

吉林化纤碳纤维关键技术通过专家组鉴定

研发技术达到国际先进水平

本报讯(记者华泰来)近日,由吉林化纤集团联合东华大学、中材科技、时代新材、上海电气、北京玻钢院等9家单位共同开发的“大丝束碳纤维及复合材料规模化制造关键技术与大型风电叶片产业化”科研项目成功通过专家组鉴定。鉴定结果显示,该项目研发技术达到国际先进水平,特别是大丝束碳纤维及其拉挤板材制备技术已经达到了国际领先水平。

该项目通过一系列核心技术突破,实现了从碳纤维原丝制备到超长风电叶片研制的全链条技术升级。成功开发高规整度共聚物结构调控技

术、水相悬浮聚合技术及一体式大直径喷丝板技术,保障了碳纤维原丝的均一稳定与高效连续制备;攻克原丝高效预氧化碳化技术瓶颈,推动高性能35K及以上大丝束碳纤维实现稳定量产;建立大丝束碳纤维拉挤工艺仿真模型,同步开发专用高效拉挤工艺与装备,实现拉挤板材的高性能批量稳定生产;创新建立了材料—结构—气动一体化叶片优化设计方法,开发结构体模块化预制与壳体一体化成型工艺,构建全尺寸叶片性能精准高效测定方法,成功研制出系列120米以上超大型风电叶片。

作为大丝束碳纤维及风电复合材料的研发生产单位,吉林化纤集团既是该项目的首家牵头企业,更是技术攻坚与产业转化的主要力量,肩负着推动项目关键技术突破与产业化落地的核心任务。该鉴定成果标志着吉林化纤集团35K大丝束碳纤维及复合材料在海上大型风机叶片的应用方面实现了关键技术突破,对推动海上大型风机开发提供了强劲支撑。接下来,吉林化纤集团也将继续推动碳纤维在大能源、大交通、大健康、大装备等领域的广泛应用,为我国碳纤维产业发展发挥主力军作用。

第22届长春国际汽车博览会 第七届中国一汽红旗嘉年华开幕

黄强宣布开幕 胡玉亭致辞

本报7月12日讯(记者黄莺 王堡增)今天,第22届长春国际汽车博览会、第七届中国一汽红旗嘉年华举行开幕式。省委书记黄强出席并宣布开幕。省委副书记、省长胡玉亭致辞。

本届长春汽博会与中国一汽红旗嘉年华同时举办,共设置4个整车展馆、3个特色展区、2个互动体验区和1个室外展区,汇聚了全球主流车企和新势力知名品牌,包括红旗“天工”系列在内的多款全新车型重磅亮相,吸引了众多市民前来参观。黄强、胡玉亭一同巡馆,与前来洽谈采购事宜的俄罗斯经销商亲切交流。黄强说,80年前,中俄两国人民曾在世界反法西斯战争中并肩作战、相互支援。站在新的历史起点,我们愿与俄罗斯企业持续深化合作,共同开拓广阔汽车市场。黄强、胡玉亭来到一汽红旗、一汽奔

腾展位,详细了解技术创新成果,饶有兴致地观摩新车型,希望中国一汽加强与吉林省在“十五五”规划上的深入对接,携手壮大汽车产业集群,助力吉林全面振兴。在一汽大众、一汽奥迪展位,黄强表示,德国大众与吉林省有着良好的合作基础。在中国消费者心目中,大众、奥迪是高品质的象征。希望德国大众把更多研发力量放在吉林,让更靠近市场的人来做决策,推动双方合作取得更加丰硕成果。比亚迪、鸿蒙智行、理想等展位人头攒动,多款新能源车型引人注目。黄强说,当前新能源汽车发展势头强劲,我们欢迎更多新能源汽车企业来吉林投资兴业,希望企业之间加强协作、相互促进,避免“内卷式”竞争,共同推动产业发展、繁荣汽车市场。展会上一款无辐式氢能两轮车造型前卫、充满科技感,黄强鼓励企业在氢能应用

领域积极探索、勇于创新,更好引领消费潮流。黄强还慰问了现场安保人员,叮嘱他们加强防范、守牢底线,确保展会安全。

胡玉亭在致辞时指出,本届长春汽博会暨红旗嘉年华,以“新质领跑未来”为主题,集聚118家知名车企和各界嘉宾,共同领略红旗新风采、搭建合作新桥梁、分享产业新机遇,必将有力推动中国汽车工业高质量发展,为吉林振兴新突破、国际汽车城建设注入新动力。当前,全球汽车产业迎来新一轮变革,吉林将和中国一汽共同扛起民族汽车品牌振兴旗帜,以电动化、网联化、智能化为方向,打造世界级汽车先进制造业集群。希望中国一汽持续攻坚突破关键技术,增强产品竞争力、品牌影响力,谱写中国一汽“勇立潮头、永争第一”新篇章。希望国内外汽车及零部件企业、科研机构和专业人士,

共享吉林振兴机遇,把优质项目投向吉林、把先进技术带到吉林,助力吉林汽车产业登上新台阶、创造新业绩。希望广大汽车消费者支持中国一汽,让民族品牌迈出国门、走向世界、享誉全球。

开幕式播放中国长春国际汽车博览会专题片。中国一汽党委书记、董事长邱现东,中国机械工业联合会党委书记、理事会会长徐念沙,中国汽车流通协会名誉会长沈进军致辞。

省委常委、长春市委书记张恩惠主持开幕式。省及长春市领导李伟、金育辉、王志厚、王子联、高志国,中国一汽总经理刘亦功,省直有关部门负责同志,国家有关行业协会学会负责同志,日本驻华使节和俄罗斯、罗马尼亚、老挝等各国商协会代表,俄罗斯汽车经销商、参展商代表等参加开幕式。

长春市政府与中国一汽、 吉林大学签署战略合作协议

胡玉亭出席并见证签约

本报7月12日讯(记者刘帅)今天,中国第一汽车集团有限公司分别与长春市人民政府、吉林大学在长春签署战略合作协议,省委副书记、省长胡玉亭出席并见证签约。省委常委、长春市委书记张恩惠、省政府党组成员成员金育辉,长春市长王子联,一汽集团董事长、党委书记邱现东,一汽集团总经理刘亦功,吉林大学党委书记田辉,省政府秘书长刘伟参加签约活动。

根据合作协议,中国一汽将在长春加大布局新能源车型力度,投放红旗品牌和一汽大众品牌多款新能源车型,更好推动民族品牌向上突破,为吉林汽车产业加快迈向新能源时代注入强劲动能。中国一汽将与吉林大学建立全面合作关系,聚焦汽车产业发展深化交流合作,在科技研发、人才培养、产品推广与服务等方面,形成校企产学研紧密合作的长效机制,不断增强中国一汽核心竞争力、加快吉大“双一流”建设。

中车长客携多款产品参加世界高铁大会 超导电动高速磁浮样车首次亮相

本报讯(记者何泽译)日前,第十二届世界高速铁路大会在北京举行。作为中国轨道交通装备制造的代表企业,中车长客股份有限公司携多款高端产品实车亮相,全面展示中国高铁前沿技术与创新成果,吸引了广泛关注。

本届大会上,中车长客带来了CR450BF动车组、超导电动高速磁浮样车、复兴号智能动车组技术提升列车、高速综合检测列车等重点产品,并通过沙盘、智慧屏幕等形式同步展示氢能市域列车、市域D型列车等多款城市轨道交通装备,其中,首次亮相的超导电动高速磁浮样车成为焦点。

设计人员介绍,该列车采用高温超导磁体与轨道线圈间的电磁感应实现无接触运行,具备安全、环保、高效、智能等多重优势,设计最高时速可达600公里,填补高铁与航空之间的速度空白。列车车体采用铝合金骨架和碳纤维复合材料,搭配轻量化设计和流线型结构,有效降低能耗;支持5G通信与无人驾驶功能,提升乘车智能体验。该样车的发布,将加速我国超导磁浮产业链协同发展,推动高速轨道交通技术实现跨越式升级。

据悉,世界高速铁路大会由国际铁路联盟发起并组织举办,此前已成功举办过十一届,现已成为展示和交流世界高速铁路发展水平与成就的全球盛会,在全球高速铁路领域具有重要影响。

青春向北 “吉”聚未来 搭好“供需桥” 畅通“就业路”

长春工业大学多举措推进人才供需精准对接

本报讯(记者张鹤)高校毕业生是宝贵的人才资源,是促进高质量充分就业的重要群体。近年来,长春工业大学在促进毕业生留吉就业和人才精准匹配方面持续发力,不断拓宽毕业生就业渠道,全力做好各项服务工作。

学校实施“一把手”工程,构建起“三个一”留吉就业工作体系,成立了由党委书记、校长为双组长的留吉就业工作领导小组,通过定期会议和调研督导,确保工作高效推进;将促进留吉就业写入学校的“十四五”规划和综合改革方案,并制定专项绩效评价实施办法,作出了举全校之力推进留吉就业的系统安排;积极进行市场开发,坚持“吉”字头优先,通过“书记校长访企拓岗促就业专项行动”,积极走访省内企业,拓展就业岗位。据统计,每年学校领导班子走访省内企业1100余家,占全年走访企业总数的40%以上,拓展就业岗位近4000个,并与省内9市州及梅河口市签署了人才合作协议;学校强化产教融合,新增了人工智能、智能制造、材料化工等领域本科专业,深入推进新工科建设,主动服务国家战略和吉林经济社会发展,增强毕业生的就业竞争力。

这些创新措施,已取得了显著成效,学校毕业生留吉就业率持续增长,连续5年保持在45%以上;设立的“书记、校长留吉就业基金”每年发放20万元,累计已发放60万元,有效激励了一线就业工作教师积极参与留吉就业工作的主动性。此外,每年学校还会积极承办吉林省理工类人才专场招聘会、吉林省高校服务大装备和新材料产业集群毕业生双选会、长春市百万大学生留长双选会等各级各类留吉就业专场招聘活动等,为毕业生顺利就业创造机会。(下转第二版)

从“热雪沸腾”到“绿野生欢”,是吉林对冰雪资源的重新架构,
是吉林文旅高质量发展的生动实践——

滑雪场里的“夏日突围”

本报记者 栾哲 赵广欣 华泰来 石海君



我省已连续四年开展“滑雪场的夏天”主题推广,从“拎包即玩”的便利,到“冬夏常来”的眷恋,吉林滑雪场的“夏日突围”,早已超越“填补淡季”的简单逻辑。图为吉林市松花湖度假区内的夏日露营地。

松花湖:从雪道到云端的“日出新体验”

7月7日清晨7时,记者一行驱车百余公里,来到吉林市松花湖度假区。

置身大青山脚下,芳草萋萋,三叶草叶尖的露珠晶莹滚落,记者精神一振,早起的倦意

一扫而空。

“住了三天,刚吃了早饭,打算坐缆车去山顶。”来自大庆的李冉一家从酒店走出,“冬天来滑雪,夏天来‘洗肺’,吉林的四季都让人惬意。”

红色缆车缓缓爬升,这条曾载着滑雪者穿梭风雪的索道,此刻正把满身草木香的游客送往青山之巅。

不远处,历亚琳正组织社团建队伍玩“三

人两足”,“体验了草地滑车、真人CS,明天去看‘青山日出’,凌晨出发,就盼着能遇上云海。”

一旁路过的小伙子晃了晃手机:“‘青山日出’绝对值!你看这张照片……”

草地另一端,真人CS场地的“枪声”从零星渐至密集,迷彩服玩家猫在掩体后穿梭;草地滑车轨道上,孩子们的尖叫顺着风飘出很远……

(下转第三版)

金伯阳:甘将热血洒江山

本报记者 王艺博

委巡视员身份活动在独立师。在此期间,日伪军对抗日根据地的围剿日益残酷。战斗中,金伯阳机智勇敢、身先士卒,深受战士们爱戴。中共满洲省委要求他在1933年9月结束巡视,但面对未完成的工作,金伯阳毅然选择留下来。

东北人民革命军第一军独立师的建立,

令日伪统治者惊恐万分。从1933年10月1日开始,敌人调集12000余人的兵力,以磐石游击根据地为中心,进行长达40天的“大讨伐”。金伯阳协同杨靖宇领导抗日军民多次粉碎敌人的进攻。1933年11月15日晚,金伯阳在旱龙湾碱水顶子北部研究工作时,遭到尾追的伪军袭击。金伯阳一面指挥部分战

士掩护,一面指挥部队突围。激战中,金伯阳被子弹击中。在生命的最后时刻,他奋力支起身体,从身上摘下带血的文件包,连同手枪一起交给了身边的战士,说了一句“抓紧突围”,就再也没能站起来,年仅26岁。

金伯阳的牺牲是东北抗日斗争的重大损失。1935年,中共中央在《八一宣言》中,称金伯阳是“抗日救国捐躯的民族英雄”。新中国成立后,他的英雄事迹和革命经历写入各类党史书籍和革命教材,成为激励后人的精神丰碑。

“人生难得几十年,岂为衣食名利权?唯有丹心共日月,甘将热血洒江山。”这首金伯阳在1932年秋天写的抒情诗,如今镌刻在金伯阳纪念广场的纪念碑上,与英雄雕像交相辉映。这短短28个字,不仅是金伯阳短暂人生的真实写照,更彰显出一位民族英雄的坚定信仰和崇高追求。

铭记历史 缅怀先烈

在通化市辉南县金川镇的金伯阳纪念广场上,一座巍然矗立的雕像格外引人注目。民族英雄金伯阳目光如炬,坚定地眺望着远方,仿佛仍在守护着这片他曾经浴血奋战的热土。

金伯阳1907年出生在辽宁旅顺,早年就读于旅顺师范附属公学堂。1925年,金伯阳考入南满铁路株式会社大连沙河工工场技工养成所,成为见习生,同年加入共青团。他曾在大连中华工学会组织领导工人运动,参与组织过1926年的福纺工人大罢工。1929年,金伯阳加入中国共产党。1931年12月,金伯阳任中共满洲省委常委。

1933年7月,金伯阳受中共满洲省委派遣,到磐石、海龙巡视,同时协助杨靖宇开展工作。1933年9月18日,在杨靖宇和金伯阳的领导下,东北人民革命军第一军独立师正式成立,杨靖宇任师长兼政委,金伯阳仍以省