

“碳”秘“零”计划

——长春加速零碳建设走笔

陈博宜 本报记者 刘姗姗

在“双碳”战略目标的指引下,我省积极响应国家号召,将零碳建设作为推动绿色发展、实现经济可持续发展的关键举措。全省陆续出台了一系列政策文件,从产业结构调整、能源转型、科技创新等多方面发力,为零碳建设提供坚实的政策保障与支撑。在此大背景下,长春充分发挥自身优势,立足绿色发展,抢抓“双碳”机遇,全力推进零碳建设,一幅美丽吉林的新画卷正徐徐展开。

能源绿色

让生产从源头实现无碳

作为“汽车城”,长春市拥有雄厚的汽车产业基础。在绿色发展的产业革命浪潮中,长春市以政策为导向,积极推动实体经济转型升级,朝着能源绿色化方向大步迈进。

走进奥迪一汽新能源汽车有限公司长春生产基地(以下简称奥迪一汽新能源),建筑楼顶、停车遮阳棚上铺满太阳能光伏板,路灯杆上悬挂风能收集器。宽阔的水系绿地、员工植树林、蜂箱鸟窝等都在讲述着这家企业绿色低碳、生物多样性的建设理念。

依据我省鼓励新能源产业发展的相关政策,奥迪一汽新能源在厂区内铺设超过32万平方米的光伏设施,预计年发电量超过3500万度。同时,采用绿色电力及生物质供热,减少碳排放,实现100%绿色能源,成为奥迪在我国首家投产即实现“碳中和”的生产基地。

这不仅是一座现代化、数字化、高效化的工厂,更是一座标杆“绿色工厂”。

“为保证奥迪一汽新能源项目顺利建设投产,我们在项目前中后采取驻厂式服务,会同绿色低碳领域专家团队,开展‘零碳工厂’调研帮扶,为企业输送政策、答疑解惑,不断推动地区绿色低碳工作走深走实。”长春市生态环境局汽车经济技术开发区分局局长张孝生说,目前全区有4家单位正在进行零碳、近零碳园区工厂的创建工作。

从机械加工到自动化生产,绿色能源、零碳理念融入工业企业发展。长春大力发展新能源产业,记者在今年长春市政府工作报告中看到,2024年长春市风电光伏总装机容量增长74%,在新能源这条新赛道上,长春市正在逐“绿”前行。这一成绩的取得,离不开我省对新能源产业的扶持政策,从补贴、税收优惠到项目审批绿色通道



奥迪一汽新能源汽车厂区内铺设的光伏设备。



一汽红旗制造中心繁荣厂区工作人员正在通过智慧能源管控平台查看各环节生产耗能情况。

等多方面举措,助力长春新能源产业蓬勃发展。

科技赋能

让技术助力不断降低能耗

“涂装车间目前实际能源消耗低于计划数值,可以继续保持。”一汽红旗制造中心繁荣厂区工厂服务部工作人员手里拿着手机,正在通过智慧能源管控平台,查看各生产流程中能源消耗情况。

这座工厂,年产可达到19万辆整车,每辆车按照0.5吨碳排放计算,每年碳排放将达到10万吨。如此庞大的碳排放数字,智慧能源管控平台如何成为降碳“妙招”?

我鼓励企业加大科技研发投入,以呈现节能减排的政策,为一汽红旗这样的企

业提供了创新动力。该工厂的智慧能源管控平台,将生产中各个环节的计划能耗、预测能耗和实际能耗通过大数据精准计算后全部进行量化。一旦实际能耗超过计划能耗,系统便会发出预警,工作人员可以准确找到发生预警的环节或者某一区域,进行精准调节和改善,确保能源按计划消耗。

从车间内照明用电,到生产中大型能源消耗设备,平台都可以实时、全面掌握能源消耗情况,并随时根据实际工况进行科学调整。该工厂在能源消耗最大的涂装车间,使用自适应节能控制装置,消除能源浪费。

厂区从设备提效、管理提升、数字化应用及清洁电力应用等方面识别节能降碳措施22项,2024年单车碳排放较2023年下降32%。预计到2028年,工厂碳排放在外购绿电核碳抵消后将实现“零”。

记者在采访中注意到,像奥迪一汽新能源这样的“新”企业,在成立之初便将降碳科技融入其中,而像一汽红旗这样的“老”企业,也在从设备、管理等方面不断更新理念和技术,加入降碳大军。在政策推动下,越来越多的长春企业认识到科技赋能在降碳中的关键作用,纷纷加大科技投入,探索绿色发展新路径。

共享无碳

让“无废”理念落地开花

在位于德惠市米沙子镇的长春循环经济产业园内,循环经济全产业链正在从这座工业强镇辐射铺开。一座刚刚落成的大楼是长春循环经济产业园内的一个主体工程,完工后这栋建筑将成为园区的核心枢纽,内部集成了碳足迹碳认证交易中心、二手商品检测中心、废旧物资循环利用体系网络大数据服务平台、再生资源回收利用研发实验室等多

个重要功能区。

该项目正在与省生态环境厅共同合作筹建吉林省碳普惠平台,将园区打造成国内首家碳认证和碳交易循环经济示范产业园,使碳交易品类多样化。目前,已签约8家上市公司,将在垃圾提取废塑料回收再利用项目、退役风机回收利用项目、废旧铅酸电池回收利用项目等领域展开深度合作。

我省支持循环经济发展的政策为长春循环经济产业园的建设提供了有力保障。据了解,长春循环经济产业园将谋划筹建阿里云AI算力中心,引入废旧物资循环再利用项目、退役风机回收利用项目、废旧铅酸电池回收利用项目等领域展开深度合作。

产业园规划建设了集报废汽车、废钢铁、废纸、废塑料、废轮胎、废动力电池、废弃电器等12种再生资源利用的全产业链条。在共计3期的工程全部完工投产后,产业园可实现借助大数据平台,对长春地区废旧物资从收集、转运、深加工、再生利用、交易等所有环节产业链进行闭环管理,对废旧物资回收利用产品碳足迹进行全程溯源,精准计算废旧物资收、储、运及深加工在不同环节中的碳排放数据。

长春循环经济发展有限公司董事长李知恩介绍,产业园区建设不仅能推动长春市废旧物资“大循环”,构建完整、高效的废旧物资回收利用体系,还将打造“定点、定时、定车”源头回收新模式。采用具有统一标识的封闭式货车进行回收,目前全市回收点位已发展至500余个,基本实现市区范围内再生资源回收服务全覆盖,推动“无废”理念落地开花。

在新时代表东北全面振兴的新起点上,长春市紧紧围绕吉林省零碳建设政策要求,在绿色低碳产业上求突破,在攻克绿色低碳科技上下功夫,在制定绿色低碳政策上出实招,在绿色发展的道路上加速前行,为全省乃至全国的绿色发展贡献更多“长春经验”。

(本栏图片均为资料图片)

与土地“结”缘

——马超的返乡创业故事

本报记者 万双

近年来,我省在全省范围内大力推进玉米茎秆兼收一次性作业示范项目,在提高玉米秸秆利用率的同时,帮助农户增收致富。在双辽市茂林镇,有这样一位与土地结缘,带领乡亲们共同致富的年轻人——马超。

“在我们茂林镇,我先迈出这一步,无论多苦多累,一定要把这个事做到底做好。”带领更多乡亲致富,是马超返乡创业的初衷。

马超是双辽市茂林镇新兴村人。2019年,因为一个偶然的机会,他离开了自己在天津经营多年的房地产销售公司,选择回到故乡创业。他在地十几年,一直想回家做点啥,希望凭自己的能力带动身边的百姓,最初他和同学联系,同学都问,你会种地吗?你会农活吗?拖拉机开吗?……心气正高的他自然并不把这些当回事,这些都阻挡不了他回去的决心。

然而,返乡创业的过程并不是一帆风顺的,最初几年,马超尝试了养牛、养羊和用秸秆制作黄贮饲料等,但是受到市场价格浮动等因素的影响,效益都不是很好,2020年他赔了800余万元。

2022年,我省大力推广玉米茎秆兼收一次性作业示范项目,可以在收获玉米的同时,将玉米秸秆粉碎并加入菌剂打包,直接进行发酵。不仅省时省力,每公顷还可以节省省300—400元的收割费用。双辽市畜牧局的工作人员第一时间把这个技术告诉了马超,还为他带来了配套专项补贴的好消息,这让马超迎来了创业的转折点。

“当时是投资300万元,省里给100万元补贴,我成立了一个合作社,给百姓做土地托管,种子、农药由百姓自己买,机械人工都由我们负责,我们负责种,负责回收秸秆,这样就土地集中起来。”马超说。

茎秆兼收技术为农户们减少了支出,土地托管又节省了人力,合作社每年还能给周边乡镇提供几十个临时工作岗位。今年,省里又出台了新政策,对茎秆兼收作业进行补贴,每亩补贴不超过85元,这让大伙儿都鼓足了干劲。通过整乡整村推进,如今马超的合作社托管的土地已经从第一年的70公顷,扩大到了现在的2000多公顷。他们还通过电商直播、免费、平价、低价试用等多种方式,把生产的青、黄贮饲料销售到了各地,让更多养殖户喂上了优质、低价、放心的秸秆饲料。合作社得到了越来越多父老乡亲的认可,甚至还有来自天津、辽宁等地的团队,来向他学习技术和模式。

“去年我们购置了6台茎秆兼收机器,作业面积比之前翻了3倍,光是秸秆效益就可达到400万元,现在我们的目标是土地达到3000公顷,把成本降下来,解决一部分就业,把乡亲们的收入提高。”靠着一步一个脚印,马超带领乡亲们增收致富,也吸引了更多年轻人返乡创业。

招才引智进行时

“星光”暖春城

本报讯(记者杨悦)近日,国网长春城郊供电公司“星光”青年志愿者团队走进长春市育智特殊教育学校,开展安全用电宣传与志愿服务,为特殊儿童送去关怀。

这支成立于2017年的团队,现有志愿者87名,长期践行“为民服务、为党育人”宗旨,聚焦特殊儿童与青少年科普教育,团队创新打造“理论+实践”科普课程,定期深入学校开展电力科普活动,并成立“爱心基金”资助困难群体。在冰雪经济热潮中,他们护航长春冰雪节、瓦萨滑雪节等重大活动,利用无人机巡检保障供电安全。团队志愿者王艳波曾捐资为特困户建房,展现“星光”温度。

从科普课堂到冰雪保障,从扶贫助困到爱心陪伴,团队成员先后获得“吉林好人”“长春市永久慈善市民”“长春市慈善爱心奉献奖”等多项荣誉。“星光”团队以点滴行动诠释“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神,用微光汇聚星河,照亮春城每个角落。

为新能源汽车产业发展注入新动力

本报讯(记者邹晓亮)近日,由吉林省产品质量监督检验院投资、中铁建设集团有限公司承建的长春市汽开区新能源检验检测园区基础设施一期项目,进入关键冲刺阶段。该项目总占地面积8.5万平方米,建筑面积4.67万平方米,建成后将成为东北地区新能源汽车检测领域的重要支撑。

该项目规划涵盖新能源汽车材料实验室、基础检验检测实验楼、综合业务楼,以及新能源汽车电池安规检测实验室、可靠性检测实验室和被动安全测试实验室等。该项目聚焦新能源汽车检验检测市场,旨在提升区域新能源汽车检测能力,抢占行业发展先机。

目前,项目主体工程及装饰装修已全面完工,园林绿化基本完成,工人们正紧锣密鼓地进行绿化种植和楼内系统调试等收尾工作。项目经理韦国庆表示,项目团队正全力以赴推进剩余工程,确保项目如期交付。下一步,施工方将优化施工流程,合理调配资源,争取在最短时间内完成所有工作,保障项目顺利竣工并投入使用。

新能源检验检测园区基础设施一期项目的建成,不仅标志着承建单位在公建领域的进一步拓展,也将为我市新能源汽车产业发展注入新动力。交付后,园区将配备先进设备与领先技术,具备各项的新能源整车及动力电池、电机和电控系统测试能力,有效解决制约新能源汽车发展的关键问题,助力区域新能源汽车产业迈向新高度。

长春十个“好房子”试点项目获授牌

本报讯(记者聂芳芳)近日,长春房地产业协会举行“好房子”试点项目授牌仪式,为保利景阳和煦、中海春和玖章、高新臻园、润德云麓花溪、润德书香云锦、新发飞跃路、城投紫逸观澜、万龙百草园、筑力净月华城、绿城晓风映月10个试点项目授牌。

近期,长春市发布了《长春市“好房子”评价标准(试行)》,省住建厅发布吉林省“好房子”建设的相关要求。“好房子”已成为社会关注的焦点。本次获得授牌的10个“好房子”试点项目,是已拿地项目中首批入选项目。

长春房地产业协会代理会长王永安表示,建设“好房子”是今年房地产业发展的重中之重,也是未来房地产发展的主基调。对

房地产企业来说,能够成为“好房子”试点项目,既是政府对项目的认可,更是企业实现转型发展的有利契机。长春房地产业协会将全力服务企业,与企业共同推动建设长春人自己的“好房子”。

在授牌仪式上,省建筑设计集团建筑方案院院长丁明对5月1日正式实施的《住宅项目规范》进行了讲解和分析,向参会企业提供了新的开发思路。来自北京理工大学鲁南研究院的新材料领域专家杨庆龙结合“好房子”标准,对新材料应用做了详细介绍。参会房企代表就如何更好地按照《长春“好房子”评价标准(试行)》设计规划、建设项目进行了讨论,对评价标准落地后的市场前景充满信心。