

# 打造“文化+休闲”新地标

## 长春市两处历史建筑保护利用工程稳步推进

本报讯(记者裴雨虹)历史建筑的保护、恢复、利用工作,功在当代、利在千秋。近日,长春市两处历史建筑保护利用工程稳步推进,一处是已经进入全面施工阶段的丰乐剧场旧址,一处是新近拆除围挡、露出真容的东本愿寺旧址。两处工程的实施也吸引了广大市民的目光,“每次路过附近,都会忍不住好好看一看,我们对这两座老建筑将来的样子充满期待。”长春市民霍志国说。

走进丰乐剧场旧址,记者看到,目前,旧址内钢平台等附着物的拆除清理工作已经完成了90%,上海市建筑装饰工程集团有限公司项目负

责人李扬表示,由于该项目属于历史建筑保护工程,所以现场摸排工作十分重要,“我们的技术团队正在努力收集整个结构的准确数据,以便后续配合设计方更好地实现项目落地。”

作为该项目的设计总负责人,华建集团华东设计研究院有限公司城市更新中心历史建筑保护设计院副总建筑师郑宁认为,这一项目的实施具有非常重要的价值及意义,因此,在项目开始前,她和团队查阅了各个时期丰乐剧场旧址的历史资料,以支撑建筑外貌和内部装饰的恢复。“我们会尽量重现这座建筑当年的样子,比如外立面会使用姜黄色或

暖褐色为主的划痕面砖,而在内部装饰上,除了还原历史样貌,还会采用适合当下品质需求的材料。我们的目标是打造出一座既能够让观众和游客得到舒适观演体验,也能够让艺术家们具有良好演出体验的文化艺术殿堂。”郑宁说。

在东本愿寺旧址,绿顶白墙的特殊建筑物吸引了行人的驻足拍照,建筑物前新栽种的8棵沙冷杉,最大一棵高达21米,其余高度为10米至12米左右。错落有致的深绿色杉树也提前“剧透”了这座旧址未来的利用形式——“杉·美术馆”。长春市绿化管理中

心绿化工程一队副队长刘硕告诉记者,为了保证周边居民日常的交通便利,8棵沙冷杉的种植均在夜间完成,“之后我们还会继续进行周边绿化工作,希望能为广大市民营造美好的生活环境。”

据长春市朝阳区住建局副局长张彤介绍,经过日均180人次、十余天的施工后,东本愿寺旧址周边的前期整治工作基本完成,“未来,这里将会有口袋公园、停车场等配套设施,我们会加速完成各项工作,尽快向公众开放,让居民和游客在感受长春文化氛围之余,也能把这里当作放松休闲的好去处。”

如今,这里既有博大东方美术馆、空·美术馆等文化殿堂,也有灵境研究院VR元宇宙馆、奇梦剧场等先锋空间,还有向北书店、邮局咖啡等特色业态,形成了“艺美学、深阅读、慢生活”三位一体的沉浸式消费场景。

长春文旅集团相关负责人表示:北京大街西历史文化街区将围绕“文化展览、沉浸体验、艺术空间、美味生活”四大业态建立常态化运营体系,运用戏剧、艺术展、市集等不同形式加以展现,通过“以文塑旅、以旅彰文”的创新实践,让百年街巷真正成为市民的文化会客厅、游客的长春记忆打卡地。

## 长春北京大街西历史文化街区焕新亮相

本报讯(记者郭悦)“五一”假期,长春北京大街西历史文化街区迎来华丽焕新,“春光好”长春市春季文旅促消费系列活动“春京西”戏剧节在此上演,通过“艺术+生活”的创新理念,成为城市文旅新地标。安迪·沃霍尔波普艺术展、街头艺术巡游、咖啡文创市集等多元体验活动,让这条老街成为市民和游客争相打卡的“城市会客厅”。

漫步街区,巨型木偶“探险家族”与游客

热情互动,高跷演员穿梭于百年建筑之间;空·美术馆内,波普艺术教父安迪·沃霍尔的80余幅经典作品引发观展热潮;A区广场上,20余家精品咖啡品牌推出的限定特调,香气四溢……历史与现代交融,浪漫与闲适相伴,此刻的北京大街西历史文化街区正以新的方式展示着蓬勃活力。

作为长春市首个建成并正式投入运营的历史文化街区——北京大街西历史文化街区

4.5万平方米的范围内完整保留了长春百年折衷主义建筑风貌。通过“修缮17栋+新建9栋”的活化模式,街区既守护了城市历史记忆,又注入了现代艺术活力。街区创新采用“黄金三角”运营模型,通过文化内容生产、空间场景运营与流量共享机制,将历史街区转化为城市记忆生产线。主理人生态计划吸引了众多品牌入驻,实现了“老场景新生、新业态传承”的有机更新。



连日来,我省各地广大农民群众抢抓土地墒情良好的有利农时,积极投入春耕生产。图为农安县合隆镇陈家店村有序开展大田耕种作业。

周丹 本报记者 李皎月 摄

## 让青春在“复兴号”中熠熠生辉

### ——记中车长客高铁装配制造工艺“‘一口清’精质先锋”青年团队

本报记者 王超

2015年7月,习近平总书记在视察中车长客时,对青年员工姚智慧汇报的端子排接线工艺“一口清”给予高度评价。习近平总书记殷切嘱托:“高铁动车体现了中国装备制造业水平,在‘走出去’‘一带一路’建设方面也是‘抢手货’,是一张亮丽的名片。希望高铁建设再接再厉、创新驱动,继续领跑、勇攀高峰,带动整个装备制造业形成比学赶帮超的局面。”

历经十年打磨,这支青年团队凭借着“一点也不能差,差一点也不行”的职业操守,以青春的名义为中国高铁从追赶赶到领跑、成为自主创新典范注入澎湃动能。这就是刚刚荣获2025年度“中国青年五四奖章集体”荣誉的中车长春轨道客车股份有限公司高铁装配制造工艺“‘一口清’精质先锋”青年团队。

### 打造高铁技术世界标杆

作为高铁生产的关键环节之一,装配工艺肩负着将尖端科技转化为国之重器的使命。为此,装配人员通过流利地复述工艺文件,做到“一口清”,使操作规程刻印在心里,固化到每一个动作上。

这支由72名成员组成的青年团队,35周岁以下青年占比75%。他们长期承担高速动车组核心装配工序攻关和关键技能突破任务,形成了以“零差错、零缺陷、零隐患”为目标的装配标准,以高标准、高质量、高效率为导向的技能实践机制,成为中国高铁“制造精度”的代名词。

在高铁动车组装配过程中,需要实现全车近2万根线缆、4万多个零部件的精准装配,任何微小偏差都可能带来巨大的运营风

险。团队成员胡俊祥凭借“微缩梅花烙”焊接技艺,能够在筷子头大小的区域完成7个连接点的焊接;朱峰独创“45度走枪”打胶法,累计零缺陷打胶15万米。他们用一双双巧手、一颗颗匠心,筑牢了“复兴号”的品质根基。

### 青年身影闪耀工艺之巅

在标准动车组、京张高铁智能动车组、CR450样车等多个新型动车组装配中,“‘一口清’精质先锋”青年团队持续推动工艺革新。他们发明了“电气线路导通自动监测系统”,接线正确率达100%,效率提升62.5%;AI技术线号识别、荧光线缆检测、装配性能动态检定等320余项技术进行创新、150余项关键技术开展攻关,为高铁智能化装配注入强劲动力。

这支青年团队不仅是中国高铁工艺精度的守护者,更是智能制造的探路者,他们推动高铁

装配从人工操作迈向数智协同,在新时代的工业体系中锻造了“高精尖”的中国制造范式。

### 中国智慧为世界赋能

面对“一带一路”标志性项目——匈塞高铁的全新技术挑战,“‘一口清’精质先锋”青年团队再次挺膺出征。他们不仅在极短周期内完成高质量装配任务,还编制出装配手册,以便为当地工人开展系统化培训,推动中国高铁技术标准“走出去”,以技术传递友谊、用责任赢得尊重,彰显了中国制造中的中国智慧和中国温度。

十年磨一剑,该团队装配完成近万辆高速动车组,安全运行在中国铁路网络的广袤大地上,也驶入了世界高铁发展的主航道。他们先后获得“全国青年文明号”“全国青年安全生产示范岗”“吉林省五四红旗团支部”等集体荣誉,多名成员荣获“全国技术能手”“全国五一劳动奖章”等殊荣。

新时代的“‘一口清’精质先锋”青年团队,将肩负习近平总书记嘱托,继续发扬“青春为中国式现代化挺膺担当”的新时代青年品格,在推动高铁制造迈向智能化、绿色化的进程中不断刷新纪录、追求卓越,让青春在高速奔跑的“复兴号”中熠熠生辉。

动了航天器热管理技术,打通了基础研究到工程应用的“最后一公里”。

过去几年,李炜以通讯作者身份在《自然》《科学》等国际顶尖学术期刊发表系列论文,主持国家自然科学基金重点项目等,在35入选了美国光学学会会士。科研的薪火要靠一代人传递。他牵头组建了吉林省国际科技合作重点实验室,先后从伊利诺伊大学、东京大学、清华大学等国内外知名院校引进多名骨干,组建了一支包括国家级、省部级创新人才和优秀外籍人才的交叉学科团队。与国内外的顶尖科研机构及学者建立了长期合作关系,搭建了高水平的学术交流平台。他指导的博士生以第一作者身份在《自然》《科学》上发表论文,并荣获中国光学学会科技创新奖一等奖、王大珩光学奖等荣誉。

李炜用青春诠释了“光”的意义:既是探索科学极限的执着,更是照亮报国之路的初心。他说:“我们将扎根这片热土,为祖国科研事业发光发热。”

在这条“追光”路上,李炜与他的团队将以更加饱满的热情,在科技强国建设和中国式现代化建设中挺膺担当。

## 以青春之光点亮科技报国之路

### ——记中国科学院长春光机所微纳光子学与材料国际实验室主任李炜

本报记者 王超

4月30日,共青团中央对第29届“中国青年五四奖章”获得者进行表彰,中国科学院长春光学精密机械与物理研究所微纳光子学与材料国际实验室主任李炜荣获第29届“中国青年五四奖章”。

这位1989年出生的青年科技工作者,以“追光者”的姿态,在光子学领域突破国际前沿技术,用科研成果诠释了新时代青年的责任与担当。

“核心技术不是等来的,是拼出来的。每一次突破,都是对国家嘱托的回应。”说这话时,李炜的目光坚定如炬。

2011年,李炜从哈尔滨工业大学本科毕业,怀揣对光学的热爱出国深造。在外国大学的实验室里,他日夜钻研,逐渐崭露头角。

尽管国外高校抛出橄榄枝,他却始终坚定回国信念:“为国家科技发展建设出力所带来的成就感,是再多物质条件都无法替代的。”2020年底,他放弃优渥待遇,毅然加入长春光机所,组建微纳光子学与材料国际实验室。

回国后,李炜带领团队以国家重大需求为导向,聚焦热辐射的光子学特性调控前沿研究。疫情期间,正值科研攻关关键阶段,面临众多实验任务无法如期进行,他和几个骨干、研究生留守在实验室。面对关键实验装置无法送达,他们充分利用实验室留存的元器件,自己动手搭建。白天开展实验,夜晚分析数据,不分昼夜开展攻关。“那时虽然条件艰苦,但我的学生都说他们锻炼出了新本领、开发出了新技能,获得了意想不到的收获。”

他回忆说。2024年,团队成果相继在《自然》《科学》上发表,实现了在热辐射光子调控及信息感知方面的重大突破,被基金委、新华社、《光明日报》、《自然·光子学》、《自然·能源》等国内外权威机构和媒体报道,并入选“中国光学十大社会影响力事件”。“这些成果证明,中国青年科学家完全有能力站在世界科研最前沿。”李炜的言语中透着不服输的拼搏精神。

“我们的目标不是发论文,而是要让成果服务于国家重大需求。”正是有了之前的原创性理论储备和技术支撑,李炜带领团队研制出一系列高性能光子和热辐射器件,解决了航天载荷在杂散光抑制、保温、加热效率等方面的关键难题,应用于国家重大光学载荷,推

## 书香向北 阅见未来

## 第二届东北书博会引入“旧书新知”丰富读者消费体验

本报讯(记者纪洋)第二届东北书博会将于5月15日至19日举办,主会场选址长春农业博览园1—5号馆。记者日前获悉,在中国书店、孔夫子旧书网支持下,本届书博会将全国知名的文化品牌活动——“旧书新知”首次引入东北,在书香山海展馆设置300平方米的“旧书新知”东北专场,为收藏爱好者品鉴来自全国的珍贵古籍旧书籍搭建平台,吉林省收藏家协会还将开展免费鉴宝活动,带读者一同感受逛旧书市的情怀、领略“淘宝”的乐趣,使承载岁月时光的“旧书”与跳动时代脉搏的“新知”相呼应,帮助读者寻找心灵休憩的“桃花源”。

## 匠心筑梦 一路追“星”

### ——记全国劳动模范、长光卫星总工程师、副总经理张雷

本报记者 徐慕琪

## 奋斗华章

4月28日,在庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,长光卫星技术股份有限公司总工程师、副总经理张雷被授予“全国劳动模范”荣誉称号。载誉归来,张雷说:“这不仅是对我个人的褒奖,更是对公司聚焦推动中国商业航天事业高质量发展的充分肯定。”

浩瀚宇宙里,全球最大的亚米级商业遥感卫星星座——“吉林一号”星座光彩熠熠。11年来,张雷与科研团队一同迎难而上,一往无前,为星座建设作出了突出贡献。

早上6点30分到岗,是张雷坚持多年的习惯。作为公司卫星型号总设计师,他是整个“吉林一号”星座宽幅系列卫星的“大管家”,要对卫星研制过程全面负责,包括卫星的论证、设计、测试、实验等;卫星发射入轨后,还要指导团队维护其运行,以及提供数据服务等。

张雷的航天梦是从中国科学院长春光机所起步的。2005年,长春光机所立项“一弹一星大口径大光栅”重大创新课题,并从事读研究生中选拔首批课题组。经过严格考核,张雷成功入选。

自此,他一头扎进新型遥感卫星和光学载荷的研制工作中。

面对一切都要从零开始的巨大挑战,他查阅大量资料,向专家请教学习,刻苦钻研技术,凭借着一股冲劲和卓越的科研能力,很快成长为团队骨干成员。

2014年12月,长光卫星公司成立,成为我国第一家全产业链商业遥感卫星公司。张雷怀揣着对航天事业的执着追求,与公司一道开启新征程。

如今,在公司一楼展厅,“吉林一号”一箭四星模型静静陈列,寄托着整个团队最初的热血和坚守。

作为一家商业公司,自己研制并发射卫星,当时在国内外看来都极富挑战性。张雷和团队中的科研人员一步一步脚印,朝着目标坚定前行。

在“吉林一号”光学A星工程中,他们攻克了星载一体化技术,大幅提高了有效载荷比,卫星在656公里轨道上实现对地分辨率优于0.72米,幅宽大于11.6公里,重量却仅有420公斤,而当时同等性能的卫星重量动辄1吨以上……

2015年10月,“吉林一号”一箭四星成功发射,拉开中国商业航天大幕。“这是公司的转折点,也是我个人人生的新起点。”张雷说。

2016年,为满足国家战略需求,新任务又落在张雷肩头——研制超大宽幅光学遥感卫星。

遥感卫星的相机复杂度、卫星稳定度、数据处理难度随幅宽和分辨率指数级增加;此外,所需的进口器件价格昂贵,供应链难以保障……最初的研发工作困难重重。

“只有把关键技术掌握在自己手里,才能冲破枷锁,研制出我们自己的宽幅遥感卫星。”秉持这样的信念,张雷带领团队进行技术创新和系统论证,每天早出晚归,经常工作到深夜。

上万次仿真优化设计,千余次桌面联调测试,几百次地面试验……他们突破了超大幅宽亚米级自主可控空间相机、大型高稳定一体化光学卫星、超大幅宽高质量数据生产与服务等一系列关键技术。

2020年1月,“吉林一号”宽幅01星成功发射并在轨应用,这也是国际首颗亚米级超大幅宽光学遥感卫星。

在实现卫星高性能指标的同时,为了兼顾其批产属性,快速增加在轨数量,跨越式提升遥感信息获取能力,张雷又扛起宽幅02系列卫星总工程师的担子。

他带领光学、光机、光电、控制等领域的专业人才开展协同创新,使“吉林一号”宽幅02星图像分辨率达到0.5米,幅宽达到150公里,重量仅约230公斤,是国际上首颗自由曲面离轴四反超大幅宽高分辨遥感卫星。

截至目前,张雷主持研制的宽幅系列卫星已在轨部署10颗,完成7.9万次拍摄任务,获取亚米级高分辨影像46亿平方公里。基于获取的影像,长光卫星研制了世界首个高清全球年度一张图,为遥感数据应用提供了广阔空间。

锚定商业航天目标,张雷带领团队深耕技术体系建设,成功实现了光学载荷由研发到批量化生产的转变。他们研发的第三代光学载荷不仅性能优越,而且重量仅有5.8公斤。该型号相机首次投产即批量化生产32台,并在2023年6月以一箭41星的方式同步发射,刷新我国航天发射纪录,极大加快了遥感卫星星座组网速度。

张雷深知,人才是公司创新发展的不竭源泉。多年来,他积极开展团队建设,打造了一支由百余名高学历人才组成的专业技术队伍,成为我省卫星技术攻关和产业化应用的核心力量。

“我今年43岁,党龄22年。在科研工作中,我时时感受到肩上的责任和使命。未来,我会带领团队继续加强自主创新能力,为我省新兴产业及国家航天事业发展作出更大贡献。”张雷说。