

从「时空折叠」到「体验延展」

看吉林如何以交通破局激活文旅赛道

本报记者 赵广欣 刘姗姗 实习生 刘重奇



四通八达的高速公路串连起吉林美丽的风景。

“快进”系统 用交通密度破解资源离散

穿行在林海间的敦白高铁，凭借精湛工艺大幅缩短长春至长白山的通行时长，据公开信息显示，其开通后长春到长白山最快2小时18分即可抵达。这条高铁一头连着敦化市，一头直达长白山脚下的二道白河镇，2021年通车后，迅速成为吉林文旅的“主动脉”。

新建的长白山站，总建筑面积近3万平方米，站台规模达5台12线，站房设计巧妙融合“吉林雪”“天池水”“美人松”等地域特色，与周边原始森林景观相得益彰，乘客从候车大厅落地窗望出去，最近处的树木距窗仅12米，也因此获赞为“建在森林中的高铁站”。

交通枢纽的“零换乘”设计更是一大亮点。以长春站为例，作为集高铁、长途客运、地铁(1号线、3号线、4号线)、轻轨、公交、出租车、社会车辆、自行车和步行等多种交通方式于一体的综合换乘中心，站内精心设置“旅游服务岛”，实现高铁票、景区门票、酒店预订“一窗通办”。高效的换乘体验让省外游客“多城串联游”成为常态，据同程旅行平台数据，在2025年7月备受中长线跨省游用户推崇的目的地中，长白山所在的吉林省凭借避暑优势吸引了大量游客。

根据《吉林省旅游万亿级产业攻坚行动方案(2023—2025年)》规划，到2025年，旅游总收入要达到7200亿元，接待国内外游客达到4亿人次，年均增速均达到20%以上。交通改善对消费的拉动作用在地方发展中逐步显现，敦化市便是有力例证，高铁开通后，当地朝鲜族餐馆数量与人均餐饮消费均实现显著增长。

“慢游”系统 让交通节点成为体验入口

吉林的“慢游”体系，既藏于城市近郊的休闲步道，也见于纵贯边境的生态公路，从短途休憩到长线探索，全方位拓展着旅行的体验边界。松花湖慢行绿道2023年建成，15公里的路程串联起湖畔风光与人文记忆，沿途12个解说牌通过扫码即可聆听松花江流域渔猎文明故事，成为游客骑行赏景、亲近自然的热门选择。

而纵贯吉林东部的G331吉林段，更是将“慢游”理念推向纵深——这条全长1437公里的道路，起于集安市，止于珲春市，串联起长白山、东北虎豹国家公园两大核心生态资源，以及8个国家级自然保护区、12个国家森林公园、5个国家湿地公园。沿线86%的森林覆盖率，让每一段路

程都成为“天然氧吧”，游客驾车行驶其间，开窗便能呼吸到带着草木清香的空气，随时可停下车走进林间步道，与松鼠、飞鸟等野生动物偶遇，沉浸式感受原始生态的静谧与生机。

除了生态禀赋，G331吉林段更承载着吉林的文化基因。它途经10个边境县(市、区)、216个边境村，沿途既有高句丽遗址、渤海国遗迹等沉淀千年的历史印记，也能邂逅鸭绿江渔猎人家的传统劳作场景，走进朝鲜族村落体验打糕制作、伽倻琴演奏的民俗风情。

在景区内部，“慢游”设计同样独具匠心。长白山观光小火车特意采用柴油动力，“轰隆隆”的声响惊起林间松鼠，反倒使游客停留拍照次数明显提升；延边稻田观光车上，朝鲜族农民热情教游客辨认稻穗饱满度，沉浸式体验让当地大米更受游客青睐。交通设施的场景化改造，更让“赶路”变成“赏景”：位于琿乌高速长吉段29公里处的石头口门服务区，日均客流量超6000人次，节假日更是可达平日3倍，这里以“电影”为主题打造文旅空间，巨型电影放映机雕塑、长春电影制片厂发展历程墙、《人世间》经典场景还原，让旅客仿佛置身光影世界，室内老电影观影区还免费放映影片；磐石服务区的“非遗工坊”里，满族剪纸传承人工作台前，每日都有不少游客驻足学习剪纸技艺，带动文创产品销售额显著增长。

松花湖畔民宿老板刘姐发现，客人骑行绿道后，购买她家蜂蜜的概率是单纯住宿客人的2.8倍，而G331沿线的民宿也常常爆满——慢游体验正从多个维度，持续优化吉林旅游消费结构。

全域重构

交通网络如何重塑产业生态

在吉林省文旅融合发展进程中，交通网络串联起大量优质文旅资源，形成联动发展的格局，每日有大量游客在交通线路连接的景区、乡村间流动，带动沿线商户协同发展。乡村旅游在交通赋能下焕发新活力。

以延边州部分朝鲜族村落为例，随着旅游交通线路的完善，外出打工村民陆续

返乡，开办民宿、经营特色餐饮，推出“体验式消费”模式，如让游客参与民俗活动、手工制作等，既提升了游客的旅行体验，也增加了经营收入，同时带动周边村民投身文旅产业链，形成乡村旅游发展的良性循环。

交通网络完善，还催生了文旅新业态的蓬勃发展。通化依托便利的交通条件，整合葡萄酒庄、红色旅游景点等资源，推出研学旅行产品，吸引学生群体参与；长春及周边地区，露营等户外旅游业态快速发展，成为市民和游客休闲度假的新选择，丰富了吉林文旅的产品供给。

吉林以交通破局，实现从“资源依赖”到“系统赋能”转变。高铁降低游客决策门槛，慢道拓展消费场景触点，使文旅产业突破“门票经济”局限。随着“反季避暑”差异化出游趋势日益显著，兼具生态红利与文化特色的吉林，正凭借交通优势成为暑期经济的新增长极，逐步向打造世界级避暑胜地的目标迈进。

站在长白山观光小火车车厢内，延边游客金美兰感慨：“以前来长白山是‘赶路’，现在是‘过日子’——交通把风景变成了生活的一部分。”从“抵达”到“融入”的转变，正是吉林以交通激活文旅赛道的核心密码。

记者手记

当敦白高铁将长春至长白山的行程压缩至2小时18分，当G331吉林段的1437公里路程成为生态文化长廊，交通已不再是简单的出行载体，而是重构文旅逻辑的核心引擎，白山松水正在经历这样的蜕变。

这种蜕变的底层逻辑，藏在“快”与“慢”的辩证统一里。“快”是基础，敦白高铁如动脉般串联起散落的文旅珍珠，长白山站“森林中的候车厅”设计消解了交通与风景的边界；“慢”是升华，让公路成为移动的生态博物馆与民俗体验场，将“赶路”转化为沉浸式消费场景。

采访中，延边游客金美兰的一句话让记者印象深刻：“以前来长白山是‘赶路’，现在是‘过日子’。”这句朴素的话语，道破了关键——交通网织就的不只是线路，更是让游客“沉下来”的理由。当高铁缩短的不只是距离，慢慢延长的不只是时间，吉林文旅便完成了从“看风景”到“过日子”的跨越，这正是交通破局最深层的意义。

从“黑色开采”到“绿色退出”

578口油井让位“百鸟翔集”

本报讯(记者邹鹏亮)随着最后一口油井完成封堵，吉林油田西部油气新能源公司日前顺利完成保护区内578口油水井的封井退出工作，以实际行动践行“绿水青山就是金山银山”的理念，奏响能源生产与生态保护协同发展的新乐章。

生态保护的红线不容逾越。2017年初，响应国家环保督察要求，吉林油田迅速部署莫莫格保护区油水井退出工作，一场与时间赛跑的“清退战”全面启动。西部油气组织专业队伍昼夜奋战，对位于保护区核心区、缓冲区的51口油水井实施“清零”行动，仅用一年时间就完成全部地面设施拆除与油井封堵，提前兑现环保整改承诺，为生态修复腾出空间。

核心区与缓冲区的退出告捷，更复杂的挑战接踵而至。实验区内1117口油水井的科学退出，考验着企业的责任与智慧。面对“整体开发退出”的要求，吉林油田组建地质、环保、生产多部门联合攻关团队，反复论证后形成专项退出方案，通过“能退尽退”“调优留采”“加速提效”三步策略精准推进：对长期停产的无效井、低效井立即永久封堵；对短期仍具开采价值的井实施“一井一策”动态监测；在保护区外优化产能建设保障产量平稳接续。截至目前，实验区已完成578口井永久封存，96口井经协调调整至保护区红线外，剩余443口井的退出工作正按计划稳步推进。

“在湿地开采石油，就像在瓷器店里跳舞，必须慎之又慎。”西部油气负责人的比喻，道出了能源开发与生态保护的平衡之道。为此，企业投入4.5亿元环保专项资金，以最严格标准守护生态：采用环保泥浆钻井、施工前移栽植被、人工开沟替代机械作业，确保地貌完全恢复，成为我省首批“无废工厂”。近20年来，累计支付生态补偿费5760余万元，恢复湿地植被61.77万平方米，修建生态支路11.32万平方米、生态围栏145.8公里，打造鸟类觅食区，甚至将油井涂装为与环境相融的蓝绿色，用细节彰显生态担当。

“我们不仅要退出保护区，更要退得科学、退得稳妥，要让能源生产与生态保护相依共荣。”吉林油田相关负责人表示，从“黑色能源”到“绿色转型”，西部油气新能源公司退出莫莫格湿地保护区的实践，是吉林油田作为能源企业践行“绿水青山就是金山银山”理念的生动写照。如今，吉林油田正以“我为祖国献石油”的初心，书写新时代能源企业绿色发展的答卷。正如集团公司董事长戴厚良所言：“能源企业的未来，必然是发展与美丽同行、生产与生态共赢的未来。”

“这些不能带上飞机的充电宝，最后都怎么处理呀？”6月28日民航局新规实施后，不少旅客在长春机场安检口提出这样的疑问。如今，随着一套全流程闭环处置体系的高效运转，这些“特殊行李”的去向有了清晰且安全的答案。

“您这个充电宝没有3C标识，按规定不能带上飞机。”在长春机场T2航站楼安检前端充电宝预安检处，安检员刘洋向旅客解释着新规。在旅客选择自弃该充电宝后，安检员将充电宝放入专用防爆罐。她告诉记者：“新规实施初期，每天旅客都自弃很多不符合规定的充电宝，我们会立即标注日期和数量，与航站楼管理部的同事做好交接，确保每一块都不‘走失’。”

这些充电宝，随后会被送上一辆特殊的“转运专列”——由普通垃圾车改造而成的铁皮运输车。“车厢四周都是加厚铁皮，能最大程度隔绝绝爆燃风险。”负责转运的闫中宝每天需要用推车将这些充电宝转运三次。他还介绍说：“每天下午2点半转运到空港公司专业回收车一次，其余两次转运的充电宝将被放置到空港服务公司办公专用暂存区，等待进行二次转运。”

据悉，新规实施初期，长春机场每天需要处理的充电宝达1000多个。长春机场运行控制室副经理张强介绍，为妥善处理好这些充电宝，机场航站楼第一时间提升安全配置，强化防火能力，配备了水基灭火器48具、5升容量应急水桶55个、防火手套55双以及防火钳等关键应急设备，分散到机场的各个重点区域，构筑一道快速响应防线。“目前，每天大概需要处置的充电宝已下降到400多个。”

在长春机场空港服务公司办公区的暂存区，记者看到24个2米多高的存储柜整齐排列。每块充电宝都要检查确认关机才能入柜。“管理员刘宝介绍。存储间不仅配备专业灭火器和应急水桶，同时，还安装监控、烟感器和精密空调，恒温恒湿，满足充电宝的储存条件，确保安全。

吉林机场集团空港服务公司环境管理专员付尧说：“安全工作没有缓冲期，为确保一线人员面对突发情况时拥有快速、规范的处置能力，我们对保洁、手推车服务在内的相关岗位员工进行了专项应急能力培训，内容涵盖充电宝特性认知、异常识别、初期火灾扑救及安全转移等关键技能，将风险扼杀于萌芽。”

最终这些充电宝会被具备危险废弃物处置资质的环保公司“接走”。“自7月4日起，我们与环保公司签订协议，对方免费提供转运服务。”付尧指着台账本表示。三方签字确认的交接记录，从运送放、接收方到处置方，每一步都清清楚楚。目前已处置3.2万块充电宝，总重量达7.2吨。“通过规范流程，既消除了安全隐患，也实现了环保处理。”

从安检口的规范收纳，到专用车辆的安全转运，再到专业机构的合规处置，长春机场用全链条管理，给了旅客一个放心的答案：自弃的充电宝，正沿着“安全通道”得到妥善处理。

民航局新规实施后，不少旅客提出这样的疑问——
旅客自弃的充电宝去哪了

本报记者 刘姗姗

守护特殊群体用电安全

本报讯(马思琪)“王大娘，这个插线板都烧变形了，太危险了。我们给您带了新的，还配了防过载保护器。”这是国网集安市供电公司党员服务队在独居老人王奶奶家中开展安全隐患排查时的一幕。

国网集安市供电公司党员服务队近日针对“五保”户、失能老人、残疾人、敬老院等特殊群体，开展“特殊关爱”上门服务。服务队队员通过挨家挨户走访排查，仔细查看线路是否存在绝缘破损、接头氧化等问题，检查室内用电线路、开关和家用电器的运行情况，针对发现的老化、破损导线，损坏的插座、漏电保护器，当场进行更换，彻底消除安全隐患。队员们还特别设计了“插线板，别超载；湿手时，莫触碰”用电安全“三字经”送给独居老人们，让他们一听就懂、一学就会，帮助老人规避常见安全隐患。

截至目前，该公司已累计整改隐患49处，发放安全用电手册200余份；已建立“特殊客户档案”21户，为独居、高龄老人提供“一对一”定制服务。

▲G331的浑江大桥，横跨碧波，连接吉辽的青山翠岭，串起沿线山水诗意，一路风景随桥延展开来。

▲老秃顶子山。
(本张图片均为资料图片)

