

火车票新规背后的「市场化」逻辑

刘姗姗

9月6日起,火车票儿童票与优待票的定价规则进行重大调整。表面上,这只是购票折扣的计算方式变了,但仔细看,这其实是铁路票价机制向市场化迈出的大一步。

新规的核心在于,折扣不再是基于固定的“公布票价”,而是根据浮动的“执行票价”来计算。儿童票年龄范围被明确为6—14岁,不同席位享受5折到8折不等的优惠,但折后价不得低于公布票价的4折。优待票同样以5折为基础,底线相同。

这一变化带来的最直观感受是——旺季时,即便有5折优惠,总价也可能比往常更高。因为执行票价在旺季往往会上浮,折扣基数变大,最终金额自然上涨;淡季则相反,执行票价下降,折后价反而更实惠。这就是新规的本质:价格随供需波动,而不是“一刀切”的优惠。

从铁路部门的角度来看,这是一次提高资源配置效率的尝试。旺季通过价格调节客流,淡季用低价吸引出行;高等级席位的比例增加,满足不同消费层次的需求。这一思路与航空等其他交通方式的定价模式越来越接近,也意味着铁路票价正在逐步与市场接轨。

对消费者而言,这是一把双刃剑。一方面,淡季出行成本降低,价格更加合理;另一方面,旺季出行成本可能上升,需要更早、更精细地规划行程。提前购票、多日期比价、关注车次基准价、灵活选择席位,这些原本可有可无的操作,如今成了省钱的钥匙。

这次调整很可能只是开始。未来,我们或许会看到更精细化的定价策略,比如工作日与周末的价格差异、特定线路的动态调价,甚至会员制或积分兑换体系的出现。

总体而言,新规让价格机制更灵活,也更符合市场规律。对消费者来说,这意味着需要从“临时决定”转向“提前规划”,从“被动接受”转向“主动选择”。淡季更便宜,旺季未必划算——理解这一核心逻辑,才能在新的票价体系下买到真正划算的火车票。



筑牢企业安全卫生防线 我省推广一款“工具包”

本报讯(陈思 记者聂芳芳)9月4日,吉林省职业安全卫生防护“工具包”应用推进活动在长春旭阳工业(集团)股份有限公司开展。此次活动由吉林省总工会、省应急管理厅、省卫生健康委员会联合开展,对进一步推广职业安全卫生防护“工具包”应用,以高水平安全保障吉林高质量发展具有重要意义。

职业安全卫生防护“工具包”实际是一本手册,由国际劳工局编著,中华全国总工会推广,是针对企业工作场所常见职业安全卫生问题总结的解决方案,涵盖9大类、132项技术内容。自2023年吉林省启动“工具包”推广应用试点以来,已积累了一批可复制的本土化经验,此次活动正是在此基础上推动“工具包”应用向更广泛范围、更深层次发展。

为确保“工具包”推广落地见效,活动明确了多方面推进方向。将开展“千企万岗”调研与专题培训,把专业文本转化为实操口诀、图解指引等易懂形式,让企业和职工快速掌握使用方法;建立调度机制与台账管理,鼓励企业结合产业升级、工艺革新等场景应用“工具包”,力争3年内实现全覆盖;同时,还将把“工具包”纳入工会劳动保护干部能力提升“必修课”,建设数智服务平台破解技术障碍,并通过培育典型、开展“工具包进班组”“案例评选”等活动,营造全社会关注支持职业安全卫生的良好氛围。

党员服务队“电”亮边境马拉松

本报讯(马思琪)日前,“心无界 步边疆”成长杯中国·吉林第二届边境森林马拉松活动在集安市举办,集安市供电公司组织党员服务队全力投入赛事保电和服务工作。

为确保赛事期间供电万无一失,该公司在赛前便制定了详细周全的保电方案,组织各专业骨干成立专项保电工作小组,明确职责分工,将保电任务细化到每一个环节、每一个岗位。此外,该公司组织党员服务队开展用电宣传,内容涉及电费缴纳、故障报修渠道网上国网操作指引等实用内容,指导客户下载“网上国网”70余人次,发放宣传单1300余份,切实解决群众用电疑问。此次活动将重大赛事保电与民生用电服务相结合,既彰显了该公司服务地方经济发展的责任与担当,又切实提升了群众的用电安全意识和便捷服务感知。

下一步,该公司将持续创新宣传形式,以群众喜闻乐见的方式普及电力知识,深化“人民电业为人民”的服务宗旨,为地方民生用电和经济社会发展提供更优质的电力服务。

为核心的绿色能源产业集群,吸引了多家碳捕集设备制造、监测技术研发企业入驻,形成“开发一个项目、带动一个产业、惠及一方经济”的良好循环。

未来布局

打造“零碳油田”示范基地

站在新的起点,吉林油田并未停下脚步。未来,吉林油田将继续锚定“发展与美丽同行”理念,计划到2030年实现年注入二氧化碳200万吨、累计封存1000万吨的目标,同时推动CCUS技术与风光发电、氢能等新能源产业融合,打造“零碳油田”示范基地。“我们不仅要做好传统能源转型的‘先行者’,更要成为全球碳中和目标的‘贡献者’。”吉林油田负责人表示,吉林油田将持续加大科研投入,攻克低成本碳捕集、长周期埋存监测等关键技术,让CCUS技术在更多国家和地区落地生根,为全球能源绿色转型贡献更多中国力量。

从松辽盆地的试验井,到全球能源转型的“明星技术”,吉林油田用30年的坚守与创新,书写了一部传统能源企业的绿色蝶变史。在这片黑色沃土上,二氧化碳不再是“环境负担”,而是驱动油田焕发新生的“绿色动力”;传统油田不再是“碳排放源”,而是守护地球生态的“碳封存库”。吉林油田的实践证明,能源转型不是“选择题”,而是“必答题”,只要坚守创新、勇于突破,传统能源企业同样能在绿色发展的道路上跑出“加速度”,为建设美丽中国、推动全球可持续发展交出一份沉甸甸的“中国答卷”。

图片说明:

吉林油田CCUS(碳捕集、利用与封存)项目厂区,在蓝天绿野的怀抱中,各类设施有序分布。这里是践行绿色低碳发展的前沿阵地,通过对二氧化碳的捕集、利用与封存,助力能源产业向更清洁、可持续的方向迈进,为实现“双碳”目标贡献力量。

(本栏图片均为资料图片)

产业升级

从单井试验到全球输出

截至2025年8月,吉林油田已建成9个二氧化碳驱油与埋存示范区,年注入二氧化碳能力达80万吨,累计助力生产原油超100万吨。更令人瞩目的是,这套陆相油藏CCUS-EOR(提高原油采收率)技术若在全国同类油藏推广,预计可新增石油可采储量超10亿吨,相当于新开发一个年产3000万吨级的大油田,将为保障国家能源安全提供重要支撑。

技术的生命力在于应用与推广。近年来,吉林油田积极推动CCUS技术“走出去”,不仅在国内长庆、吐哈、新疆等油田成功落地,更在国际市场崭露头角。2024年底,吉林油田接到印尼尼布油田订单,为其提供CCUS技术方案与工程服务,成为我国陆相油藏CCUS技术首次出口海外的案例。“印尼尼布油田与吉林油田‘三低’油藏特征相似,我们的技术方案仅用3个月就完成适配优化,投用后预计可帮助该油田提高采收率20%,年封存二氧化碳15万吨。”吉林油田相关负责人介绍,这一合作不仅展现了中国技术的实力,更为“一带一路”沿线国家能源绿色转型提供了“中国方案”。

在技术持续突破的同时,吉林油田也在不断完善CCUS产业链布局。2025年4月,国内运输距离最长、管径最粗、压力最高、规模最大的二氧化碳输送管道在吉林油田开工建设。这条总长约400公里的管道途经长春市、吉林市、松原市、四平市,分两期建设,一期管道总长280多公里,设计输量330万吨/年,预计2026年建成投用。“管道建成后,将实现吉林油田周边化工企业、电厂等碳排放源与油田CCUS项目的‘无缝衔接’,每年可额外封存二氧化碳超400万吨。”吉林油田管道工程项目部负责人表示,管道还将配套建设3座增压站、1座分输站,实现二氧化碳“捕集—输送—注入—埋存”全链条闭环,进一步降低CCUS项目成本。

从“碳减排”到“碳利用”,从技术突破到产业落地,吉林油田的绿色转型之路,不仅改写了传统油田“高耗能、高排放”的刻板印象,更为全球能源行业提供了可借鉴的“转型样本”。如今,在吉林油田的带动下,我省正在打造以CCUS

在松辽盆地腹地,一场关于二氧化碳的“深潜”革命正悄然改写着能源行业的绿色叙事。截至2025年8月,吉林油田累计埋存二氧化碳量突破390万吨大关,这一数据不仅稳稳占据全国首位,更相当于为地球种下3500余万棵树,用实实在在的行动为地球“呼吸”减负。从30年前的技术探索,到如今成为亚洲最大全产业链CCUS(碳捕集、利用与封存)国家级示范工程的“领跑者”,吉林油田以自主创新为钥,打开了传统能源企业绿色转型的新通道,在全球能源转型舞台上擦亮了“中国智造”的名片。

技术突围

把二氧化碳变成“绿色动力”

本报记者 邹鹏亮

回溯吉林油田与CCUS技术的渊源,最早可追溯到30年前。彼时,面对国内低渗透、低丰度、低产出的“三低”油藏开发难度大、传统水驱采收率低的行业难题,吉林油田科研团队率先将目光投向二氧化碳——这一曾被视为“环境负担”的气体,试图探索其在油田开发中的“双重价值”。从最初的实验室模拟,到小规模现场试验,科研人员熬过了无数个不眠之夜,攻克了油藏适应性评估、注入工艺优化、防腐防气窜等一系列技术瓶颈。

如今的吉林油田CCUS工程,已稳稳扛起“五最”领先光环:国内集中式二氧化碳注入最早、注入HCPV(地下体积倍数)最大、CCUS流程工艺最全、注入地下二氧化碳最多、驱油效果最好。走进吉林油田的CCUS示范区,现代化的二氧化碳捕集装置有序运转,经过提纯、压缩后的二氧化碳,通过专用管道输送至井口,再被高压注入地下千米深处的油藏。“把二氧化碳注入地下当开采石油的介质,既能实现碳封存,还能让石油采收率比传统水介质高20%以上。”吉林油田二氧化碳开发公司负责人的话,道出了这项技术的“双赢”秘诀。

作为传统能源企业,吉林油田在绿色发展道路上跑出「加速度」

地下藏碳 地上生「绿」



聚焦司机诉求 优化服务机制

本报讯(记者邹鹏亮)今年以来,白山市交通运输局聚焦货车司机群体“急难愁盼”问题,开展投诉处置效率质量提升专项行动,通过党建引领、机制创新、服务升级等举措,推动行业服务质量显著提升。

该局成立工作专班,制定《关于集中整治货车司机投诉处置效率质量不高问题的工作方案》,并将其列入2025年重点工作任务。对2022年以来的投诉举报问题建立台

账清单,实行“一诉一建档、一诉一跟踪”,动态更新管理,对重复问题分析研判、及时整改。

通过公众号发布公告,从投诉受理、调查处置、办理流程和处理效率四方面征集线索;组建业务指导组深入各地交通部门,下发工作提示函2次;组织开展自查,查摆问题19条并逐一销号整改。加强12328热线人员培训,规范办理流程,保持24小时值守,工单

答复率100%,回访满意率保持在98%以上。

以“党建引领、行业聚力、服务民生”为主线,加快组建道路运输行业党组织。对全市860名登记货车司机党员进行摸排,筛查出仍从事货车驾驶的党员289名,建立党员信息台账,动态管理。目前,已组建市级道路运输行业党委1个、货车司机流动党员党支部6个;5个县(市、区)成立行业党委和党建专班。建立5个党员微信联络群,及时发

布政策信息、行业动态和极端天气预警。

针对货车司机“停车难”问题,会同市交投集团谋划建设新能源货运高质量服务项目,功能涵盖停车、充电、维修、餐饮、住宿等。走访辖区物流企业,现场演示政务服务系统企业自助端操作,发放办事指南。依托“司机之家”提升服务标准,为司机提供停车休息、热水供应等免费服务和个性化选择。

下一步,白山市交通运输局将持续畅通货车司机诉求渠道,优化办理机制,提升热线人员素养。通过工会保障、行业协会协同、党员联络群等载体,结合实际需求推出更多举措,让货车司机“路上有温暖、途中有保障”,推动货运行业健康有序发展。