达48座，隧道12座。

记者来到松长高速项目04工区的2号拌合站，一眼望去数个混凝土搅拌罐赫然矗立在站内，一辆辆混凝土搅拌



工人们在钢筋加工厂里忙碌工作。



白临高速项目的隧道施工有序进行中。

车有序出入。“精确计量 科学管理”几个大字在阳光下格外醒目。工人们以精准为标尺，严格把控每一份原材料的配比，让沙石、水泥、粉煤灰等在机械的运转中，交融成建设高速坦途的坚实力量。工作人员现场演示了运用电脑全自动恒应力试验机对混凝土质量进行检测，展示了恒温恒湿室内的混凝土样本，以高标准的要求、科学化的方法为松长高速施工奠定良好基础。他们用一丝不苟的态度践行着对工程质量的承诺，为人们铺就通向远方的希望之路。

记者了解到，这个拌合站在去年就已经建成投入使用，它肩负着为项目两个隧道、一个特大桥、一个大桥供应混凝土的重任。该拌合站设计产能每日2000方，供应总量达40万方。04工区项目经理于少柏介绍：“目前，该工区已进场440余人，机械设备230余台套，隧道工程已全部开工，桥梁桩基工程也已正式开始施工。”

从04工区驱车40分钟，来到松长项目06工区元宝山隧道，建设现场火热。06工区执行项目经理李博瀚介绍：“项目复工以来，项目部迅速组织人员返岗，积极调配机械设备，全力推进工程建设。大家各司其职，有序开展各项工作。挖掘机、装载机、运输车辆联合作业，各项施工任务正按计划有序开展。”截至目前，松长项目已进场管理人员551人，进场施工人员1271人，进场设备1190台/套。各工区作业点能开尽开，路基挖土方、桥梁桩基、隧道开挖、二衬及仰拱等共计19个作业点相继复工复产，吉高建投公司松长项目指挥部高级工程师李海威说：“预计今年年底，我们路基工程累计完成75%，桥涵工程累计完成65%，隧道工程累计完成65%。”

松长项目建成后，将结束长白县不通高速的历史，从行车角度来看，从池西互通到长白县国道用时需要2小时15分左右，松长高速的建成可以将通车时间缩短至1小时左右，极大地节省行车时间，并提高行车的舒适性和安全性。

冲刺

抢抓工期全力以赴

在伊通境内的长春都市圈西环项目01工区钢筋加工厂施工现场，电焊枪迸发蓝色“星雨”，钢筋切割器喷出橙红色“火舌”，安全员蹲下身子拿出量尺仔细核对钢筋参数。一旁的沥青拌合站，钢结构的厂房框架已初显规模。挖掘机和运输车等机械设备有序作业，工人们头戴安全帽、身着醒目的工作服，在场地间忙碌穿梭。

整个工区的施工现场正在有序开展路基挖土方、填土方、碎石土加工以及桥梁钢筋加工等工作。吉高路建长春都市圈西环项目01工区项目经理田海波说：“按照指挥部统一部署，01工区早在2月13日全体人员及劳务队伍进场，目前路基复工点13处，碎石土加工点2处，钢筋加工点3处，桥梁施工点3处。下一步，落实混凝土拌合站、沥青拌合站、水稳拌合站的检修安装等工作，为全面复工复产提供有力保障。”

记者来到长春都市圈西环项目02工区施工现场，这里正在进行路基土石方运输施工，挖掘机的长臂不停起落，似有力的臂膀，精准地挖掘着黄褐色的泥土，每一次作业都扬起一阵烟尘，彰显着施工的力度。吉高路建长春都市圈西环项目02工区项目经理齐生福介绍：“我们段内运输车辆大约有240辆，配合挖装大型机械15台左右，人停设备不停的24小时作业模式，日运输量近1万立方米。”

头戴安全帽的工人们在各个岗位上忙碌奔走，他们或指挥机械，或检查作业情况，黝黑的脸庞上满是专注与坚毅，眼神中透露出对工程顺利推进的坚定信念。卡车一辆接着一辆在施工现场穿梭往返，司机们全神贯注，熟练地操控车辆，及时将挖掘出的土方转运至04工区。吉高建投公司长春都市圈西环项目副指挥长赵义介绍：“预计到今年年底，长春都市圈西环项目路基工程累计完成



长春市圈西环项目正在进行土方作业。



一辆辆混凝土搅拌车在工区有序出入。



松长高速公路建设现场，推土机和货车正在联合作业。

90%，桥涵工程累计完成90%，路面工程累计完成50%。”长春都市圈西环项目正以“起步即冲刺”的紧迫感，抢抓工期、严控质量，确保2025年年度计划顺利完成。

春潮奔涌处，吉林交通人正以冲锋姿态、昂扬斗志，将高速公路复工复产干得更实，将交通重大项目建得更快，奋力为全省经济一季度实现“开门红”和吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得新突破当好开路先锋。

（本栏图片均为资料图片）

“从‘引凤归巢’到‘吉人回乡’，我亲身感受到我省不断更新升级的人才政策给青年人在家乡创业就业的支持力度，也让我对未来充满信心。”吉林省时代创业投资发展有限公司董事长刘诗尧感慨道。

刘诗尧，2009年大学毕业后，怀揣着梦想与憧憬，先后奔赴长春、北京、杭州等地闯荡。在外打拼的日子里，他努力奋进，不断成长，可浓浓的思乡之情却如影随形。“每到夜深人静，家乡的一草一木、亲朋好友的音容笑貌总会浮现在他的脑海。”刘诗尧说。

2016年，命运的转折悄然降临，我省人社部门推出的“引凤归巢”行动，像一束光照进了刘诗尧的世界。得知大学毕业回家乡创业开公司可享受诸多政策性补贴，他心里满是温暖与感动。这一政策如同强大的引力，让漂泊多年的他毅然决定回到家乡，开启创业之旅。

回到四平后，刘诗尧的首个目标是建立一个综合性全民健身中心。然而，从想法构思到落地实施，诸多知识盲点让他举步维艰。就在他陷入迷茫之时，相关部门及时伸出援手。办理审批事项繁琐复杂，政府部门全力支持，迅速帮他办理了相关审批。项目从筹建到落地，时间整整节省了50%。这次成功的创业初体验，不仅让他收获了事业的初步成功，更点燃了他心中新的梦想火花。

刘诗尧意识到，很多创业者在追梦路上需要帮助，而他可以成为创业者需求与政府服务之间的桥梁，助力更多人实现创业梦想。在他看来，优质项目应该吸引更多参与。于是，他打算利用孵化器对接好项目，重点面向从外地回四平的青年人和应届大学生。

2017年5月，承载着满满期望的孵化基地投入运营。在后续发展中，政府部门始终相伴扶持。创业型公司常常面临缺人的难题，刘诗尧想到与高校合作培养人才。在当地教育部门的积极联动沟通下，项目顺利迈出第一步。2018年，他与高校合作创立产业学院，共建电子商务、网络营销与直播电商等专业。为大学生提供创业就业项目，搭建20间直播间作为实训基地。如今，招收和毕业的学生达2000余人，这些学生在本地和周边城市实现充分就业，开启了属于自己的精彩人生。

从游子到创业引路人，他在家乡走出精彩之路，回家创业的8年时光里，刘诗尧将通过孵化器留住更多年轻人，为吉林发展贡献力量视为己任。目前，他的孵化基地在孵企业近百户，成功孵化初创企业超30家。刘诗尧的故事，是一个游子回归家乡、逐梦创业的故事，更是吉林人才政策助力青年成长、推动地方发展的生动缩影。

招才引智进行时

刘悦 本报记者 杨悦

智慧赋能下的“品牌蝶变”

3月的查干湖畔，春风正唤醒沉睡的黑土地。作为国家粮食安全“压舱石”的前郭灌区，这里的水稻产业正经历着从传统农耕到智慧农业的蜕变。北纬45度黄金种植带的自然馈赠，加上现代化科技赋能，让查干湖大米以“白玉镶金”的独特品质远销全国。

在松原市前郭县黎明村，江湾米业的智能化加工车间正开足马力。全自动数字化生产线将12道工序浓缩在电脑程序里，年加工能力达5万吨的智能设备群，让每一粒稻谷都经历过去石、色选、抛光等精密处理。企业负责人尹彬介绍，通过科学烘干技术，粮食损耗率降低30%，营养保留度提升25%，这种“从田间到舌尖”的品质管控，使查干湖大米连续七年获有机认证。

沿着生态旅游公路望去，光伏板与稻田交织成景。作为全国首个“农业+绿电”示范区，当地构建起覆盖电动农机的充电网络，稻壳生物质发电项目年处理量突破2万吨。在电气化育苗大棚里，LED植物补充系统将出苗周期缩短10天，配合智能温控设备，使单棚年节电8000度。大棚负责人徐连秋算起经济账：“新技术让每亩增收200元，绿色生产模式还带来了生态溢价。”

这种全产业链的智慧升级，离不开电力基础设施的强力支撑。国网松原供电公司通过农网改造将供电半径缩短40%，为3000亩稻田铺设专属线路，建立24小时响应机制。数据显示，2024年当地农业综合机械化率达98%，加工企业用电可靠性提升至99.99%，1500户农户通过订单农业实现户均增收1000元。

从传统农耕到智慧农业，查干湖大米的蜕变之路印证着现代农业的发展逻辑：在保护黑土地这个“耕地中的大熊猫”基础上，通过科技赋能实现生态价值与经济价值的双赢。当电动农机驶过金色稻田，当智能车间吞吐万吨粮食，这片黑土地正书写着新时代的丰收答卷。

长春：生育津贴直接拨付个人账户

本报讯（记者何泽溪）记者从长春市医保局获悉，自今年3月1日起，长春市实现生育津贴直接拨付至女职工个人，预计年受益参保女职工约1.8万人、直接拨付生育津贴4.86亿元。

为实现生育津贴直接发放给职工个人，长春市医保部门全力优化生育津贴办理流程，简化了相关申请材料，保障了生育津贴领取及时顺畅，全流程办理时限压缩至10个工作日内。长春市某企业医保经办人员王先生说：“过去领取生育津贴，需先打钱打到单位账户，然后再打款给参保人，时间长、效率低、流程繁琐。现在，生育津贴可直接打到参保人个人账户，我们不用做中间人了，既缓解了我们的工作压力，又提高了女职工的幸福感。”

近年来，长春市医保部门不断践行国家生育支持政策，持续推进“生育一件事”集成化办理，实现生育医疗费报销、新生儿参保登记联办，极大方便了参保职工和企业，进一步优化了营商环境。接下来，长春市医保部门将推进生育待遇“免申即享”服务，持续推动生育友好型社会建设，让群众满意度和幸福感得到大幅提升。