



吉林油田400万吨二氧化碳埋存领跑全国

本报讯(记者邹鹏亮)当二氧化碳与油田相遇,一场关乎能源转型与减碳的“深潜”革命正在吉林上演。截至今年8月,吉林油田累计埋存二氧化碳量突破400万吨大关,稳居全国第一,这一成果相当于为地球种下3400余万棵 tree,切实为地球“呼吸”减负。

这份亮眼成绩的背后,是吉林油田三十年的坚守与探索。如今,这里已建成国内首个、亚洲最大的全产业链CCUS(碳捕集、利用与封存)国家级示范工程,手握“五最”领先优势——集中式二氧化碳注入最早、注入HCPV(水平井体积压裂)最大、CCUS流程工艺最全、注入地下二氧化碳最多、驱油

效果最好。这些“国内首创”“亚洲最大”的标签,让吉林油田的CCUS技术成为全球能源转型舞台上的“明星”,成为行业公认的标杆。

“把二氧化碳注入地下作为开采石油的介质,既能减碳,还能让石油采收率比传统水介质高25%。”二氧化碳开发公司相关负责人道出了这项技术的“双赢”秘诀。通过持续攻关,吉林油田攻克了油藏、注采、地面工程等3大领域关键难题,打造出适配自身“三低”(低渗、低孔、低产)油藏的“吉油模式”,涵盖二氧化碳混相驱替、防腐防气窜、循环利用等核心技术。

依托自主技术,吉林油田已建成5个二氧化碳

驱油与埋存示范区,年注入二氧化碳能力达80万吨。更值得关注的是,这套陆相油藏CCUS-EOR(提高石油采收率)技术若在全国同类油藏推广,相当于新开发一个年产3000万吨级的大油田。目前,该技术已在长庆、吐哈、新疆等油田落地应用,去年底还接到印尼佳布油田订单,成功走出国门,彰显中国技术实力。

今年4月,吉林油田再出“硬仗”举措——开工建设国内运输距离最长、管径最粗、压力最高、规模最大的二氧化碳管道。这条总长约400公里的管道建成后,每年可额外封存超400万吨二氧化碳,为减碳工作再添强劲动力。

《习近平关于民政工作论述摘编》出版发行

新华社北京9月21日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于民政工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

民政工作关系民生、连着民心。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从战略和全局高度加强党对民政工作

的领导,坚持以人民为中心,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民最关心最直接最现实的利益问题,推动民政事业持续健康发展。习近平同志围绕民政工作发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,深刻阐明了民政工作的方向性、根本性、全局性、战略性问

题,为新时代新征程推动民政事业高质量发展提供了根本遵循、注入了强大动力,对于深化民政工作改革创新,着力推进实施积极应对人口老龄化国家战略,着力提升社会救助、社会福利、社会事务、社会治理工作水平,积极主动为人民群众做好事、办实事、解难事,为以中国式现代化全

面推进强国建设、民族复兴伟业作出应有贡献,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分6个专题,共计224段论述,摘自习近平同志2012年11月至2025年7月期间的报告、讲话、指示、批示等160多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

呼啸与低语:

吉林航空的世纪交响

本报记者 李娜

铭记历史 开创未来 ——走进吉林省近现代史展览

九月的长春,天高云淡,战鹰呼啸。这个秋日,长春再次成为航空梦想的焦点。

长春航展的轰鸣,是祖国航空事业发展的年轻回响。位于长春市北京大街西历史文化街区的吉林近现代史展中,则藏着更深的历史轨迹——

1946年3月,东北民主联军航空学校在

吉林通化成立,这是中国共产党创建的第一所航空学校,即后来人们习惯称为的“东北老航校”。在艰苦卓绝的环境中,它为人民空军的组建和新中国航空事业的发展,培育了大批人才,立下了不朽功勋,成为中国人民航空事业的摇篮。

9月21日,长春市民徐伟芳参观吉林近

现代史展,走到第三单元“中国人民航空事业的摇篮”部分,她停下脚步,久久驻足。顺着她的视线看去,映入眼帘的是两张“马拉飞机”“人推火车”的老照片,像历史的低语,轻吟着那段尘封的艰难岁月。当年,为躲避国民党军队的空袭,老航校先后4次辗转搬迁,最终于1949年落户长春。搬迁中,能飞的飞机空中转场,不能飞的靠地面输送,铁路不通时,就靠马车拉运。

“我昨天刚刚观看了航空展,这是我第一次如此近距离地看到战斗机、运输机,空中飞行表演更是精彩,效果特别震撼。”徐

伟芳告诉记者,看着一架架中国大飞机在头顶呼啸而过,心里升腾起强烈的民族自豪感。“作为一名中国人,航空展让我骄傲和自豪,吉林近现代史展则让我更加清醒:来路不易,要珍惜当下,更要不懈奋斗。”徐伟芳说。

缓步行至“中国人民航空事业的摇篮”展览的尾声部分,“团结奋斗”“艰苦创业”“勇于献身”“开拓新路”16个金色大字镶嵌在展馆墙体上,熠熠生辉。这是东北老航校人在党的坚强领导下,孕育形成的东北老航校精神。今天,吉林人民已将融入血脉的老航校精神,淬炼为振兴发展的核心驱动力。

你看,当中国一汽红旗品牌在全球市场大放异彩,当中车长客的轨道延伸向远方,当长光卫星的镜头掠过云端,当48K大丝束碳纤维原丝让中国大飞机用上“吉林筋骨”……吉林,这片有着深厚工业历史底蕴的黑土地,正以一种崭新姿态拥抱未来。



红辣椒映丰收

乾安县让字镇依托“两瓜一椒”国家级标准化示范基地的辐射带动作用,大力发展经济作物种植,增加农民收入。图为让字镇大戚村农民在采收红辣椒。

王殿海 摄

延边州:

破“圈”治“围”释放城市空间

本报记者 王雨

城市更新 共创美好

秋日的阳光洒在延吉市进学街道正阳社区新建的休闲广场上,花树摇曳,光影斑驳。踩着石子路前行,沿路鲜花盛开,生机盎然。然而几个月前,这里还是一片被铁皮围挡圈起来的空地,风吹过来,尘土和怪味一齐涌进房间。

“夏天根本不敢开窗,看着就心烦。”附近居民王桂芬老人道出心酸。

这一幕变化,源于延边州今年4月启动的城市围挡专项整治行动。延边州以“还路于民、还绿于城、还利于商”为目标,对主城区“围而不建”“超期占用”等突出问题发起集中攻坚,让被围挡“圈”住的城市空间重新回归市民生活。

王桂芬老人家门口这座休闲广场位于

延边面粉厂北侧、延吉市爱丹路与民兵路之间。6月,在延吉市委、市政府的统筹协调下,城管、住建、进学街道等部门联手展开了一场环境整治攻坚战。城管部门率先拆除1600平方米围挡,释放公共空间;住建部门迅速推进改造,新铺管道400米。随后,6.15公顷的美化工程全面展开;5072平方米碎石铺装、3600块混凝土汀步石错落有致,5.6公顷花草迎风摇曳,40个停车位规范整齐。短短两个月时间,这个曾经的“民生痛点”实现了华丽蜕变。

“这项工作不仅是拆几堵墙、几个围挡,更是在重塑城市空间。”延边州住房和城乡建设局安全处处长李洪强告诉记者,截至9月15日,像这样的“边角料”空间,全

州共排查各类围挡554处,拆除围挡261处,空地类和遮丑类围挡实现了全覆盖治理。翻新改造优化围挡61处,经评估保留合格规范的空地遮丑围挡71处,对162处施工类围挡实行动态规范管理。

延边州委、州政府把围挡整治作为惠及民生的重点工程和巩固拓展“绿美延吉”建设成果的标志性工程,抢抓进度、全力以赴推进实施。州政府实行“双周调度”机制,专题听取汇报,先后五次批办县市市政府主要负责人紧盯进度、跟踪落实。州直、县(市)各级领导干部深入一线、靠前指挥,列入全年重点工作计划。州级工作专班采取“四不两直”方式暗访抽查,抽查覆盖率达60%。

整治伊始,延边州按照“应查尽查、应改尽改”原则,排查范围从城市主干道、商业区、十字路口延伸至城乡接合部、背街小

巷、入城公路等薄弱区域,实现全覆盖。全州累计排查各类围挡554处,全部纳入工作台账,每处围挡的位置、类型、责任单位等信息清晰标注,实行销号管理。

在整治中,延边州坚持“拆、退、透、用、留”五字方针,不搞“一刀切”,而是“一挡一策”。截至目前,累计投入资金6720万元,出动人员4076人次、机械设备828台套,清运垃圾9.2万余吨,拆除围挡261处,空地类和遮丑类围挡实现了全覆盖治理。

整治不是终点,而是城市品质提升的起点。延边州坚持“拆改结合、还空间于民”,将释放的234.6万平方米土地优先用于民生项目,建成了5个口袋公园、2个游园、12处停车场和50处小微绿地,累计打通6条“断头路”,拆除2处20多年未拆迁的占路建筑,长期困扰市民的“出行难”问题迎刃而解。这些变化,让城市的“颜值”与“温度”同步提升——2025年州庆假期,全州接待国内游客121.25万人次,同比增长20.48%。

“我们不仅要拆得掉,还要管得住、用得好。”李洪强表示,下一步延边州将建立健全城市围挡长效管控机制,实现问题围挡动态“清零”,推动治理方式从“集中攻坚”向“常态长效”转变。

“双线”开通 一通百通

金秋时节,长白山脉霜叶如醉,鸭绿江畔碧波荡漾。沿着吉林省广袤的边境线驱车行进,一条串联起通化、白山、长白山、延边4个地区和10个边境县(市、区)、216个边境村,12个口岸,42个3A级及以上景区的“银色纽带”即将揭开面纱——G331国道吉林段全线将于9月28日正式通车。

作为总投资93.6亿元的吉林省沿边开放旅游大通道,它不仅创下我省公路建设历史上的多个纪录,更以“稳边固边、防灾减灾”为职责使命,在绿水青山间筑起守护边境安全、保障群众出行的坚实屏障。

G331吉林段的建设,从一开始就注定是一场“硬仗”。“有效工期不足8个月,却要完成一、二级路改扩建、地质灾害治理、隧道桥梁建设等,还要实现‘边通车边施工’。”回忆建设历程,G331吉林段建设指挥部副指挥长赵玉国感慨道。

尽管面临工期紧张、协调复杂、环境敏感等多重挑战,但建设团队始终没有将目标局限于“修一条路”。作为沿边重要通道,G331吉林段的建设从规划之初就承载着超出交通功能本身的重要意义。

“公路修到边境线,不仅要通,更要稳,要安全。”这是G331项目的建设的核心共识。围绕“稳边固土”的核心共识,项目团队对抵边路段进行全面梳理,综合采取裁弯取直、挡墙外移、局部路基加宽、增设石笼防护、抵边设置边防网等措施,将公路建设与边境守护深度融合。经测算,项目建成后可实现稳边固土298.7万平方米,相当于近3平方公里的国土得到有效保护。

2024年鸭绿江沿线公路的严重水毁灾害,更让项目的“防灾减灾”使命迫在眉睫。为筑牢沿江防线,项目团队全力推进防护工程建设,共设置挡墙防护80.1公里,其中临水侧挡墙33.4公里、石笼防护26.4公里,如同给公路穿上了“防洪铠甲”。

针对全线494处水毁点位,目前已完成重建301处。同时,投入400万元,帮助临江市修建至挡石村的4.6公里步道、江岸及5.1公里护栏,助力地方灾后重建。

地质灾害隐患治理不留死角。G331沿线多山,落石、崩塌、滑坡等风险突出,项目团队对560处地灾风险点逐一排查治理,确保道路通行的绝对安全。

位于延边朝鲜族自治州的“两桥两隧”(龙坪隧道、龙岩隧道、虎岩高架桥、龙岩大桥),是G331吉林段全线的“明星工程”。

其中,1761米的龙岩隧道建设极具挑战,施工团队通过精准控制爆破、加强支护,实现“零中断”交通下的安全穿越,最终,比原计划提前36天贯通;967米的虎岩高架桥如“巨龙跃山谷”,完美解决复杂地形的线路衔接难题;426米的龙岩大桥则创新采用“填石造路”方案,在图们江侧开辟新便道,确保施工期间运输通道不中断。“这不仅是物理瓶颈的打通,更是区域抗灾能力的显著提升。”赵玉国说。

桦皮砬子棚洞位于临江市桦皮村,紧邻被鸭绿江侵蚀切割严重的岸边。此处路左侧边陡陡峭、岩体悬空,右侧山体孤石内倾,危岩隐患严重。项目团队采用半径71米、全长118米的曲线框架式棚洞进行防护,彻底消除安全风险。更具深意的是,施工人员将右侧山体孤石刻字“守卫石”,既保留自然景观,又赋予“守护祖国疆土”的寓意,如今已成为沿线新的地标打卡地。

在G331吉林段的建设版图上,一个个重点工程项目既破解了施工难题,更成为提升边境地区防灾减灾能力,保障道路通畅、惠及民生福祉的“道路标杆”。

一条路,连通的是故乡山河,守护的是国土边境,带动的是民生福祉,提升的是安全保障。G331吉林段,不仅是我省交通建设的里程碑,更是稳边固边、兴边富民的生实践。通车之后,这条“最美边境风景线”将成为我省又一张亮丽的名片。

导读

全域联动全民参与 共同守护网络安全
——2025年吉林省网络安全宣传周活动综述

►►第二版

“‘双线’开通 一通百通”专栏:

通化市:织密公交“接驳网”提升乘客满意度

珲春市:开发文旅新产品 服务旅游大通道

►►第二版

本版编辑 王春苗 张善奎