

春日延边

□鲁钟思



身居延边州的日子，像是一场短暂却甜甜的梦。

2025年春日，在我国唯一的朝鲜族自治州和最大的朝鲜族聚居区，那些显露或深藏于冻土中，热血的、深情的、神秘的、悠远的、震撼的民俗风情和文化现场，绵延了我一次次夜深人静时对东北故事的深沉遐想。

当我试着以“揽胜·探微 问道吉线G331大型文化采风活动”采风团一员的身份，通过日志的形式重新拾捡并记录下这些回忆时，发现G331国道延边段的每一场探访、每一次邂逅，都如此意义非凡，凝结着这颗东北明珠的历史景深和文化魅力。

2月22日 星期六 延边州安图县

安图县坐落于长白山之北，为长白山第一县。当采风团从位于二道白河镇的长白山下第一村——奶头山村的清晨逐渐苏醒时，前一晚座谈会亢奋的余韵尚未消散。但见万籁俱寂中，弦月孤悬，目之所及尽是丰润澄净的积雪，间或几枝兀自张扬的枝丫，奶头山的清晨竟被铺排得如此明明净净、爽爽朗朗。

远眺长白山，历史在这里交织汇聚，将眼前这个静谧祥和的旅游小村投进那段并未远去的岁月。1909年，清政府在长白山区设立了安图县，曾考察长白山及三江(松花江、鸭绿江、图们江)之源、鼎鼎大名的刘建封出任安图县首任知事。

刘建封，有“天池钓叟”之雅号，山东安丘(原属诸城县)人。他到任后，采取了一系列发展经济文化的措施，还号召山东诸城的老乡前来安图定居，以解决劳动力严重不足和扩大边防队伍的问题。自设县起，刘建封便以其非凡之举和人格魅力，在安图县乃至长白山区大展身手。

多年后，又一批山东人从青岛、临沂等地跋涉而来，和他们的山东同乡刘建封不同的是，这些人将此后的人生根脉彻底扎在了安图这方苍莽大地里。几度春秋几度梦，当年的青壮年乡音未改，鬓毛已衰，但他们热血拼搏的故事却在两江镇著名的山东人聚居村大兴川村里口口相传。

见到3位山东村民时，历史与传奇就这样倏地在眼前合为一体，聚焦到这些和蔼的老人身上。

73岁的孟宪良老人谈起往昔，浑浊的眼里闪烁着泪花，眼角红红的，嘴角却始终是昂扬的。靠着一双手与一颗不畏困难的心，他硬是在这个陌生的小村一点一滴拼得了生存的资源。从瓦楞房、大坯子到砖瓦房，如今一家六口其乐融融，家里还出了两位银行高管、一位村妇女主任。长白山下的这座小村，在人生窘迫时为他们播下了希望的种子，经过多年孕育、萌发，已开枝散叶，福泽后人。户口本上的东北户籍，不只是地理区划的简单标识，更多展露的是关东大地乃至多民族聚集地延边州海纳百川般的辽阔胸襟和包容气度。

下午，从安图县疾驰到延边

州和龙市，由G331国道下车后，我们站在四面环山的渤海中京城考古遗址公园里，凛冽朔风从四面八方涌来，似乎想在心河留下一圈圈激荡的涟漪，让人无言体味到了历史的冷峻与神秘。

典籍里曾显赫一时的“海东盛国”，眼前地面上的痕迹已几不可考，只剩下宫阙的地基和展厅里贞孝公主墓壁画上那丰腴富贵的盛唐气象。当历史的火焰熊熊燃烧过后，我似乎从这尚未变成灰烬的一角，瞥见了昔日渤海国文化的富饶。

心有所思，步履犹不停。夕阳漫过和龙市金达莱村整洁的街道、雅静的白粉墙与花格窗时，一户人家门前高悬着的无数彩色风车引起了我的注意。春风浩荡，它们就像受了鼓励一样拼命地转啊转，呼啦啦作响，款款抹去了我们一天的疲惫。

2月23日 星期日 延边州和龙市

晨光初绽，寒意轻笼。在图们江上游左岸的崇善镇军舰山下，这座假依国境线的小城仍枕着清静安眠，早起的山雀却在枝头啾啾啼唱。

从“G331和龙崇善1111km”打卡处前行几步，便是始建于1929年、素有“图们江第一桥”之称的古城里口岸，目光往左眺，猛地看见“《红太阳照边疆》歌曲发祥地”几个红字，正在晨曦微露之时闪闪发光。

发光的当然不仅是那几个文字，更是那段火热年代里歌曲承载的和龙精神！直到驱车前往“元峰水库展览馆”，亲耳聆听了这个令人热血沸腾的故事，才明白小镇崇善，何以自强不息、坚韧不拔！

20世纪50年代，不畏艰难的崇善人硬是咬牙在悬崖峭壁上开山劈岭、凿石穿洞，成功将图们江水引至高出水面50多米的山顶平原，使海拔600米高的长白山东麓台地上种上了肥沃稻田。1966年，深受元峰渠倒虹吸工程感染的和龙人韩允浩、金凤浩，填词、作曲共同完成了这首经典的作品，歌曲中“劈开高山，大地献宝藏；拦河筑坝，引水上山岗”就是崇善镇上天村元峰倒虹吸工程的生动描绘。踏出展览馆，身后积雪未消的草坪泛着闪闪银光，车子沿盘山公路迤迤而上时，《红太阳照边疆》高亢的旋律忽如清泉漫过车厢，每个人的眼里都雀跃着炽热的光。

今天的崇善，激情岁月尚未远去，考古新发现——和龙大洞遗址又将和龙、吉林，乃至东北亚的历史悄悄向前延伸至5万年！

在G331国道旁，苍茫的延边大地上，一处被围罩起来的考古发掘现场内，便是一条通往史前的时光甬道。澄净微风掠过山峦，掠过我们略微震惊的脸庞。或许，我们对东北历史的了解远比实际要浅薄。大洞遗址中那些曾被旧石器时代先民紧紧握在手里的黑曜石石器，曾见证过这一方沃野上猛犸象、野牛、野马等动物奔

驰繁衍的热烈景象。于我们来说，它不是乏味的考古名词，而确实曾被一双双温热的手轻轻抚摸过。更让人嗟叹的是，从古人类的那一双手，到考古专家们的这一双手，时光竟悄然在指缝间溜掉了5万年！

土壤深处，它们裹挟着过去的生命和形态，换成零落成泥碾作尘的姿势，化作大地的一部分。吉线G331周边的这一方土地，壮阔厚重得超乎我们的想象，甚至可以这样说，这片长白山下的土地，撒播了东北文明的缕缕曙光。

2月24日 星期一 延边州龙井市

前几日空气里还游荡的早春寒意，好像被太阳相中，一丝一缕地抽走了。今天，在秀美的龙井市，我们几乎不用再围着围巾、戴着帽子了，反而想挽着春光，携着暖意，把“揽胜·探微”的心推向高潮。

来到延边时，经常听人讲，龙井市是我国朝鲜族民俗文化的发祥地，是我国境内朝鲜族居住最集中、朝鲜族民俗文化保存最完整的地区。与龙井邂逅时，一个时尚靓丽的边境小城让人神醉情驰，探着探着，尤其在昨晚座谈会上龙井诸位专家的激情阐释中，方晓得，现代与传统，在龙井市身上居然能如此和谐共处。

上午，采风团兵分两路，一路按照既定计划，从蜿蜒而入的龙井市三河镇汗王山城(朝东山城)石碑处折回寻访古树木，另一路则饶有兴趣地从汗王山下，沿着已被积雪覆盖、看不清前路的陡峭山路，寸步难行地一步步登往汗王山城。

汗王山城，曾是满族先民繁衍、生息的地方，积淀着厚重的民族文化。虽然天气回暖，但汗王山上，仍披着漫山遍野的层雪。前行漫漫，勇敢者先行。几位采风团成员选择踏雪寻城，其间几多疲惫，但雪中美景当属难得一见，尤其当亲手触摸到汗王山遗迹的那些石壁城墙时，“揽胜”有了回报，“探微”有了深意。余秋雨曾说：“我只相信实地考

察，只相信文化现场，只相信废墟遗迹，只相信亲自到达。”触摸的当下，便唤醒了历史与文思，也开启了灵感洪荒世界的大门。

午后的开山屯镇，春光更加明媚，似乎不小心染上了蜂蜜的琼浆。从龙井市开山屯镇光昭村特色民俗与历史展中走出，步入船口村的木栈道观光平台，但见沃野千里，云淡风轻，一扫刚刚在展厅里看到歌哭岁月时的阴霾与沉重。

夕阳漫过整个小村，一群黄牛顺次、悠闲地踱步在大地上，颈间牛铃叮当作响，宛若从岁月深处流淌出来的绝妙清音。牛铃摇春光，心意在浮动……此刻，不是桃源，胜似桃源。龙井之行，终于为采风团画上了最抚慰人心的句号。

可是，有限的笔墨又怎会将一路上的见闻全部囊括？那些独属于边境小城的美好瞬间，将永远铭刻在我们心间。难忘二道松花江上邂逅的那条冰封的小船；难忘在清晨的边境小镇散步，任山间劲风吹红我的脸颊；难忘途经上天村时，纷纷停下吃草、一脸懵懂望向我们的牛儿们；更难忘当采风团成员在夜行间因疲惫太多昏昏欲睡时，司机师傅已穿过一个又一个突如其来急转弯……

卢梭说：“我只能行走，不走时就没有思考。”或许真正的思考从来不是凌空蹈虚，而是应该像脚下的这条坚实的G331国道一样，在大地上、在密林、在江畔间，逶迤而来，灵根深种。至于那些真正引人迷醉的风景和文化，大多不在观景台上的取景框里，而常常深藏于大地，隐居在边陲。仅在此

采摘几片云朵，等待吉线G331上延边州的故事，被真正读懂她的灵魂，轻轻叩响……

鲁丁源 李宇涵 摄



这条路的前世今生

□董知远

从临江市到大栗子街道望江村，要经过一条平坦宽敞的沿江公路，公路靠近鸭绿江一侧还修建了步行栈道和一条自行车专用道。

这条路的名字，叫G331国道。

从被派到望江村驻村后，我就时常骑着自行车从这条路往返，每天吹着鸭绿江的江风，看着江面上青山的倒影和两岸的风光，总感觉有一种桂林山水的韵味，清澈蔚蓝的水面上，不时有野鸭扑棱棱地飞起，然后在不远处降落……

这一段路，骑自行车20分钟就到，还有20分钟左右一趟的公交车，非常方便快捷。中途可以在一个叫作当石沟的地方休息，这是一处设施齐全的休闲服务区，行人可以在此观光、打卡、休息、品尝美食。

这条路，给人一种舒适的旅行体验。但在过去，这条路可不是这个样子，那时这条宽敞的沿江路并不存在，人们出行要走的，是山上的盘山路。

盘山路崎岖不平，坡度大，弯路多，而且路基窄，会车困难，经常出事故，使得这一带的居民出行十分不便。

后来，这段路被从山上挪到了山下，从盘山路变成了今天的沿江路，成了赫赫有名的G331国道的一部分。

每当我骑行在这条路上，看着眼前云雾缭绕的山峰，常常会冒出一个想法：那条老路荒废了，早就没人走了吧？我很好奇，现在它会是什么样子呢？

我决定找机会走一趟，于是，在一个晴好的暖春，我骑着山地自行车，以望江村为起点，向山上出发了。

从村部向东走了没多久，就到了沿江路和盘山路的岔路口，一边是平坦而宽敞的G331国道，一边是废弃多年的

山间驿路。

我走的是盘山路的方向，但还是稍微犹豫了一下，因为不知道在这条路上会遇到什么，不知道山路会崎岖破败到什么程度，不知道会不会遇到什么奇怪的动物，不知道会不会有坑洼和塌方……

山路果然很陡，有一段只好推着自行车走。此时，我才发现，这条路的路况还不错，虽然窄了点，但修的是水泥路，看来这条老路是有人维护的。向山下望去，风光与在山下时自是别有不同。在远处看江水，清澈中带着碧绿，从山上远观江水，又是一片纯粹的蓝，鸭绿江水在阳光下静静流淌，仿佛无论多少岁月过去，都那样波澜不惊。

快到当石沟时，我远远地看到一座山，山巅上有一处楼阁，原来这是当地的一处风景——望江楼，望江村正是因此而得名。这是一座二层小楼，据说始建于唐朝，唐大将薛礼在征战中曾登山察看地形，并在此修建一座望江楼——当然传说中的望江楼已在历史的长河中湮灭了，现在的这座望江楼是近年复建的。

望江楼建在险峻山峰的峰顶，在此可眺望鸭绿江两岸风光，楼上有一副对联：观青山瑞霭迎盛世，揽绿水洪波作豪情。

从望江楼拾级而上，鸭绿江的景色和异国风光尽收眼底，望江楼下方还有一尊薛礼的雕像，手执宝剑凝视远方。这片土地是有历史底蕴的地方，望江楼虽不是一座名楼，但却值得一看。

继续前行，很快就到了当石沟，沟中有一座小桥可通过，过了桥又是一座山，当地人称之为老牛槽山。

这一段山路又一次出乎我的意料：原来这里并不是想

象中的罕无人迹，而是时时能遇到上山耕作的农人。山上还开辟了很多果园，正是花开的时候，那些桃花、梨花、杏花、李花等竞相绽放。这一带是水果之乡，气候与土壤特别适合栽种果树，这里的葡萄都是蜜汁葡萄，香甜多汁，李子的品种大多是桃李，果实个头大，干碗，酸甜适口，远近闻名。

山上还有许多野生花树，也开得繁盛。杜鹃嫣红、梨花雪白，更有许多不知名的花儿，在山上层层叠叠地开放，简直把这里装扮得像花果山一样。

在冬天的时候，你是找不到它们的。这些树，在秋冬时节落尽了叶子，在寒风和冷雪中熬过严冬，那时它们看上去瘦削干枯，躲在树林中，毫不起眼。在生命的低谷，它们一直孕育着生机和力量，到了冰消雪融、春风吹拂的时候，马上就焕发出了生机。它们的树干并不高大，枝叶也普普通通，只有在绽放的时候，游人才会发现它们的生命如此美丽。

山上有果农在辛勤耕作，剪枝、授粉、施肥，虽然现在的化肥已经很普及了，但这一带的农民还是喜欢用农家肥，他们觉得用农家肥种出来的果蔬菜味好，绿色环保，而且保证了地力不会减退。在我接洽的农民中，都对土地非常爱惜，他们总结出来了很多种植经验。往山上送粪是件辛苦事，好在现在农具很普及了，农村几乎每户都有一辆三轮车、四轮车什么的，他们把农家肥运到山上，在路边晾晒，然后在适当的时机施肥。

在这条山路上，我不仅看到了美景，还听到了优美的歌声——不知走了多远，在山路的拐角处赫然出现了一大片果园，里园里种的大多是李树，那一棵树李花开得非常繁盛，在李花的深处，我听到一位女子甜美的歌声，歌声随风传入我的耳中，是一首我没听过的歌，其中有两句歌词我记住了，“花开的时候你就来看我，等你来摘最美的那一朵”。在花丛中配上这样一首歌，真的是再贴切不过了。

她似乎是在用手机直播，向远方的朋友展示她种的果树花开得有多好。面对这满园的芬芳馥郁，我没有去打搅她，又奔向未知的前路。

因为坡度大，我走得很慢。走着走着，水泥路消失了，变成了土路，这种土路现在即使在农村也很少看到了，也许这一段才是当年这条路的原貌。路面上长着蒲公英和车前草，路边不时有山泉涌出，形成一个个水洼，水洼里有

癞蛤蟆在游动。我还看到了松鼠，这里的松鼠不是我见过的棕色，而是黑色的。

当年从关东通向关外，分为陆路和水路，水路是鸭绿江无疑，而在临江境内，被称为朝贡道的陆路是哪一条一直没有定论，有人推断是在花山一带，那是根据现在的交通情况推断的，因为现在从临江到外界的联系，主要是经过白山，但在古时候白山根本就没有开发出来，即使现在的白山市也是由临江市整体搬迁过去的。倒是鸭绿江畔的临江，曾经设有驿站和水上码头。

修朝贡的陆路，应该是沿鸭绿江而建比较合理。我认为，这条路可能就是当年的朝贡道，或可称为驿路。与今日吉林省境内的G331国道基本重合。

这一路，尽是陡峭崎岖，好在我的山地自行车走山路倒是正合适，太陡的坡骑不动时只能推着走。很快就到了山路的制高点，开始下坡了，此时再骑起来就轻松快捷多了。

快下山的时候，我远远看到一个小小村庄，村里养牛的人家非常多，这里虽然地处偏僻，但生活应该是富足的。

当年闯关东的先民们，有着极强的生存能力，无论是城镇还是乡村，无论是江边还是水畔，无论是大山的褶皱里还是犄角旮旯，他们都能落地生根，生儿育女，一代一代地繁衍下来。

下了山，终于回到宽敞平坦的G331国道上，我仿佛在今古交汇处走了一遭，这一路确实不虚此行。回首望去，老路在山间若隐若现。也许它曾经是临江到望江村、苇沙河甚至于集安、丹东唯一的一条沿鸭绿江的陆路，今天，它完成了历史使命，但它并不是一条被废弃的路，它依然是一条充满了生机和活力的路。

眼前车水马龙的G331国道，还有路边纤巧的自行车道、舒适的步行栈道，让我由衷地感觉到过去和今天的变化，这条路，完成了自己的历史使命，又将新的使命交到G331国道上……

G331国道，一面通向厚重的历史，一面通往美好的未来。

沐着江风，骑行在G331国道，我又有了一个想法：等秋高气爽时，我还要到那条山路去看看，看看它有没有什么新的变化——我看到了它春花盛开的样子，还想看到它硕果累累的样子。