

# 中国经济的暖意、新意、诚意

新华社记者 高文成

## 新华时评

玉兰初绽、海棠含香，合作共赢的春潮涌动。中国发展高层论坛、博鳌亚洲论坛、中关村论坛三场高层次论坛2025年年会次第启幕，吸引大批海内外嘉宾共赴东方之约。会场内外，跨国公司寻觅合作机遇，宣布增资扩产，展现出对中国经济的充分信心。当前全球经济增长面临多重挑战的背景下，这场“春之约”更具有重要意义：跨国公司目光投向东方，从巨大的市场潜力、充沛的创新活力以及稳定的政策预期中感受中国经济的暖意、新意、诚意。

今年以来，中国经济回升向好态势明显，消费市场热点纷呈，消费潜力持续释放。今年前2个月，社会消费品零售总额同比增长4.0%。今年的政府工作报告将“大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求”列为十大任务之首。《华尔街日报》等外媒认为，中国的消费和工业生产等领域展现出“令人

惊讶的强劲迹象”。摩根士丹利、高盛等多家外资金融机构最近纷纷上调今年中国经济增长预期，外资企业对中国市场的信心不断增强。国际医药巨头阿斯利康宣布未来5年投资25亿美元，在北京建立第六个全球战略研发中心；全球化工巨头巴斯夫正在广东湛江建设总投资额约100亿欧元的一体化生产基地；上海浦东再迎13家跨国企业地区总部、4家外资研发中心……这些数字再次印证：与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信明天，投资中国就是投资未来。

市场有“暖意”，产业有“新意”。宝马正深化与中国领军科技企业的战略合作，深度融合云端交互能力与生成式人工智能的个性化体验……中国发展高层论坛2025年年会上，跨国公司负责人纷纷分享在中国携手创新的精彩故事。2025中关村论坛年会上，“机器人书法家”挥毫泼墨，15家企业的近百台机器人在迎宾、交流、主持、表演、服务五大类核心场景中展示其自身智能技

术的商业化潜力……在中国，丰富的消费场景、良好的创新生态和完善的产业平台，使得科技突破不断涌现，绿色化、数字化、智能化转型加快推进，助力外资企业尽展优势能力，在全球竞争中赢得先机。“中国的创新正不断给世界带来惊喜。”西门子股份公司董事会主席博乐仁说，面对增长从何而来的难题，中国已经给出了答案：以高技术、高效率，追求高质量的增长。

“开放的大门只会越开越大”“鼓励外国投资者扩大再投资”……中国坚定不移推进高水平对外开放的强烈信号让外资企业感受到了互利共赢的中国“诚意”。中国加强外商投资立法，推动贸易和投资自由化便利化，积极营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，打造透明、稳定、可预期的政策环境，外资准入负面清单从最早190项缩减到现在的全国版29项和自贸试验区版27项，制造业领域已实现“清零”……一系列务实行动为外资企业在华发展提供了有力支撑。在个别国家奉行保护主义、扰乱全球经

营环境的当下，中国稳定的政策供给与跨国公司维护供应链稳定的需求同频共振，为世界经济注入了宝贵的确定性。“我们应当全力消除壁垒，而非增设壁垒。”宝马集团董事长齐普策说，应对全球性挑战需要深化国际合作与产业融合，而非反其道而行之。联合国前秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文说，中国高水平开放具有重要意义，将为亚洲乃至全世界带来新的机遇。

“暖意”带来信心，“新意”激发动力，“诚意”拉紧纽带。外资企业投资中国、深耕中国，是中国式现代化的重要参与者，是中国改革开放和创新创造的重要参与者，是中国联通世界、融入经济全球化的重要参与者。在这一过程中，外资企业普遍得到丰厚回报，不断发展壮大，也同中国人民结下深厚友谊。展望未来，从这场“春之约”再出发，中国将同广大外资企业一道，在这片生机勃勃的大地上扩大合作，不断书写互利共赢新篇章。

(新华社北京4月4日电)

## 国务院关税税则委员会： 对原产于美国的所有进口商品加征关税

新华社北京4月4日电 国务院关税税则委员会4日发布公告称，经国务院批准，自2025年4月10日12时01分起，对原产于美国的所有进口商品加征关税。公告称，2025年4月2日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”。美方做法不符合国际贸易规则，严重损害中方的正当合法权益，是典型的单边霸凌做法。

根据《中华人民共和国关税法》《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则，经国务院批准，国务院关税税则委员会公告，自2025年4月10日12时01分起，对原产于美国的所有进口商品加征34%关税。2025年4月10日12时01分之前，货物已从启运地启运，并于2025年4月10日12时01分至2025年5月13日24时进口的，不加征此次加征的关税。

中方敦促美方立即取消单边关税措施，以平等、尊重、互惠的方式，通过磋商解决贸易分歧。

## 商务部： 将16家美国实体列入出口管制管控名单

新华社北京4月4日电 商务部新闻发言人4日表示，为维护国家安全和利益，履行防扩散等国际义务，根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，商务部发布公告决定将16家美国实体列入出口管制管控名单，禁止对其出口两用物项。这些实体存在可能危害中国国家安全和利益的行为，任何出口经营者不得违反上述规定。

## 我国对中重稀土相关物项实施出口管制

新华社北京4月4日电 根据《中华人民共和国出口管制法》等有关法律法规，4月4日，商务部会同海关总署发布关于对钿、钷、铽、镱、铥、钆等7类中重稀土相关物项实施出口管制措施的公告，并于发布之日起正式实施。

商务部新闻发言人当日表示，此次中国政府依法对相关物项实施出口管制，目的是更好维护国家安全和利益，履行防扩散等国际义务。相关物项具有军民两用属性，对其实施出口管制是国际通行做法。中国作为一个负责任大国，将相关物项列管，体现了坚定维护世界和平与地区稳定的一贯立场。中方愿通过双边出口管制对话交流机制，加强对外交流与合作，促进合规贸易。

## 8位在韩中国人民志愿军烈士身份被成功确认

新华社北京4月4日电 近日，退役军人事务部发布最新在韩中国人民志愿军烈士遗骸鉴定成果，为曹允昌、徐思元、陈淑彬、奚根祥、方金耀、章志明、廖天良、尹述勤8位烈士确认身份。

最新被确认身份的8位烈士，均牺牲在1953年停战协定签订前夕的江原道铁原郡战斗中。他们中，除陈淑彬、奚根祥2位烈士有明确印章线索外，其余6位烈士都是基于军战史分析、法医人类学分析、遗物分析等研究成果，进行多元化信息研判后被确认身份的。

近年来，退役军人事务部成立烈士遗骸搜寻鉴定中心，建立国家烈士遗骸DNA鉴定实验室，并依托实验室逐步完善国家烈士遗骸DNA数据库和烈士亲属DNA数据库，集中开展鉴定关键技术攻关。在DNA提取方面，筛选数百个配方，成功提取遗骸DNA信息；在鉴定技术方面，突破国外检测试剂、仪器等限制，自主研发亲缘分析高通量测序试剂并适用国产检测设备，做到完全自主知识产权；在烈士寻亲方面，根据烈士遗物线索和战史资料、军队档案，参考已确认身份烈士信息，总结形成“三同”工作法（同一参战部队、同一牺牲时间、同一发掘地点）精准开展烈士亲属摸排，有效提高了烈士遗骸与烈士亲属DNA比对成功率。

从“无名”到“有名”，从“回国”到“回家”。截至目前，我国连续11年迎回十一批共981位在韩中国人民志愿军烈士遗骸，已为其中的28位烈士确认身份，找到亲人。

## 气象与消防联手 加强灾害事故抢险救援

新华社北京4月4日电 记者4日从中国气象局了解到，中国气象局和国家消防救援局近日围绕灾害防范、应急响应、联合救援、共同建设等联合建立应急救援联动工作机制，提升灾害事故抢险救援综合能力。

中国气象局局长陈振林表示，希望双方进一步健全信息共享、联动救援机制，带动基层消防救援队伍与气象部门加强沟通协调，形成抢险救援工作合力。中国气象局将继续加强气象预报预警服务新技术、新产品在应急救援保障中的应用，推动气象服务更好融入防灾减灾救灾链条。

及时、准确、专业的气象监测预报预警，对于前置抢险救援力量至关重要；人工增雨(雪)作业是降低森林草原火险等级、火区扑救的有效手段。在气候变化背景下，消防救援工作对气象服务需求更加迫切。国家消防救援局副局长徐忠舜表示，希望双方持续深化合作，建立应急救援联动工作机制，进一步发挥气象预警先导作用，为消防救援队伍提供灾害现场精准天气实况、短临气象预报预警等信息，衔接好“防”和“救”工作链条，最大限度保障人民群众生命财产安全。

根据应急救援联动工作机制，双方将共享气象数据，根据应急救援任务需要或关键时间节点，开展联合会商，针对性采取防范应对措施；气象部门将强化临灾预警提醒，提供指挥决策专业支撑，消防救援部门将收集反馈灾害现场天气实况、灾情、救援情况等信息；双方将建立业务人员互派交流机制，并强化科研合作，推动相关技术创新与成果转化。

## 健康讲座带货？国家卫健委提示不要轻信

新华社北京4月4日电(记者董瑞丰)国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长胡强强日前提示，经常在线上社交平台或线下举办的所谓“健康讲座”“知识分享”等过程中掺杂商品介绍和推销，或者诱导公众添加私信、加入群聊咨询的，通常是伪科普、真带货，大家不要轻信。

胡强强表示，如果发现健康科普方面的谣言或错误信息，公众可以登录国家卫生健康委官方网站的辟谣平台进行举报或查证。据了解，针对互联网上一些健康科普的乱象，国家卫生健康委一方面加强辟谣，另一方面通过“时令节气与健康”系列新闻发布会、国家健康科普资源库新媒体账号等渠道，持续加强优质健康科普供给。



4月4日，选手在参加茅山会船盛会(无人机照片)。当日是清明节，江苏省兴化市举行一年一度的茅山会船盛会。茅山会船始于南宋，2014年被列入国家级非物质文化遗产名录。

新华社发(顾继红 摄)

## 平台企业支持骑手缴纳社保，将带来哪些影响？

新华社记者 姜琳

继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后，4月3日，美团宣布在福建泉州、江苏南通两地城区启动试点，对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。

这些举措将带来哪些影响？包括骑手在内的新就业形态人员社保制度，今年会有哪些新变化？

### 探索外卖骑手的社保解决方案

1000多万外卖骑手，已经形成了一个规模庞大的新就业群体。不过，长期以来因劳动关系难认定、就业不稳定等因素，此前平台基本不为骑手缴纳社保。

“平台企业开始探索外卖骑手的社保解决方案，可以说是为骑手的社保困境‘破冰’，在推动维护骑手合法权益的同时，也将有助于提高部分骑手的福利水平和就业质量。”中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示。

根据美团试点方案，对当月收入达到就业地灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手，可享受参保补贴。

2025年，泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元，按照20%的缴费比例，每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保，则分别可获得美团发放的443.3元、487.9元补贴。

与美团不同，京东采取的是直接为骑手缴纳“五险一金”模式。“京东自3月

1日起逐步为全职外卖骑手缴纳社保，目前已与超1万名全职骑手签订劳动合同，社保费用全部由京东承担，确保骑手到手收入不会因此减少。”京东集团高级副总裁曹鹏介绍。

杭州上城区的李化路，成为浙江首位“转正”的京东全职骑手。“养老、医疗、工伤等‘五险’是1770元，公积金600多元，加起来2400多元都是公司缴。”李化路说，在朋友圈分享这一消息后，已接到了数百位骑手的咨询电话，“很多人都希望获得一份稳定保障”。

据平台数据，京东所属即时配送平台已达达秒送、美团以及饿了么的活跃骑手分别约为130万人、超745万人、超400万人。饿了么此前表示，已在部分城市试点支持外卖骑手缴纳社保，并在持续加大对稳定骑手的专项补贴力度和范围。

### 推动平台、骑手良性发展

为进一步支持灵活就业，近年来，各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制，对不完全符合确定劳动关系情形的新就业形态劳动者，允许以灵活就业人员身份在就业地自行参加企业职工基本养老保险、基本医疗保险。但由于这部分缴费完全需个人承担，且有些人没打算长期扎根同一个城市，因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释，试点采用补贴方式，是为了更好适应骑手工作灵活自由、过渡性强的特点，覆盖更多骑手。据记者了解，由于无时长单量限制、

无跑单类型限制，美团此次试点实际上面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算，从收入看，站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域覆盖超过2.2万名外卖骑手，后续美团将逐渐推广至全国，覆盖骑手预计超百万人。

专家表示，平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”，还是采用补贴方式间接支持骑手参保，都是为骑手注入一剂“强心剂”，在保障这一群体基本权益的同时，有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保，跑单也成正经工作，心里踏实”“生病再也不用硬扛，过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到，受平台支持社保举措的鼓舞，近期不少骑手通过视频或者留言，表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障，更关系到新就业群体的身份认同。这一转变，能为企业带来诸多长期收益，比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入，但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看，骑手的流动性非常大，大部分是兼职，真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争，稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业，有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

### 新就业形态人员社保制度加快完善

这一探索实则酝酿相当长一段时间，包含了种种现实考量和长远目标。其中除了企业自身发展所需，也与政策倡导要求息息相关。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加，全国已经有8400万人。对于他们在社会保障方面面临的新情况新问题，国家通过多种举措深化改革、完善制度，加快补齐这部分劳动者权益保障的短板。

从《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖”，到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年，一系列新部署接连推出，相关部门积极探索，不断加大政策力度。

对骑手权益保障问题，人力资源社会保障部近日明确，将适应就业方式的变化，研究完善参保缴费办法，将更多的灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入企业职工社保制度，享有更高水平保障。

作为“新型工伤保险”的新就业形态人员职业伤害保障，今年也将扩大试点范围。

“快递、外卖、网约车司机等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上，将通过完善费率等政策，从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。我们准备将试点省份由7个增加到17个，并逐步推动在全国实施。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

(新华社北京4月4日电)