



彩练客户端 大吉网

2025年9月  
12  
星期五  
农历乙巳年七月廿一  
八月初二秋分

总第28520期 (今日8版)

国内统一连续出版物号 CN22-0001/ 国外发行刊号 D776 邮发代号: 11-1

中共吉林省委主管主办 吉林日报社出版

## 40% 背后的硬核实力

### ——看一汽解放产销量逆势上扬

本报记者 华泰来

### 经济观察

不久前,一汽解放公布了1至8月市场销售情况,国内中重卡市场终端份额达23%,新能源中重卡市场终端份额提升4.9%,新能源牵引车市场终端份额16.1%,均居行业排名首位。

整组数据中,7月的销售数据获得最多行业关注,因为该月正是中国商用车市场传统淡季。

中国汽车工业协会公布的7月行业数据显示:当月商用车销量环比下降17.1%,其中货车销量环比下降16.4%。然而,就在这片“淡季”的背景板上,一汽解放的表现再次令人咋舌:7月,整车批发销量同比增长17.8%,其中,中重卡销量同比增长40%。终端销量持续超越批发销量,份额稳居行业第一。

一汽解放逆势上扬的强劲姿态,展现了超乎寻常的韧性与活力,再次刷新了人们对“吉林制造”的认知。那么,40%的背后,折射出一汽解放怎样做人的硬核实力?

#### 品质取胜,坚守质量生命线

作为“共和国长子”,一汽解放肩负着中国汽车工业从无到有、从弱到强的历史使命。七十载风雨兼程,一汽解放品牌已不仅仅是一个商用车品牌,更承载着中国制造的民族情怀与品质承诺。

在市场竞争日益激烈的今天,这种

沉淀下来的品质信誉,转化为强大的市场号召力与用户忠诚度。

今年以来,一汽解放将质量提升工作作为“一号工程”,从战略高度开展顶层设计和系统谋划,明确商品力提升、制造精细化、市场可靠性升级、体系能力建设四大攻坚方向,强化项目制应用,将质量目标分解为设计、制造、供应链、服务等12个维度的具体指标,形成涵盖186项关键任务的攻坚清单和14801份负面清单,构建“党委书记亲自挂帅、党委班子全员参与、各单位‘一把手’直接负责”的全链路管理体系。

一汽解放质量攻坚半年成绩单显示,实现整车平均首次故障里程提升16%,平均间隔故障里程提升15%,单车外部质量损失直降30.3%,售后3个月千车索赔频次降低26%。

年初以来,一汽解放重点在产品质量提升、整车及动力产品开发、新能源增长、生态布局等方面狠下功夫,获得巨大成果,取得八个“行业第一”:实现品牌价值1450.29亿元,连续14年位列商用车品牌行业第一;国内中重卡市场终端份额23.2%,行业第一;牵引车市场终端份额24.6%,行业第一;载货车市场终端份额28.3%,行业第一;NG车市场终端份额28.6%,行业第一;新能源中重卡市场终端份额14.5%,份额增速行业第一;新能源牵引车市场终端份额16.3%,行业第一;河北、山东、上海、河南、江苏、山西、新疆、安徽、辽宁、江西、内蒙古、吉林、黑龙江、福建、海南等15个省份中重卡终端份额行业第一。

一汽解放董事长、党委书记李胜说:“面对复杂严峻的市场环境,一汽解放将保持战略定力、坚持长期主义,坚守质量生命线,坚持不参与价格战,引领行业高质量发展,以央企担当树立行业标杆,践行‘国车长子’‘民族品牌’‘责任使命’。”

#### 创新引领,夯实发展“压舱石”

品牌价值的稳固,源于一汽解放对自主创新的追求和对未来趋势的把握。面对新一轮科技革命与产业变革的浪潮,唯有创新才能抢占先机、赢得未来。一汽解放将技术创新作为发展的“压舱石”,持续加大研发投入,聚焦新能源、智能化、网联化等核心技术领域,不断迭代升级产品,以技术实力构筑强大竞争壁垒。

例如,在新能源领域,一汽解放超高速增长跑出“加速度”,市场份额的显著提升,证明了其在三电技术、整车集成、轻量化设计等方面的领先优势。一汽解放的氢燃料电池、纯电动、混合动力等多元化技术路线,为用户提供了丰富的绿色运输解决方案,既响应了国家“双碳”战略,又满足了不同细分市场的个性化需求。

在智能化方面,一汽解放同样走在行业前列。从智能座舱的舒适便捷,到自动驾驶技术的逐步落地,一汽解放卡车正从简单的运输工具向“智慧移动空间”转型。这些前沿技术的应用,不仅显著提升了驾驶体验和运营效率,更从根本上改变了商用车的生态价值。(下转第五版)

## 习近平向圭亚那总统阿里致贺电

新华社北京9月11日电 9月10日,国家主席习近平致电阿里,祝贺他连任圭亚那合作共和国总统。习近平指出,圭亚那是加勒比地区最

早同中国建交的国家。建交53年来,中圭关系健康稳定发展,各领域务实合作成果丰硕,在多边事务中保持密切协调。2023年7月,我们在成都会晤,就两国关

系发展达成重要共识。我愿同阿里总统一道努力,在高质量共建“一带一路”框架内深化双边互利友好合作,推动中圭关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

## 深化省部协同合作 守护良好生态环境

### 黄强胡玉亭会见生态环境部党组书记孙金龙

本报9月11日讯(记者黄莺 王堡增)今天,省委书记黄强,省委副书记、省长胡玉亭在长春会见生态环境部党组书记孙金龙一行。

黄强、胡玉亭向孙金龙一行来吉调研指导工作表示欢迎,对生态环境部给予吉林的大力支持表示感谢。黄强说,吉林是我国东北重要生态屏障,长白山是东北水塔,是松花江、图们江、鸭绿江三江的源头。习近平总书记十分关心吉林生态环境保护工作,多次作出重要指示,为我们提供了根本遵循。全省上下深入学习贯彻习近平生态文明思想,忠实践行“两山”理念,坚持保护生态和

发展生态旅游相得益彰,牢牢守住生态环境“只能更好、不能变坏”的刚性底线。高品质生态环境对高质量发展起到了支撑和促进作用,当前,我们正在认真谋划编制“十五五”规划,进一步加强大白山生态保护,推进查干湖综合性生态治理与修复,着力保护好利用好黑土地这一“耕地中的大熊猫”。希望生态环境部支持我省重大事项纳入有关规划、河湖生态加快改善和美丽城市、美丽乡村建设,深化与吉林协同合作,共同守护良好生态环境,助力吉林高质量发展。

孙金龙表示,在习近平新时代中

国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想的科学指引下,吉林牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念,坚持生态优先、绿色发展,统筹推进高质量发展和高水平保护,生态环境治理取得了明显成效。生态环境部将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,认真研究吉林提出的有关事项,一如既往支持吉林持续深入打好污染防治攻坚战,加强生态保护修复,提升精准治污、科学治污、依法治污能力,助力持续改善生态环境质量,进一步筑牢生态安全屏障。

王子联参加会见。

## 扎实推进新型工业化 守牢实体经济根基

### 黄强胡玉亭会见工业和信息化部党组成员、副部长,国家国防科工局党组书记、局长单忠德

本报9月11日讯(记者黄莺 王堡增)今天,省委书记黄强,省委副书记、省长胡玉亭在长春会见工业和信息化部党组成员、副部长,国家国防科工局党组书记、局长单忠德一行。

黄强、胡玉亭向单忠德一行来吉调研指导工作表示欢迎,对工业和信息化部、国家国防科工局长期以来给予吉林振兴发展的支持表示感谢。黄强说,吉林是实体经济起家的,吉林全面振兴和高质量发展的根基在工业、优势在工业、出路也在工业。近年来,我们深入贯彻习近平总

书记系列重要指示精神,坚持教育科技人才产业一体化发展,聚焦汽车、轨道交通、光电信息等优势领域,大力开展研发攻关,提标实施制造业“智改数转”,培育打造先进制造业集群,扎实推进新型工业化。希望工业和信息化部、国家国防科工局一如既往支持吉林,在减轻企业负担、促进中小企业发展等方面加大指导力度,助力守牢实体经济这个根基、构建体现吉林特色的现代化产业体系。

单忠德高度评价吉林省经济社会发展取得的成绩,表示要深入贯彻

习近平总书记关于东北全面振兴和吉林工作的系列重要指示精神,大力支持吉林进一步强化先进研发能力、打造先进生产制造业能力、建设先进制造业集群,充分发挥政府投资基金、专项债券、“两重”“两新”政策等作用,让吉林特色更优、优势更强、更强。坚持央地联动、上下协同、同题共答,总结借鉴好经验好做法,帮助解决实际问题,有效减轻企业负担,促进中小企业发展,更好赋能吉林全面振兴。

杨安娣参加会见。

### 胡玉亭到长春兴隆综合保税区调研

## 打造高质量高能级对外开放平台 全力促进外贸和外资稳健发展

本报9月11日讯(记者刘帅)今天,省委副书记、省长胡玉亭就开放平台建设、外贸外资等工作到长春兴隆综合保税区调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记听取长春省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神,坚持以高水平对外开放推动高质量发展,充分发挥比较优势,高效利用国际国内两个市场和两种资源,加快打造高质量高能级开放平台,着力培育外贸新动能,巩固外贸外资基本盘,为吉林高质量发展明显进位提供有力支撑。

综合保税区是扩大对外开放、培育外贸新动能、促进产业转型升级的重要平台。在长春兴隆综合保税区管委会,胡玉亭实地了解综合保税区发展历程、绩效指标、优惠政策等有关情况,胡玉亭指出,长春兴隆综合保税区作为吉林省首个综合保税区,要对标先进找差距、奋勇争先求发展,积极融入和服务

全国统一大市场建设,围绕保税加工、物流服务、进出口贸易等板块,加大企业招商引资力度,支持引导企业做大做强、创新发展,加快推进综合保税区产业转型升级,提升综合绩效水平。持续提高专业化管理能力,强化土地集约高效利用,创新通关便利措施,将综合保税区的区位优势、政策优势转化为发展优势。

在综合保税区进出口商品展示交易中心,胡玉亭先后走进零关税跨境电商店、俄罗斯馆、跨境O2O体验馆,实地察看跨境电商企业经营有关情况,他指出,跨境电商是培育外贸新动能的重要模式。希望经营主体坚定发展信心、创新商业模式,坚持“线下+线上”相结合,策划更多促销活动,千方百计拓市场、抢订单,着力扩大销售规模,挖掘消费潜力,让更多消费者在家门口买到全球好货。有关方面要建立健全政企交流

机制,深入了解企业面临的实际困难,用好用足政策工具,采取针对性务实有效举措,提升服务质效、回应企业诉求,帮助企业进一步做大做强。

在冷链仓储中心,胡玉亭实地考察物流建设及交通运输组织情况。他强调,要发挥铁路口岸与综保区一体化运营优势和政策优势,统筹货源和运力配置,整合优化中欧班列,主动拓展大宗货源,灵活规划货物集散路径,提供集成式通关服务,实现货物快速进出,推动进出口贸易拓展增量、做大总量。

在冷链仓储中心,胡玉亭详细了解国际道路运输(TIR)通道建设情况。他指出,要利用好TIR运输“一次通关、全程互认”优势,不断拓展物流运输货物品类,做优冷链生鲜等产业,创新“TIR+中欧班列”“TIR+跨境冷链”等模式,为对外贸易发展提供强有力国际物流支撑。刘伟参加调研。

## 凝聚多元力量 提升治理质效

### ——吉林省人大常委会开展多元化解纠纷执法检查工作总结

本报记者 李娜 通讯员 刘冬艳

人民安居乐业、国家长治久安,离不开共建共治共享的社会治理。党的二十大报告指出,“在社会基层治理和发展新时代‘枫桥经验’”“及时把矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态”。

日前,省人大常委会在长春市宽城区团山街道长山花园社区召开检查《吉林省多元化解纠纷促进条例》实施情况汇报暨多元化解纠纷工作会,强力推进《吉林省多元化解纠纷促进条例》执法检查向纵深开展。

#### 方式创新:让执法检查更有力度

省人大常委会充分发挥职能作用,坚持正确监督、有效监督、依法监督,探索创新执法检查方式方法,以人大监督实效提升社会治理效能。

深入践行全过程人民民主,拓展代表履职与司法监督双路径。将省市县三级代表视察与执法检查相结合,组织人大代表参加执法检查活动,参与矛盾纠纷化解工作,切实解决人民群众关心

的热点难点问题,使执法检查成为汇聚民智、推动共治的实践载体。截至目前,省市县人大代表已参与执法检查或调研610人次,参与矛盾纠纷化解3500余件。

执法检查立体化、监督触角直达末梢。创新“促自查、听汇报、查机制、看登记、随机问”五步工作法,围绕“责任落实、排查化解、源头预防、机制运行、工作保障”等5个方面,开展矛盾纠纷排查评估,对照法定职责开展自查;先后到11个综治中心、矛盾调解中心,现场了解基层在实时矛盾化解、治安防控、公共服务等指挥调度情况,通过“云检查”与“实地查”双轨并行,实现监督时效性与实效性的同步提升。

上下级人大联动,纵向监督全覆盖。省人大常委会向各市(州)人大常委会印发《关于开展多元化解纠纷联动监督工作的通知》,全省各级人大根据工作实际,将坚持和发展新时代“枫桥经验”与人大监督工作相结合,采用多

种方式方法回应人民群众矛盾纠纷化解需求,实现多元化解纠纷监督工作全覆盖。

#### 汇聚合力:打通法规落地“最后一公里”

省人大常委会积极构建多元联动解纷机制,通过增强合力、精准施策推动地方性法规从“纸面”落到“地面”,更好地把制度优势转化为治理效能。

以广泛社会参与强化协同治理。省人大常委会与省法院、省检察院、省公安厅、省司法厅联合印发《关于坚持和发展新时代“枫桥经验”进一步发挥退休法律工作者作用的倡议书》,号召广大退休法官、检察官、警官和广大律师发挥自身优势,围绕群众关心的热点难点问题,深入调查研究,主动参与矛盾纠纷排查化解工作,推动全社会形成多元化解纠纷合力。(下转第八版)

本版编辑 李达 刘洋



近年来,桦甸市通过引进吉林省均泰东方药业有限公司等现代科技企业,推广本地具备自主知识产权的人参产品,提升附加值,推动人参精深加工提档升级。图为吉林省均泰东方药业有限公司的产品加工车间。 本报记者 李皎月 摄

## 不止于“展”的城市新空间

### 长春国际航空博览城赋能城市发展

### 翱翔长空 逐梦未来

本报讯(记者邱国强 祖雅晨)备受关注的2025空军航空开放活动和长春航空展将在全新的长春国际航空博览城举办。博览城围绕“一展、一园、一区”展开建设,将打造成为一个以航空为主题,集展览、体验、科普、文旅于一体的城市新空间,为长春经济社会发展注入新活力。

据悉,“一展”即以长春航空展为核心的会展功能区。将航空装备展示中心与航空文化展示中心联动,形成展陈、体验、展演相结合的综合体,让航空展从每两年5天的“盛会模式”,升级为全年无

休、常态化运营的“日常模式”,为展会经济注入持续动力,也拉动了长春市旅游、餐饮、住宿等领域的消费。

“一园”,指蓝天公园这一生态休闲核心。该公园以5公里环线为基础,打造了“十里航迹路、百年航空史”主题游览线路,融合了绿地、航空等元素作为打卡点,布局了露营区、咖啡厅、亲子乐园等业态。它不是传统的市政公园,而是一个有主题、有内容、有活力的航空文化休闲目的地,让大家在休闲中感受航空魅力。

“一区”,则是指低空经济产业集群

区。在航博城西南侧规划预留了33万平方米产业用地,目前正在推进低空经济产业园建设。该产业园包括低空飞行器中试基地、无人机4S店及维修中心等全产业链配套。未来,这里不仅是“看飞机”的地方,更是“造飞机、用飞机、飞起来”的产业高地。

长春国际航空博览城不仅仅是一个工程、一个项目,更是城市发展的一个新起点、市民生活的一种新方式。“随着后续航空展影响力扩大、低空经济企业落地、文旅内容持续丰富,这里将成为长春西部新增长极,航空文旅观光带、特色产业和新质生产力的集聚区。”2025年长春航空展新闻发布会上,长春市委副书记鲁月在答记者问时说道。