

全省高校铸牢中华民族共同体意识教育经验交流会在和龙召开

本报7月14日讯(记者祖维展)今天,全省高校铸牢中华民族共同体意识教育经验交流会在延边州和龙市光东村召开。会议由吉林省委教育工委、吉林省民族事务委员会、延边州委主办,延边州委统战部、延边州民族事务委员会、和龙市委、和龙市政府以及吉林动画学院联合承办。省委副书记吴海英出席会议。

会议强调,高校是开展铸牢中华民族共同体意识教育的重要阵地,肩负着为党育人、为国育才的重大使命。省内各高校要始终坚持以习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想为指导,深入学习贯彻中央民族工作会议精神,全面落实习近平总书记关于吉林工作系列重要指示精神,自觉将铸牢中华民族共同体意识

教育与落实立德树人根本任务相融合,与“三全育人”体系和“大思政”工作格局相融通,努力培养更多既具有强烈中华民族共同体意识又具备现代化建设专业本领的时代新人,为加快推进吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得新突破作出新的更大贡献。

会上,省民委、延边州、吉林大学、东北

师范大学、延边大学、长春师范大学、吉林电子信息职业技术学院、吉林动画学院等地方、单位和高校,结合工作实际,围绕铸牢中华民族共同体意识教育实践探索,分别进行了交流发言。

会前,与会人员参观了吉林省铸牢中华民族共同体意识研学基地。省直有关部门、延边州相关同志参加活动。

我省第九批援藏干部人才进藏工作动员部署会议在长召开

本报7月14日讯(记者李抑婧)今天上午,我省第九批援藏干部人才进藏工作动员部署会议在长春召开。省委常委、组织部部长王秋实出席会议并讲话。

会议指出,我省第九批援藏干部人才积极响应党的号召,服从组织安排,志愿到雪域高原工作,充分彰显了强烈的使命担

当和崇高的精神境界。

会议强调,对口援藏工作,是党中央制定的重大政治战略,是交给吉林的重大政治任务。新一批援藏干部人才要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻新时代党的治藏方略,秉持“老西藏精神”,聚焦稳定、发展、生

态、强边“四件大事”,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要主动担当作为,把自身所能与当地所需、群众所盼结合起来,坚持苦干实干,积极履职尽责,在促进日喀则发展稳定各项事业中贡献力量,不断开创吉林对口援藏工作新局面。要加强作风建设,弘扬“崇严

尚实”作风,坚持行胜于言,争当“雄狮型”干部,冲锋陷阵、攻城拔寨、奋勇争先,以实际行动树立吉林援藏干部人才良好形象。各派出单位要关心关爱援藏干部人才,切实解决实际困难,做优做细服务保障工作,让援藏干部人才心无旁骛投身援藏事业。

长春汽博会描绘“未来出行”新形态

本报7月14日讯(记者华泰来)无辐式氢能两轮车、“飞行汽车”、搭载无人机系统的汽车……今天,在第22届长春国际汽车博览会上,未来出行展区受到观众的瞩目,让“空地联合”的愿景展现眼前。

本届长春汽博会上,从载人航空器到氢能摩托车、碳纤维自行车、车路云平台、智慧充电桩等一系列前沿科技,预示着未来出行的新图景正加速从概念走向现实,展现出跨界融合的产业大趋势。

“低空开放是趋势,必须在技术和产品研发上抢占先机,这是关乎未来交通制高点的战略选择。”长春某无人机企业总经理关殿新表示,此次企业展出了可满足观光旅游等应用场景的载人无人机。

地面出行选择更多元。轻量化碳纤维自行车吸引不少市民选购。“自行车不仅是交通工具,更象征着健康绿色生活,是未来多元化出行体系的重要部分。”长春一自行车企业总经理柴玉石介绍,市场对高端自行车的接受度不断提升,顶级碳纤维车和主力车型均有良好销量。

新能源汽车充电领域也是厂商们展示技术的角逐热点。浙江一家充电桩企业展出的最新液冷超级充电桩,让电动车充电“比加油更快”,企业董事长胡金畴介绍,“在特定条件下,这种充电桩每秒充电量可供电动车行驶10公里。下一步重点是构建高效、智能、覆盖全域的能源网络,服务从两轮车、汽车到飞

行器的多元电动交通工具。”

记者观展中发现,智慧出行已成为车企竞争新赛道。比亚迪与小鹏合作的车载无人

机系统,可实时侦察路况、规划地形路径并提供救援画面;小鹏汽车的纯视觉AI辅助驾驶则通过自研芯片和AI大模型,实现“点对点”

精准辅助驾驶。

在采访中,中国汽车流通协会副会长王都表示,自动驾驶将深刻改变出行乃至生活方式,使汽车最终成为移动的生活空间。他强调,无论是载人航空器还是无人驾驶,安全是其产业化的首要前提。同时,还需要建立健全相关法律法规与监管框架,规范和引导这一新产业发展,可通过“先行先试”等方式加速探索。



长春汽博会上,比亚迪、鸿蒙智行、理想等自主品牌展位人头攒动,多款新能源车型引入瞩目。 本报记者 李姣月 实习生 曹柏鹤 摄

中国·吉林第二届边境马拉松系列赛珲春站开跑

本报讯(记者张宽)2025“心无界 步边疆”成长杯中国·吉林第二届边境马拉松系列赛日前在珲春市杨泡满族乡鸣枪开跑。本次赛事由吉林省体育局、延边州政府、吉林体育学院联合主办,作为延边州2025暑期体育消

费季活动的24项重点赛事之一,共有来自全国各地的2000余名选手参赛。

珲春站赛事设男子、女子全程马拉松、半程马拉松和5公里健康跑3个项目,满足不同水平跑者的需求。赛事获得中国田径协会C

类认证,赛道设计充分融合珲春边境的自然风光与人文特色,选手们在奔跑中不仅能挑战自我,还能领略珲春独特的生态景观和商贸文旅资源,进一步推动“赛场景观”向“消费流量”转化。

为确保赛事顺利进行,组委会在赛道沿途设置了多个饮水站、医疗救助站和路线指示牌,并配备专业医疗团队和志愿者,为选手提供实时补给和应急保障。同时,赛事严格执行安全预案,确保参赛者及观众的安全。

此次马拉松不仅是体育竞技的舞台,更是延边州促进“体文商旅”融合的重要举措。通过赛事带动,珲春市吸引了大量游客和体育爱好者,进一步激活了当地餐饮、住宿、旅游等消费市场,为边境地区经济发展注入新活力。

辽源市徐派梅花鹿茸有限公司:

用心传承“老字号”

本报记者 赵蓓蓓 实习生 姜雨佳

民营经济高质量发展一线观察·吉民优品

近日,记者走进辽源市徐派梅花鹿茸有限公司养殖基地,7座鹿舍整齐排列,220余只梅花鹿正悠闲地“散步”,徐派鹿茸第五代传承人、公司总经理刘忠厚站在鹿舍前,轻轻抚摸着茸角,满眼都是自豪。

“您看这鹿茸的品相,支头饱满,颜色红润,鲜嫩多头,都是我们独有的品种优势,目

前我们每年生产销售梅花鹿茸1000公斤。”刘忠厚介绍说。

在传统梅花鹿种鹿培育过程中,100头公鹿仅有两三头能达到种鹿标准,而徐派梅花鹿茸有限公司凭借科学的培育体系,将优质种鹿产出率提升至30%。

“从小我就和鹿打交道,看到梅花鹿就像

看到家人一样亲切。”提及养殖梅花鹿经历,刘忠厚笑着说道。

传承70余年的精湛技艺,是造就徐派鹿茸独特魅力的核心密码。1954年,在东辽县第一鹿场初创之际,创始人便一头扎进鹿茸加工与副产品开发的钻研中,经过不懈努力,最终独创出“双角入水快速炸茸法”。“用原来的旧式炸茸法加工一对鹿茸需要8个小时,现在我们加工一对鹿茸只需2个小时。”刘忠厚说,用独家的“徐派鹿茸”炸茸技术制作出

《我们的国家公园》《缝狗》入选6月中国好书推荐书目

本报讯(记者纪洋)日前,中国图书评论学会组织评选的6月中国好书推荐书目发布,吉林科学技术出版社出版的少儿自然科普书《我们的国家公园》和我省作家李谦创作的长篇儿童小说《缝狗》成功入选。

随着生态文明建设的蓬勃发展,我国

设立了首批五大国家公园,旨在保护自然生态系统的核心区域。《我们的国家公园》系列图书共五册,分别介绍了东北虎豹国家公园、大熊猫国家公园、海南热带雨林国家公园、三江源国家公园和武夷山国家公

园共130余种珍稀动植物,包含千余个知识点。从可爱的大熊猫、威风凛凛的东北虎,到珍贵的东北红豆杉、娇艳的珙桐,让孩子们大开眼界。同时,全书将手绘、实图和知识性文字巧妙结合,真正做到一翻一新主题,让孩子们在阅读过程中始终充满新

鲜感。

《缝狗》是以中国东北禁猎为故事背景,以长白山的冬日景象为色彩基调,以儿童心灵成长为主线创作的一部现实主义题材作品。小说讲述了男孩尹小安阴差阳错地远赴长白山游学,接触到“缝狗”这种独特的狩猎民俗,进而揭开一段忠诚与背叛、盗猎与反盗猎的往事,展现了人与动物之间的深厚情感。此作品曾获得第二届“长江杯”现实主义原创儿童文学优秀作品。

活力中国调研行

开放新引擎驱动长春都市圈加速跑

本报记者 任胜章 闫虹瑾

七月骄阳似火,长春兴隆综合保税区内一派繁忙景象。国际陆港场站,满载汽车零部件的中欧班列鸣笛启程;进出口商品展示交易中心里,市民在余外零关税跨境集合店挑选全球好物。

7月14日,“活力中国调研行”媒体采访团乘车前往长春兴隆综合保税区,一场围绕“以对外开放促进现代化都市圈建设”的深度调研,揭开了长春从内陆腹地向东北亚开放枢纽跃升的蓬勃脉动。

陆港引擎 畅通开放大动脉

“长满欧班列自2015年开通以来,累计承运货物9万余标箱,货值260亿元,贯通俄罗斯近百个站点及欧洲30个城市。”在兴隆铁路口岸,长春国际陆港发展有限公司董事长王玥指着延伸向远方的铁轨介绍。这个与综保区“一体化”建设的全国罕见内陆铁路口岸,已成为长春联通欧亚的钢铁动脉。

通道建设是开放的基石。长春编织起一张立体化国际物流网络。陆上,中欧班列(长春—满洲里—欧洲、长春—珲春—欧洲)稳定开行,TIR国际公路运输量跃居全国前三;海上,海铁联运“天天班”连接天津、大连,长春至大连8小时直达,物流成本骤降20%;空中,跨境包机与卡车航班高效衔接全球市场。

“海陆空铁‘四位一体’的物流体系,让长春实现了‘借港出海、通联世界’。”综保区党建办李薇介绍。依托长春经开区“两带一港双谷十园”战略布局,兴隆外贸港作为开放枢纽,正推动进出口额向150亿元目标冲刺,跻身全国外贸前列。

“我们正深化与辽宁港口集团战略合作,未来集疏运效率将缩短至12小时,实现‘两港如一港、入区即入港’。”王玥表示,开放平台的提质扩容,为产业升级注入强劲动能。

平台聚能 释放政策强磁力

走进5万平方米的进出口商品展示交易中心,全球近60个国家的6万种商品琳琅满目。这里采用“前店后仓”模式,消费者现场体验,线上下单,保税仓直发。据了解,该中心2024年销售额达1.63亿元,目前已经成为长春市民“买全球”的重要窗口。

综保区的磁力远不止于此。政策高地:入区退税、保税流转、外汇自由结算等政策红利持续释放,叠加整车进口、二手车出口等稀缺资质;产业沃土:形成“2+2”产业体系,2024年一线进出口额达120.5亿元,是“十三五”末的十倍;创新试验:智慧综保区建设推进“区港一体化”,“区内直转”“一票多车”等监管模式全国领先。

产业出海 锻造国际竞争力

开放浪潮下,“长春制造”扬帆远航的图景格外壮阔。“红旗、解放、奔腾等‘长春品牌’汽车已驶向全球97个国家和地区,成为开放突破的‘先锋军’。”长春市商务局副局长李作新透露,2024年一汽整车出口量达12.53万辆,较2020年暴增10倍。二手车出口更是覆盖43个国家和地区,资质企业从5家激增至41家。

汽车产业带的升级是长春开放型经济的缩影。长春市经开区推动富维安道拓、纬湃等龙头转型,打造新能源与智能网联创新示范基地,剑指650亿元产业链产值;芯光智谷依托“长光系”科研优势,冲刺300亿元光电信息产业集群;健康食谷构建医药研发、医疗器械、健康食品加工高地,加速迈向200亿元产值目标。

“长春以‘产业+通道+平台’三维驱动,以‘专班+政策+服务’三重机制,全力打造国际国内双循环战略支点。”李作新强调。从“汽车城”到“开放城”,长春的产业筋骨在开放中愈发强健。

立足长吉图,辐射东北亚。长春正以兴隆综保区等开放平台为支点,撬动现代化都市圈建设全局。随着“百展千企”开拓市场行动深入推进,中欧班列与TIR公路加速奔驰,这座北国春城突破内陆桎梏,拥抱全球市场的开放新篇已落笔生辉。

钢轨上的中国智慧

——记者探秘中车长客的创新现场

本报记者 曲镜浔 叶爽

在中车长春轨道客车股份有限公司厂房深处,一列列银灰色“复兴号”静如蓄势之箭。

1954年,作为国家“一五”156个重点项目之一,中车长客应运而生,成为中国地铁、动车组和磁浮列车的摇篮。如今,其产品已远销20多个国家。7月14日,记者跟随“活力中国调研行”团队走进这里,触摸中国高铁的创新脉动。

在动车组数字化装配线,记者看到机械臂与工人默契配合,AGV小车驮着部件穿梭往来。

“滴”的一声,高级技师姚智慧用手持终端扫描零件上的二维码,屏幕立即弹出三维动画作业指南。

“以前对着纸质图纸反复核对,现在全息投影直接‘套’在部件上,一目了然。”只见姚智慧熟练地完成接线,系统便自动记录下他的工号。“每颗螺丝都有‘身份证’,全程可追溯。”他说。

记者了解到,这条融合5G、物联网的智能产线,让每列车4万个部件的装配效率提升40%,生产指挥中心的大屏上,能耗、进度数据实时跳动,构成了高铁的“数字神经中枢”。

移步国家轨道客车工程实验室,巨大的半消声室里安静得能听见自己的心跳。

“这里背景噪声仅15分贝,连蝴蝶扇翅都能监测。”高级工程师汤晏宁带领记者轻踩地面,特制隔震沟让脚步声瞬间“消失”。

在采访中,最令记者感到振奋的是关于CR450动车组样车的相关信息。高级工程师王雷向记者透露,其设计尽显速度与力量的美感——“科技之光”主题车头配着金色路徽,整体造型如鹰展翼。

“CR450动车组试验速度450公里/小时,运营时速400公里。”王雷向记者介绍,动车组整车运行阻力降低22%,减重10%,”体重”更轻,”体质”更强。

客室设计同样令人瞩目,4%的空间增量让过道更显宽敞,行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级,每一处细节都彰显着创新突破。

中车长客70年的深耕,见证着中国高铁每一次提速背后的自主创新力量。这里诞生的不仅是列车,更是一个民族的工业自信,正沿着钢轨驶向更远的未来。