

吉林日报

总第28529期 今日4版

2025年9月21日 星期日 农历乙巳年七月三十 八月初二秋分

中共吉林省委主管主办 吉林日报社出版

国内统一连续出版物号 CN22-0001/ 国外发行刊号 D776 邮发代号:11-1

彩练客户端 大吉网



“双线”开通 一通百通

金线串珠兴边记

沿G331看吉林边境村产业振兴新实践

本报记者 冯超

集安浑江口大桥的晨雾渐渐散去，G331如一条金线，串起我省216个如珍珠般的边境村。向北，是珲春市防川村的“鸡鸣三国”；向南，是集安市杨木林村浑江口的波澜壮阔。

这条1240公里的边境画廊，沿途村落像一幅徐徐展开的画卷——和龙的稻田泛着金光，抚松的木屋升起炊烟，珲春的果园缀满苹果红，集安的人参透着参香。农民们用智慧耕耘黑土地，将人参、蜂蜜、蓝莓酿成山野的诗行。边合区的机器轰鸣与江畔的渔歌交织，万亩苹果梨园里果农们，正摘下乡村振兴的硕果。

在这里，每公里都有风景，每个村落都有故事。G331吉林段不仅是地理坐标，更是流动的边疆风情展：朝鲜族泡菜的酸爽飘过木栈道，满族剪纸的鲜红映着夕阳。当自驾者的车轮碾过落叶，惊起的是林间鹿群，更是边境村落的无限生机。

从“小众”到“爆款” 特色产业依路而起

在鸭绿江的碧波之畔，集安市青石镇石湖村全年沐浴着温和气候与充沛雨露，五万亩林海如同天然氧吧。初秋时节，蜿蜒的江面倒映着红艳艳的五味子，山葡萄架下缀满紫红的果实——在这里，每一寸土地都跳动着特色产业的脉搏。从五味子加工车间到游人如织的采摘园，石湖村正将生态优势转化为产业胜势，让边境小村焕发出别样生机。

走进石湖村，处处可见生态与经济的巧妙融合。今年，五味子加工车间里，40万斤鲜果将经过烘干加工，变身致富金果，运往南方市场。林间蜂箱错落，酿出甜蜜事业：鸭绿江上渔网轻扬，拦江养鱼已成规模。然而，石湖村一度受限于原来的路况，特产转运过程中损耗大，以五味子为例，运到市里每100斤至少损失5斤，形成了路况差、信号差、人车少、货难卖、致富难的困境。今年G331大道路路面全部实现了“白改黑”，路况“病害”整治，新修了通信基站，货好卖了，往来客商也多了，在家门口就能吃上特产饭、旅游饭。

眼下，最热闹的要数采摘季，集安特有的白桃挂满枝头，游客们提着竹篮穿梭园中，笑声与江波共舞。采摘园内游客陈女士一手提着篮子，一手在桃树下寻摸着，“这儿的白桃味美香甜！我边摘边拍视频发朋友圈，带孩子体验采摘，比逛商场有意思多了！”

从民俗到民宿 民族风情沿途生金

沿着G331，驶向长白山天池的南麓，来到长白朝鲜族自治县马鹿沟镇果园村，一路群山连绵，峰峦叠翠，蓝天白云，鸟鸣啾啾。走进村里，仿佛闯进了一幅动态的朝鲜族风情画。秋高气爽，青瓦白墙的民居错落有致，木质水车吱呀转动，秋千架上的彩绳随风轻摆。这个鸭绿江畔的边境村落，正用独特的民族语言讲述着乡村振兴的故事。

村民金大姐的民宿小院总是飘着打糕的香气，游客们围坐在炕上，品尝着她做的各种各样的美味打糕。“去年我家接待了300多名游客，光民俗体验就收入5万多元！”她边说边将刚蒸好的打糕切块，裹上香甜的豆面，甜糯的香气引得游客们纷纷拍照。

近年来，果园村深度挖掘朝鲜族民俗文化、民族历史、绿色生态等资源，大力完善基础设施建设，发展文旅产业，带动全体村户和利用闲置房屋发展朝鲜族民宿47家。

果园村将尤茨、花牌、秋千、摔跤等民间游戏纳入其中，通过开发朝鲜族民俗风情体验、朝鲜族饮食品尝等旅游项目，每年接待游客5万余人次，直接拉动了沿线客运、住宿、零售、餐饮、服务等行业发展，不仅增加了就业岗位，还带动了全村旅游经济及相关产业的全面发展。

果园村党支部书记崔日贤介绍，村里定期举办农乐舞表演，去年吸引游客超5万人次，村民人均增收3000元。“现在G331路修得更好了，那游客方便了，自然来得更多了，村民们都做好准备，迎接即将到来的十一黄金周的客人。”如今漫步村中，总能看到游客扛着辣酱礼盒、朝鲜族美食满载而归——边境小村的致富路，正越走越宽。

从饲草到“云端” 产业项目沿路升级

一路通，百业兴。

沿着G331向东行驶，珲春市东阿拉村传来的阵阵牛鸣，迎接远道而来的客人。鑫丰牧业小镇内，近700头优质肉牛在8025平方米的现代化牛舍中悠闲踱步，自动化饲草料加工设施设备持续运转发出轻响。短短三年间，这个曾经的普通村落已蜕变为颇具规模的现代化农业基地。

（下转第三版）

G331吉林段改扩建工程主体基本完工

沿线服务区建设同步推进

本报讯(记者何泽溪 曲镜泽)近日,记者从G331吉林段建设指挥部获悉,G331吉林段改扩建工程主体已基本完工,目前正在推进通车前的最后准备工作,G331吉林段全线计划于9月28日实现正式通车。与此同时,G331吉林段沿线服务区建设同步推进,其中,紧邻长白山西景区的长白山旅游驿站作为全线重点打造的文旅融合新地标,已进入建设收尾阶段。

据G331吉林段建设指挥部副指挥长赵玉国介绍,G331吉林段改扩建工程起点为集安市浑江口,终点为图们市市政界,途经通化市、白山市、长白山管委会、延边州,于2024年8月开工建设。本次G331吉林段改扩建工程创造了我省公路建设历史上施工战线最长、有效工期最短、参建人员最多、文旅融合最深等多个“之最”,建设过程中采取多项举措全力保障工程顺利推进。

为攻克有效工期短的难题,G331吉林段建设指挥部结合工程特点编制详细施工组织设计,通过加大投入、平行施工,24小时“停人不停机”

等方式提升施工速度。其中,一级路面施工提前10天完成摊铺,前川大桥8根墩柱同时施工,节约工期一个半月。

在G331吉林段改扩建工程主体推进的同时,沿线服务区建设同步展开。紧邻长白山西景区的长白山旅游驿站,是G331吉林段沿线规模最大的服务区,兼具文旅融合双重优势。驿站距长白山机场8公里、长长高速公路11公里,邻近建设中的松花江高速公路,距即将通车的沈白高铁30公里,立体交通网络便捷,同时,距离长白山北景区、南景区均不超过100公里,可快速衔接长白山三大核心景区。

长白山旅游驿站设计融入雪花与长白山天池元素,主体为六边形中空造型,目前已完成主体结构施工,正在推进配套设施建设,建成后 will 配备房车营地、摩托车营地、加油站、充电桩等交通服务设施。赵玉国表示,长白山旅游驿站的建成将为游客提供“交通+旅游”的一站式服务,成为G331吉林段沿线文旅融合的重要节点。

深化创新合作 增强发展动力

黄强会见中国航发董事长张玉金

本报讯(记者黄莺 王堡增)9月19日,省委书记黄强在长春会见中国航空发动机集团有限公司董事长、党组书记张玉金一行。

黄强向张玉金一行表示欢迎,对中国航发一直以来给予吉林振兴发展的大力支持表示感谢。黄强说,中国航发今年首次亮相长春航空展,展示了多型先进航空发动机及零部件,其中一些首次公开展出,令人十分振奋。吉林拥有光荣的革命传统,“三地三摇篮”是吉林最鲜明

的红色标识。特别是东北老航校诞生于吉林通化,这是我们党创办的第一所航空学校,中国人民航空事业从这里起步。希望中国航发进一步深化与吉林创新合作,加强“十五五”规划对接,支持长春国际航空博览城展示航发装备,促进在吉企业发展壮大,不断提升自主创新能力,推动更多科技创新成果转化为产业成品和发展结果,携手为实现国家高水平科技自立自强贡献更大力量。

张玉金感谢吉林省委、省政府对中国航发长期以来的关心和支持,并介绍了中国航发转型发展情况。他表示,中国航发将始终保持战略定力,坚定不移服务国家战略,积极融入吉林区域发展战略,依托吉林良好资源禀赋和深厚工业底蕴,将中国航发在吉企业打造成为“专精特新”企业标杆,携手为建设航空强国作出更大贡献。

王子联参加会见。



翱翔长空 逐梦未来

(相关报道见第四版)

9月19日,2025空军航空开放活动和长春航空展在长春开幕。本次航空展集中展出百余架空军现役飞机、地面装备及退役经典装备。

图①:观众们用手机、相机记录下飞行表演的精彩瞬间。

图②:“红鹰”飞行表演队进行飞行表演。

本报记者 潘硕 闫璐 摄

吉林市释放城市空间416.8万平方米——

“小围挡”里有“大文章”

本报记者 李婷 张添奥

城市更新 共创美好

近年来,吉林市深刻践行“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,以围挡治理的小切口,把更大的城市空间还给市民,把更多的城市资源活化增值,把更优的城市治理通透呈现,实现为民生助力、为发展赋能的大纵深。

城市空间由围挡封闭变为开放共享。吉林市政府成立以市长为组长的专项领导小组,创新建立“提级会诊+分级诊疗”工作机制。通过“三张清单”(底数清单、职责清单、治理方式清单)明责、“一围一案”定策、“一址一策”落实,全面压实责任链条。在省住建厅指导下,坚持“拆、退、透、用、留”五维治理,年初以来排查围挡582处,拆除、优化328处,拆除优化率56.4%,释放城市空间416.8万平方米。利用释放出的资源推进“拆围+”工程,新建停车场22处、20.94万平方米,改建公园10

处、6.55万平方米,推进绿化美化23处、17.64万平方米,实现了还绿于城、还路于民、还商于民,以小切口、微改造换取了大民心。其中城市重点区域的南部新城、哈达湾片区释放空间212万平方米,占比50.87%,为重大项目落位、“好房子”建设和商旅经济发展开拓新的空间,实现了从围挡封闭到空间开放、以目力所及的纵深感提升了城市格局的开阔度。

城市资源由沉睡闲置实现活化利用。创新“治理+盘活”联动机制,坚持围挡治理与解决“围挡背后的问题”同治,与项目盘活深度结合,盘活太平洋保险大厦、丰满大厦等闲置楼宇及金岸国际等多个“停缓建”项目;破解征收历史遗留问题6个;打通长春西路、建华街等断头路12条、断头桥2座;拆围后招拍挂土地3宗,年内还将挂牌1宗,

实现了由资源闲置向资源活化、由沉睡资产向有效资产转变。

城市治理由遮乱添堵走向精细规范。坚持集中攻坚与长效治理相结合。推动围挡审批规范化,提升围挡样式、标准、时限管理水平;推动垃圾治理规范化,通过生活垃圾日产日清、建筑垃圾全过程治理,减除了城市垃圾围挡;推动围挡监督规范化,实行“复核+公示”双向监督,组织对普查、治理点位开展现场核验,设立347处围挡公示牌,主动接受社会监督;推动围挡设置规范化,实施“分段短围”模式,80余处管网改造围挡实行“开挖一段、施工一段、修复一段、开放一段”,大幅度减少了对交通的影响。

吉林市城市管理局党组书记、局长刘庆东表示,全市计划今年四季度到明年上半年再清除围挡92处、65万平方米以上,突出抓好“围挡背后问题”的解决、围挡设置的动态优化、围挡拆后的有效利用、工作机制的硬化实化四个方面工作。

敦化：赓续红色血脉 谱写发展新篇

本报记者 王艺博 实习生 孙小媛

铭记历史 缅怀先烈

“我立志从事教育事业,目的是为了培养优秀人才,改造国家……为了祖国,我一定投笔从戎,用我手中的枪和我的鲜血、生命来赶走敌人!”日前,记者来到位于敦化市翰章乡翰章村的陈翰章烈士陵园。在陵园内的生平事迹展览展板上,陈翰章在青年时代的铮铮誓言穿越时空,至今依然振聋发聩。

九一八事变后,陈翰章毅然放弃教育理想,投身抗日战场。他曾率部在镜泊湖地区开展抗日游击战,指挥过攻打横道河子、破袭北湖水电站工程战斗。作战中,陈翰章不畏强敌,敢于同侵略者正面交锋,被百姓称为“镜泊英雄”。1940年12月8日,由于叛徒出卖,陈翰章被日军所围。“死也不当亡国奴!”陈翰章怒吼着端起机枪向敌人扫射。激战中,他的胸部和右手中弹,扑倒在雪地上,依然强撑身体倚靠着一棵松树坐下来,准备用左手射击。敌人冲上前夺去了他手中的枪,他仍痛骂敌人。残暴的日军刺出他的双眼,割下他的头颅,

送到伪满洲国新京(今长春)邀功请赏。牺牲时,陈翰章年仅27岁。

1948年长春解放后,党组织派人找到了他的遗骨,安放在东北烈士纪念馆,1955年又安葬于哈尔滨烈士陵园。2013年6月,陈翰章诞辰100周年之际,吉林人民将陈翰章头颅迎回敦化市,身首合一葬在陈翰章烈士陵园。

陈翰章的外甥郇成担任陵园管理员十余年,始终坚守着传承红色基因的使命。“当年,抗联战士们缺衣少食,忍受常人无法想象的严寒酷暑,他们的流血牺牲换来了今天的幸福生活,我们应倍加珍惜。”说到这里,郇成的声音有些哽咽。从日常接待到主题党日讲解,郇成始终秉承着“讲好红色故事就是最好纪念”的信念,让抗联精神在这片黑土地上薪火相传、生生不息。

为了全面展现英雄的英勇无畏,2024年9月,陈翰章生平事迹文化中心在翰章乡翰章村正式揭牌成立。这里集中展现了陈翰章从少年学习到参

加革命、走向抗日的生平事迹,让一个饱满立体的英雄形象跃然眼前,成为当地开展红色教育的重要平台。“陈翰章将军为国家和民族舍生忘死的精神深深震撼了我,希望通过我的讲解让更多人铭记他的事迹,将红色基因一代代传承下去。”翰章乡基层专干张圣奇动情地说。

如今的敦化,抗联精神早已深深融入城市血脉,转化为推动高质量发展的澎湃动力。从医药健康到食品加工,这座英雄城市在传承中创新,谱写着高质量发展新篇章。

走进吉林敦东的智能化生产车间,自动化设备高效运转的景象令人振奋。这家从68年前的延边国营敦化鹿场起步的老牌企业,如今已发展成为涵盖“医药+金融+大健康”的控股型集团上市公司。“我们始终坚持以科技创新为引领,通过培育新质生产力、释放新动能,推动产业结构转型升级,构建起新的产业发展格局。”公司总经理助理姜维告诉笔者,得益于转型升级的战略布局,吉林敦东近年来始终保持经营增长态势。

(下转第二版)

本版编辑 王春苗 张浚月