

搭建文明互鉴之桥 凝聚发展进步合力

新华社记者 朱瑞卿 赵伟宏 耿鹏宇

盛夏北京，群贤毕至。

为期两天的全球文明对话部长级会议11日落下帷幕。来自约140个国家和地区的600余位嘉宾相聚在这里，共商文明互鉴之道，共话和平发展未来。

“中国愿同各国一道，秉持平等、互鉴、对话、包容的文明观，践行全球文明倡议，推动构建全球文明对话合作网络，为人类文明进步、世界和平发展注入新的动力。”习近平主席致全球文明对话部长级会议贺信中的诚挚话语，彰显中国作为文明古国和最大发展中国家在百年变局中的责任与担当。

秉持和而不同、兼收并蓄的文明理念，中国积极搭建对话平台，推动交流互鉴，在深化理解中凝聚共识，在包容互鉴中推进合作，为推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化、携手构建人类命运共同体，注入深沉而持久的文明力量。

以大国担当搭建对话之桥

“在当前全球面临诸多重大挑战、处于关键转折点的时刻，举办此次会议可谓恰逢其时。”纳米比亚前总统南戈洛·姆本巴在会议开幕式上表示，应充分利用这一宝贵平台，共同探索实现更多宽容、公正与尊重的对话路径。

这也是许多与会嘉宾的共同感受。面对前所未有的世界之变、时代之变和历史之变，新时代中国坚持互学互鉴、开放包容、合作共赢，持续搭建文明对话平台，推动文明交流走深走实，让更多国家和人民切身感受到文明互鉴的现实意义与时代价值。

日本前首相鸠山由纪夫说，习近平主席始终以鲜明的中国特色和深厚的东方智慧，为推动人类文明发展不断注入信心。埃及前总理伊萨姆·沙拉夫告诉记者，全球文明倡议等一系列中国面向全球提供的公共产品，回应时代课题，彰显习近平主席作为“一位真正的思想家”对世界格局与人类未来的深刻洞察。印度尼西亚前总统梅加瓦蒂表示，习近平主席提出的全球文明倡议“对构建更加公平、包容、和谐的世界具有重要意义”。

当国际社会普遍呼吁通过对话化解分歧、凝聚共识之时，此次会议回应了各国对不同文明相互尊重、增进理解的共同期待。

“文明反映着各国的独特性与发展多样性。”格鲁吉亚议会文化委员会主席乔治·加布尼亚亚会议期间接受新华社记者采访时表示，中国搭建文明对话平台，推动互学互鉴，为人类文明发展进步作出重要贡献。

此次会议发布《全球文明对话部长级会议北京宣言》和包含110项内容的行动计划清单，取得沉甸甸的成果，反映出与会各方的高度共识。

宣布成立“全球文明研究院”；设立文明交流互鉴基金；未来5年，根据发展中国家实际需要，实施50个文化、文明领域发展合作项目，面向发展中国家举办200期文明互鉴与文化交流专题研修研讨项目……行动计划清单中丰富而务实的举措，彰显中国携手各国深化交流合作，以互学互鉴共同应对全球性挑战，促进世界和平发展的行动力。

肯尼亚国际关系学者阿德希尔·卡文斯说，中国持续为不同文明搭建理解与合作的桥梁，“展现了中国作为文明古国与当代大国在推进全球文明对话中的格局与担当”。

以交流互鉴共绘发展蓝图

“如果一个人只顾着把自家房子盖得又高又大，却不愿让邻居也在附近建房，最终他会发现，那座孤零零的大房子，远不如一个热闹街区里的小屋有价值。”在此次会议的一个分论坛上，莱索托外交部常务秘书莱赫拉以生动比喻，道出深刻道理：真正的繁荣，源于开放、包容和共享，而非只顾自己、以邻为壑。

莱赫拉接受新华社记者采访时说，中国与莱索托之间的文明交流，正不断转化为推动发展的实际成果。“同中方在共建‘一带一路’和中非合作论坛框架下展开交流合作，让我们在农业、教育、技术等领域受益匪浅。”他说，这种互利共赢的合作，正是文明对话的应有之义。

“我们追求的不是中国独善其身的现代

化，而是期待同广大发展中国家在内的各国一道，共同实现现代化。”习近平主席多次这样强调。

今天的文明对话，不局限于博物馆、考古发掘点，而是深入到发展合作的一线、科技创新的前沿，化作携手逐梦现代化的前行动力。

走访上海新能源汽车“超级工厂”和汇聚前沿科技的“模速空间”，领略制造强国的创新活力；走进陕西智慧农业示范园，实地感受从播种到收割“全流程无人化”的现代农业场景；在山东的博物馆里，用指尖触碰科技与传统的交融……会议前夕，与会嘉宾们踏访广袤的中国大地，切身感知中国现代化的澎湃脉动，在交流对话中汲取经验智慧。

“奇迹”，是世界媒体对中国发展的共同印象。“奇迹”从何而来？回望来路，中国的发展之路正是在借鉴世界优秀文明成果中不断开拓的。如今，中国正以自身的发展改革实践增益世界，为共同发展带来新的动能和启迪。

中国-哈萨克斯坦时空智能与可持续发展“一带一路”联合实验室哈方执行主任杜曼·伊曼马迪告诉记者，中国的新能源技术正助力中亚国家迈入绿色发展快车道，构建“绿色产业链”。在湄公河畔，中柬共建的“鱼米走廊”已成为带动农民增收的致富通道，在柬埔寨农林渔业部官员泰索莫尼眼中，这将助力当地农业迈向“更具韧性和可持续性的未来”。

以对话合作凝聚时代共识

在全球文明对话部长级会议的一场分论坛上，伊拉克共产党副书记阿马尔·巴亚提的发言令人动容。他从伊拉克长期深陷战火的历史讲起，呼吁不同文明之间增进理解与认同，抵制强权政治、暴力干涉等狭隘思维。

“感谢习近平主席为发起全球文明倡议所作出的努力。”巴亚提指出，全球文明倡议“有助于建立更加公正、平等的世界秩序”，深化文明对话、架设理解桥梁、弘扬公平正义的行动尤为珍贵，“尤其是在我们这个渴求安全、稳定与发展的地区”。

世界如何走出冲突与对抗的迷局，迈向和

平与发展的通途？不少与会者把目光投向那些已在多边合作机制中开花结果的实践探索。

“上海合作组织的经验尤为宝贵。”上海合作组织前秘书长、塔吉克斯坦前驻华大使拉希德·阿利莫夫近日在天津出席“世界市长对话·上合峰会城市”活动后，马不停蹄赶赴北京参会。他说：“上合组织团结了拥有不同历史、文化、语言的国家，其实践表明，文明对话不仅可行，而且成效显著。它能够构建信任、强化合作，为和平发展创造条件。”

无论是上海合作组织，还是金砖机制、中国—中亚机制，中国始终致力于在多边合作框架下推动文明交流互鉴，倡导各方在文明多样性中寻找共鸣、增进了解与信任。由此诞生的“上海精神”、“金砖精神”和“中国—中亚精神”，既凝结了不同文明相处之道的智慧，也生动映照中国在不同多边合作平台上坚持以对话促共识、以合作聚合力，携手推动完善全球治理体系的不懈努力。

“弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值”，习近平主席提出的这一重要理念承载着人类社会对美好未来的共同期望，汇聚起加强多边合作的文明合力，在会上也收获了强烈共鸣。

阿尔及利亚—中国友好协会主席伊斯梅尔·德贝什在此次会议上表示，习近平主席倡导弘扬全人类共同价值，尊重文明多样性，推动不同文明在平等对话中彼此成就、共同发展，“我们正需要这样的理念，让各国在相互理解中凝聚共识，在合作中回应时代关切。”

柬中友好青年之家《当代世界》（柬埔寨版）东方主编索万接受新华社记者采访时说，世界各国拥有不同的历史背景和独立视角，但这并不意味着冲突或对立，“我们应从全人类共同价值中汲取力量，相互尊重、平等相待、加强合作，共同推动人类社会不断进步与发展”。

面向未来，中国将继续以大国担当架起文明对话之桥，携手各国以文明之光照亮前行之路，为推动共同发展、完善全球治理、促进人类社会繁荣进步贡献更大力量。

（新华社北京7月12日电）

乐享多彩暑期

7月12日，在四川省乐山市嘉州绿心公园，孩子们和大人一起在健身步道跑步健身。暑假期间，孩子们通过参加形式多样的活动，丰富暑期生活，畅享快乐时光。

新华社发（李华时 摄）



快递计重、停车计时等“向上取整”，合理吗？

新华社“新华视点”记者 张千千 叶昊鸣 赵文君

2.1公斤快递按3公斤计价、停车不满1小时按1小时收费……近日，快递等行业“向上取整”的收费方式引发公众关注。

当“向上取整”成行业惯例，是否合规却值得讨论。几块钱、几毛钱的差价背后，消费者的权益保护不容忽视。

计重“向上取整”成行业惯例？

“2.7公斤的快递收3公斤的钱还相对可以接受，如果2.1公斤也按3公斤计价就不太合理了。”北京市民陈女士说。

“新华视点”记者查询不同快递公司的收费标准发现，多家快递公司在寄件下单选项中，仅能按1公斤、2公斤等整数单位进行选择。实际寄件过程中，记者也分别遇到了“不足1公斤按1公斤计价”和“不足0.5公斤按0.5公斤计算”的计价方式。

“‘向上取整’的计价方式已经成为行业惯例。”一家快递企业的负责人说，各家公司取整方式不同，有的是1公斤，有的是0.5公斤。

不过，记者发现，并非所有快递公司都“向上取整”。邮政EMS计重保留小数点后至少1位，也就是2.1公斤快递按2.1公斤收费；顺丰采取“10千克以下续重以0.1千克为计重单位，10至100千克续重以0.5千克为计重单位，100千克及以上四舍五入取整数”。

某快递企业负责人告诉记者，以商务件和个人件业务为主的顺丰、EMS等企业，或因客户反馈较多，其计价精准度相对更加细致

完善。而一些以电商件为主的快递企业，由于电商包邮、退货运费险等普遍存在，消费者对费用感知不明显，企业缺乏对散单用户精确计重的动力。

与快递费相似，停车、使用共享单车、使用共享充电宝……当前，不少领域都存在“向上取整”计量行为。

记者观察多地停车收费标价牌，其中不乏“不足1小时按1小时计费”“超时1分钟按10分钟计费”“超出30分钟按1小时收费”等计价要求。共享单车等服务也多以15分钟、30分钟等为“向上取整”标准。

“金额再小，背后承载的消费者权益并不小。”北京航空航天大学法学院副教授赵精武表示，消费者权益保护的力度和方式不会因为金额多少而有所区分。

“向上取整”侵犯消费者权益

在快递计重、停车计时等领域，不乏相应的行业标准与规定。

国家邮政局制定的《快递业务操作指导规范》提出，快递企业应当使用符合国家、行业标准的秤、卷尺等计量用具，确定正确的计费重量，并根据计费重量、服务种类等确定服务费用。快递企业应当在提供服务前告知寄件人收费依据、标准或服务费用。

国家市场监督管理总局和国家标准化管理委员会发布、2024年4月起实施的国家标准《快递服务 第3部分：服务环节》规定，计

费重量以千克(kg)为单位，保留小数点后至少1位。其中，续重费用为计费重量扣除首重后的实际值与续重计费标准的乘积。快递服务主体应在提供服务前告知用户计费依据、计价标准或服务费用。

各地关于停车计费的规定则不尽相同。例如，《北京市机动车停车场明码标价规定》等明确“计时收费的不足一个计时单位不收取费用”，有些城市要求“不足一个计费单位的按一个计费单位计费”，还有不少城市并未对此细节作出明确规定。

北京市华泰律师事务所高级合伙人邓佩律师表示，价格法要求经营者应明码标价且不得收取任何未予标明的费用，“向上取整”若未在收费公示中明确说明，属于变相加价；消费者权益保护法明确不得设定不公平、不合理的交易条件，快递续重等按整数计算，超出了实际服务成本，构成对消费者的强制交易，违反了公平交易原则。

“企业以行业惯例为借口推卸责任同样站不住脚。”浙江京衡律师事务所律师郑晶晶说，根据民法典第一百五十三条，违反法律、行政法规的强制性规定的民事法律行为无效。若行业惯例与法律规定冲突，法律效力显然高于行业惯例。

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江表示，一些新模式新业态在创新发展初期，消费者容忍度可能较高，有关部门也可能采取相对“审慎包容”的监管态度。但当行业

形成规模之后，企业应自觉走向规范化发展。

亟待多方发力规范计量方式

从企业自律角度，陈音江认为，相关企业要依法制定公平合理的收费标准，同时落实明码标价与收费规则公示制度，充分保障消费者的知情权和公平交易权。

专家认为，在这一过程中，企业需持续优化自身技术手段，如快速业提高称重精准度、停车场逐步推广能精确计时的智能化计时器、共享充电宝配置按分钟计费能力。

“由于计量场景运用不同，要求具体到小数点后的几位，应该结合不同的行业实际有更进一步的规定。”北京市律师协会消费者权益与产品质量安全法律专业委员会主任芦云表示，这在技术上是可以实现，比如黄金在交易结算时通常以克为计量单位，但在大宗物品交易结算时可能就不需要以克为计量单位。

“有关部门也应加大监督检查力度，督促企业制定公平合理的收费标准，落实明码标价与收费规则公示，让每一克重量、每一分钟时长都公平计价。”郑晶晶说，若企业涉嫌违法，可对违法企业采取责令整改、罚款、停业整顿等措施，提高企业违法成本，充分保障消费者合法权益。

“精确计重需要快递企业进一步细化费用核算，提升快递按照单位重量计算成本的精准度。”一家快递企业的负责人表示，精确计重对公司整体运营流程及收益的影响暂无法测算，快递企业应不断优化自身管理能力，为客户提供更好的服务。

立足消费者自身维权，陈音江建议，若消费者发现收费不合理问题，可要求相关企业退还多收费用，如果协商不成，也可以向中国消费者协会或有关行政主管部门投诉，依法维护自己的合法权益。（新华社北京7月11日电）

美媒：美国国务院开始大规模裁员

据新华社纽约7月11日电（记者夏林）据多家美国媒体报道，美国国务院11日开始大规模裁员，首批将解雇1350多人。

美国媒体援引一份内部通知报道，首批解雇对象包括在美国国内工作的1107名公务员和246名外事人员。被裁撤员工将通过电子邮件接到一份通知。美国国务院在国内工作的大约1.8万名员工中，最终将有近3000人被裁撤，其中包括自愿离职者。与此同时，美国国务院将优化国内机构，使其专注于外交工作优先事项。

通知说，裁员工作经过仔细谋划，只针对美国国务院的非核心功能、重复设立或冗余的处室，以及通过集中化或合并管理其职能可大幅提升工作效率的处室。

特朗普宣布将对欧盟、墨西哥商品征收30%关税

据新华社纽约7月12日电（记者徐兴堂）美国总统特朗普12日宣布，将自8月1日起对从欧盟、墨西哥进口的商品分别征收30%关税。

特朗普在社交媒体平台“真实社交”上发布致欧盟委员会主席冯德莱恩和墨西哥总统辛鲍姆的信。特朗普宣称，墨西哥未能阻止芬太尼等进入美国，在配合美国阻止非法移民进入美国方面也做得不够；欧盟的关税和非关税贸易壁垒导致美国出现对欧巨额贸易逆差，双方关系“远非互惠互利”。

信中措辞与过去一周发给其他国家领导人的信基本一致，包括警告对方不要对此次加税进行报复，鼓励对方企业迁入美国、如对方积极配合可能对税率进行调整等。

俄朝外长级战略对话在朝鲜举行

新华社莫斯科7月12日电（记者黄河）俄罗斯外交部12日在官网发布消息说，俄外长拉夫罗夫与朝鲜外务相崔善姬当天在朝鲜元山举行了第二轮俄朝外长级战略对话。

消息说，双方就朝鲜半岛和东北亚局势交换了意见，明确将共同致力于通过政治外交途径解决当前问题，共同抵制域外势力企图加剧东北亚乃至整个亚太地区紧张局势的霸权野心。

拉夫罗夫在战略对话结束后对记者说，俄朝双方均认为，朝鲜半岛问题悬而未决对东北亚地区总体局势和地区各国平等互利合作造成负面影响。域外势力试图在亚太地区组建“狭隘的集团联盟”并推进北约基础设施建设是“危险的”。朝方表示，坚定支持俄罗斯特别军事行动。俄方感谢朝鲜人民军为收复俄库尔斯克州所作贡献。

拉夫罗夫还说，随着2024年6月俄朝签署《全面战略伙伴关系条约》，俄朝在经贸、人文等领域的合作取得积极进展。双方还将恢复海上航线，积极推动旅游业发展。

拉夫罗夫11日抵达元山，开始对朝鲜进行为期3天的访问。12日，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在元山会见了拉夫罗夫。

伊朗外长：将继续坚持铀浓缩权利

新华社德黑兰7月12日电 伊朗外交部长阿拉格齐12日说，伊朗愿就其核计划进行谈判，但不会接受任何不承认其铀浓缩权利的协议。他还表示，伊朗与国际原子能机构的合作“并未停止”。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，阿拉格齐当天在首都德黑兰与多国外交人士举行的会议上说，伊朗一直表示愿就其核计划进行谈判，“未来也将做好谈判的准备”。

阿拉格齐还说，根据伊朗议会法案，伊朗与国际原子能机构的所有活动和合作都将通过伊朗最高国家安全委员会进行，国际原子能机构的请求将“根据伊朗的利益被逐一审查、评估、回应”。

以色列6月13日凌晨对伊朗实施大规模空袭后，以伊互相发动多轮袭击。美国于美东时间6月21日空袭伊朗三处核设施，伊朗于6月23日向美国驻卡塔尔的乌代德空军基地发起导弹袭击。6月24日，根据美方宣布的时间表，以伊停火。伊朗议会6月25日通过法案，暂停伊朗与国际原子能机构的合作。

在阿曼斡旋下，美国和伊朗自今年4月以来举行了五轮间接谈判，双方在若干核心议题上分歧突出。第六轮谈判原定于6月15日举行，因以色列突袭伊朗而取消。

印度空难调查初步报告：两台发动机失去燃油供应

新华社新德里7月12日电 印度航空事故调查局12日就一个月前印度航空客机坠毁事故发布初步调查报告。报告显示，涉事客机起飞后不久，两台发动机失去燃油供应。

报告说，客机坠毁前，控制两台发动机燃油流量的开关在一秒内先后从“运行”切换到“切断”位置。驾驶舱语音记录器的录音中可以听到其中一名飞行员问：“为什么要切断飞机供油？”另一名飞行员回答：“我没有”。

报告还显示，客机坠毁时两个开都回到了“运行”位置，其中一台发动机有恢复运行迹象，但最终无力回天。其间，一名飞行员发出“MAYDAY MAYDAY MAYDAY”求救信号。调查人员说，这一过程将成为未来调查的重点。

报告说，从机场监控视频可以看到，飞机应急能源冲压空气涡轮在客机起飞后立即开始工作，表明客机失去动力。飞行路径附近未观察到明显的鸟类活动，客机飞过机场围墙前即开始下降。

报告同时显示，客机失事时襟翼设置和起落架位置均为正常。

6月12日，一架从印度飞往英国的印度航空公司波音787-8型客机在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。据印度媒体报道，坠机事故共造成274人遇难，其中包括33名地面人员。