

AI时代电影行业的变与不变

新华社记者 陈怡 孙一然

22日，一场名为“未来影像”的AI电影国际峰会在第30届釜山国际电影节期间举办，引发业内人士关于AI对电影行业影响的热议和深思。如大家所见，AI正以前所未有的速度和广度渗透电影工业，带来一场堪比工业革命的深刻变革；但不少电影人坚持，电影创作的核心本质无法被取代。

釜山国际电影节官方产业交易平台“亚洲内容与电影市场”在今年推出全新单元InnoAsia，将AI等前沿科技纳入视野，探索AI如何重塑电影表达。

此次AI电影国际峰会由字节跳动旗下AI创作与内容平台即梦AI、云和AI服务平台火山引擎和上海电影股份有限公司等机构共同举办，此前他们联合发起的“未来影像计划”全球AI影像作品征集活动的最终获奖作品，也被带到InnoAsia平台展映。

此次“未来影像计划”获奖短片的创作均使用即梦AI等生成式人工智能创作平台。依托字节跳动自研的Seedance视频生成模型，即梦AI能够帮助创作者突破技术门槛，实现“创意即产

出”。火山引擎则为创作过程提供了底层技术支持，其云端算力集群能够保障Seedance模型的高效运算。

即梦AI产品经理林捷表示：“国内有着非常繁荣的短视频生态，（在技术层）会比较紧密地去向创作者收集各种各样的反馈，创作者也会反过来帮助我们快速迭代模型。”

不论是短视频还是大电影，AI技术正以“全链条渗透”方式融入影视产业生态。火山引擎旗下大模型服务平台火山方舟模型策略产品高级总监向凯接受新

化、智能温控等设施一应俱全，让旅客在穿越林海雪原时，既能感受飞驰速度，又能享受舒适体验。

华社记者采访时表示，目前AI在影视里的应用虽然还处于初级阶段，但几乎覆盖了电影制作的全部流程。AI开拓了创作者们的自由度，助其提升效率。

参加峰会的博纳影业集团影视制作副总经理曲吉小江告诉记者，“AI技术逐步成熟，整个业界从初期的怀疑排斥到现在慢慢地接受、尊重并使用，AI生成影视可以说快起来要爆发的‘奇点’”。

曲吉小江在当天的峰会演讲中说，AI正重构电影制片模式，将原本难以把控的人物、造型、光线等等变得“精准可控”，符合电影工业化指标。她表示，AI不仅仅是一种工具，更像是人类的“外脑”，赋予了创作者“超能力”。与历次电影所面临的技术变革不一样，AI将彻底改变人们的思维方式和创作流程。

（据新华社韩国釜山9月23日电）

（上接第二版）各级人民政府应当定期向本级人民代表大会常务委员会或者乡、镇人民代表大会报告国土空间规划的实施情况，依法接受监督。各级人民代表大会常务委员会或者乡、镇人民代表大会要运用听取和审议工作报告、专题询问、专题调研、代表视察等方式，加强对国土空间规划实施情况的监督。要注重人大监督与其他监督贯通协调，强化监督成果的综合运用。

强化制度保障。要根据国家立法进程，有序推进我省国土空间规划相关法律法规建设。各地区各部门要按照国土空间规划体系总体框架，建立健全国土空间治理的各项规章制度，完善统一的国土空间规划技术标准体系，制定支持国土空间规划编制实施的政策措施。按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平

台”的原则，依托国土空间基础信息平台，整合各类空间关联数据，建设自然资源管理和国土空间规划“一张图”，实现规划编制、审批、修改、实施监测的全流程管理。

强化要素支撑。各级人民政府要统筹安排国土空间规划编制和管理经费，纳入财政预算。强化规划专业人才培养，打造规划教学实践基地。加强大数据、云计算、物联网、人工智能、大模型等先进技术应用，加快推进国土空间治理数字化转型，不断提升国土空间规划智慧管理水平。

本决定自公布之日起施行。

交通线 民生线 幸福线

（上接第一版）

作为“八纵八横”高铁网在东北的重要延伸，沈白高铁以350公里时速架起“时空桥梁”，将沈阳至白山的运行时间从约4小时压缩至2小时以内，成功让我省白山、通化等城市融入沈阳1—2小时经济圈。这种极致的时空压缩，不仅让跨城出行更便捷，更从根本上重塑了东北地区的经济地理格局，让吉林东部从交通末梢跃升为区域交通网络的关键节点。

交通兴，则经济兴；道路通，则百业通。

交通联通的背后，是产业要素的“深度联通”，沈白高铁的意义已远超交通本身。

线路串联辽吉两省多个关键区域，精准破解了区域交通基础设施不平衡不充分的发展难题。吉林东部藏着丰富的生态与物产资源，如今沈白高铁通车，通化葡萄酒、白山松子等特色农产品借助高铁，直达沈阳集散中心，随之而来的资金、技术、人才等资源要素也顺着畅通的交通网络加速流动，为区域发展注入鲜活动力。

对吉林对外开放而言，这条高铁更是意义深远。

作为东北地区通往中朝边境的重要交通干线，沈白高铁进一步强化了我国与东北亚地区的互联互通。从特色物产走出国门，到跨境合作深化落地，高铁为共建“一带一路”、深化东北亚区域合作提供了坚实交通支撑，更让吉林得以依托交通优势，从内陆省份向开放前沿迈进。

创新：智能建造树起高寒高铁标杆

沈白高铁绝非普通的交通干线，它是中国高铁技术的集大成者，更是闯过长白山复杂地质的工程奇迹——每一米轨道，都在书写新时代中国基建的答卷。

国铁集团将其智能化建造经验定为“高寒高铁智能化建造的新标杆”，这一定位恰是对其硬核实力的最佳注解。

建设难度大，沈白高铁堪称东北高铁中的“头号硬骨头”。线路直插长白山腹地，地形起伏剧烈，断层、溶洞等复杂地质遍布其间，77%以上的桥隧比更意味着近八成线路要在桥梁与隧道中延伸，相当于在山川之间“穿针引线”。

更严苛的是双重考验的叠加：既要与零下40摄氏度的极寒博弈，攻克地基防冻胀、混凝土养护等技术难关；又要在多个自然保护区穿行，实现工程推进与生态保护的平衡。

而技术创新，正是破解这些难题的关键密钥。

从建设到运营，创新基因贯穿始终：采用无缝轨道技术，确保行车平稳舒适；运用智能化监测系统，实时监控线路状态；配备先进的信号控制系统，保障运营安全高效。更值得称道的是，建设者用耐寒建材与生态廊道设计，让高铁在呵护东北虎、红豆杉等珍稀物种栖息地的同时精准穿行，一举破解多项世界级难题。

列车配置同样彰显技术底气。复兴号高寒动车组经受过极寒考验，零下40摄氏度仍能平稳运行；车厢内空气净

跨越：攻坚背后的东北力量

双重跨越的实现，既离不开建设者在高寒林海间传承的奋斗精神，更承载着惠及民生的深厚温度。

2021年7月沈白高铁开工，面对极寒天气与复杂地质，万余名建设者们用四年坚守以“不服输、敢攻坚”的劲头突破技术难关，让沈白高铁这条新生东北动脉顺利成型，正如他们所言：“老一辈靠铁锹垦荒，咱靠技术革新，但拼劲没变”。

一条交通线，一条民生线，更是一条“幸福线”。

沈白高铁站点设置兼顾城市与乡村，多个站点位于县级城市和重点乡镇，将有效带动农村地区发展，促进农产品流通和销售，为农民创造更多就业和增收机会，有力推动城乡融合发展和乡村振兴。

在公共服务领域，高铁架起了资源均衡的“桥梁”。通过高速铁路的连接，优质教育、医疗、文化等资源可以更好地辐射到沿线地区，农村居民能够更加便捷地享受城市优质公共服务，缩小城乡差距，促进社会公平。

沈白高铁沿线还将加强沿线各族人民群众互动交流。线路经过多个少数民族聚居区，高铁的开通将进一步加强各民族之间的经济文化交流，增进民族团结，共同迈向美好生活。

我们期待复兴号的轰鸣声回荡在长白山麓——这声音里，藏着人们对美好生活的热切向往，更奏响了东北振兴迈向新征程的铿锵足音。

长春市双阳法院：破“心墙”筑“心桥” 巧解探望权纠纷

近日，双阳法院成功执结一起探望权纠纷案件，以“情感修复为先”的柔性执行方式，让离异家庭的母子重续亲情。

据悉，李某与赵某离婚后，儿子小亮随父亲赵某生活，因沟通不畅与误解，李某的探望权难以实现，小亮对母亲也心生隔阂。无奈之下，李某向法院申请强制执行。

考虑到案件特殊性，执行法官摒弃简单执行方式，制定柔性方案。他们多次入户与赵某谈心，从法律义务和孩子成长角度化解其心结；同时以温和态度与小亮沟通，并联合双阳区妇联开展专业心理疏导，帮助孩子重建对母亲的认知。

最终，在多方努力下，小亮放下抵触与母亲重逢。此后，李某定期探望孩子，赵某也主动配合，家庭关系逐渐回暖。双阳法院表示，将持续秉持柔性执法理念，把司法温度融入案件办理，守护每一份珍贵情感。

（陈瑞新 熊鑫怡）

中国长城资产管理股份有限公司吉林省分公司关于对庆丰集团吉林晶辉农业科技有限公司等3户债权资产处置公告

我分公司拟对庆丰集团吉林晶辉农业科技有限公司等3户债权资产进行处置，其中：

1. 债务人庆丰集团吉林晶辉农业科技有限公司，债权总额115,738,645.10元，贷款方式为抵押、保证和质押担保。
2. 债务人吉林晶辉农业生产资料有限公司，债权总额57,922,528.25元，贷款方式为抵押、保证和质押担保。
3. 债务人吉林晶辉肥料有限公司，债权总额51,348,150.45元，贷款方式为质押和保证担保。

以上债权总额截至2025年7月30日，欲了解该债权详细信息请登录中国长城资产管理股份有限公司网站http://www.gwamcc.com。

处置方式：公开竞价转让处置。交易对象：具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人（国家公务员、金融资产管理公司工作人员；该项资产处置工作相关中介机构所属人员；债务人、担保人为自然人的，其本人及其直系亲属；债务企业的控股股东、实际控制

遗失声明

● 邵硕（身份证号：220523198709093013）将榆树市365现代生活馆7号楼14号底商购房票丢失，声明作废。

● 李海红遗失吉（2023）长春市不动产证明第0091534号办理注销的相关手续，声明作废。

● 栗国学将坐落在长春市双阳区平湖街道常明村五社，宗地面积为200/1209平方米，建筑面积为54平方米，用途为住宅的集体土地使用证（编号为02150142号）遗失，声明作废。

● 长春市土地学会遗失社会团体法人证书正副本（统一社会信用代码51220100509107070F）以及公章，声明作废。

解除劳动合同通知书

焦明东，身份证号码：2201*****0415，入职时间：2007年10月，因长期未到岗，严重违反用人单位规章制度，经研究决定，解除与焦明东的劳动合同关系，终止“五险一金”的缴纳，经单位研究决定已于8月26日与你解除劳动合同关系。请于十日内回原单位办理相关手续。

吉林广播电视台
2025年9月24日

公告

辽源市热力集团有限公司因辽源市仙人河老工业区供热改造工程债务事宜，寻找雷蒙德（北京）科技股份有限公司负责人，请贵公司负责人在公告之日起三个工作日内与我单位供应部洽谈债务事宜。

特此公告。
联系人：李德恒 电话：13766006767
辽源市热力集团有限公司 2025年9月23日

关于中国移动积分更名为“AI豆”的公告

尊敬的移动用户：感谢您长期以来对中国移动的支持与信赖！近期我们将对现有积分服务进行全新升级。自2025年9月26日起，原“积分”将正式更名为“AI豆”，后续还将为您提供更加丰富的回馈体验，更名后的消费回馈规则、账户余额及其他业务规则均保持不变。我们将一如既往地为您提供优质服务。特此公告。

中国移动
2025年9月24日

● 陈连心（身份证号：220323199704245413）将购买华大城五期21栋902室住房，首付款收据丢失，特此声明。

九台贡米：从御笔诗行到万家餐桌

本报记者 张和力



直到皇粮碑被挖掘出土，九台贡米的皇家渊源也由此得到实证。

“九台贡米是家乡的好米，把它推向全国，丰富全国百姓的餐桌，是一件十分有意义的事。”高洁说，早在20世纪80年代，他就开始做粮油贸易了，销售九台大米是主营业务。大米优秀的品质，让他的生意顺风顺水。2000年，他回到九台区其塔木镇办米厂；3年后，为进一步拓宽业务范围，他创办了吉林省九鼎农业发展有限公司，一直致力于对优质大米的品质守护。

为还原古法“贡米”的醇厚，高洁把“匠心”刻进每一步：天不亮就下田，以“土里有虫”为标准选无公害稻田；开展订单农业，从选种到收割全程指导农户。为保证大米品质，九鼎农业引入师徒制度，在稻米种植、加工等领域培养出数十名年轻工匠。同时，高洁也不一味地因循守旧，在大米加工环节引入振动筛、重力谷糙分离机，让米粒破损率下降10%；将传统石碾与多道轻碾结合，严控温度湿度锁住米香。

2024年，在九台贡米品牌发布会上，九鼎农业正式与九台贡米集团签约，获得“九台贡米”品牌授权。截至目前，已有近300家稻米种植、加工、包装、销售、仓储物流企业，以及金融机构、家庭农场、合作社等主体加入九台贡米全产业链条，推动九台贡米产业向规模化、标准化、品牌化方向稳步迈进。

通过政府与从业者的共同努力，九台贡米已焕发新生。从获得国家地理标志证明商标、“五官屯贡米栽培系统”入选“中国重要农业文化遗产”跻身全国农产品区域公用品牌，到如今，九台斩获“中国生态贡米之都”“全国大米十佳食味产区”、九台贡米被评为“吉林大米十大地理标志品牌”，一个关于传承与创新的中国故事——九台贡米，正带着三百年的匠心，从北纬43°出发，让世界听见东方稻香。

一粒贡米种，承载“农遗”的当代密码

秋日的九台，黑土地泛着油润的光泽，稻田里沉甸甸的稻

穗压弯了秸秆——9月20日，“吉地丰收忙 九台米正香”黑土地九台贡米推荐节暨2025九台贡米新稻开镰节，在九台区红光稻田公园热闹启幕。

田间地头，游客们或弯腰体验手工割稻，或围着农家宴展台尝新米；直播间里，主播举着刚碾出的白米，向网友介绍“重如沙、亮如玉”的贡米特质。这场“线下实景体验+线上全域传播”的活动，让九台贡米从黑土地走进了更多人的视野。

“吉林省作为农耕文化大省，九台贡米拥有自己的文化特征，它带着浓浓的乡愁，同时又是讲述本土农耕故事的实例。”中国民间顾问曹保明曾作出如此评价。

作为全国罕见、东北唯一有历史文物佐证的皇家贡米，九台贡米早已不是普通的粮食，而是刻着岁月印记的文化符号。

这份文化遗产，在当代正焕发新的生命力。作为文化传承的“纽带”，满族古法耕种的智慧，正与现代碾米设备碰撞出

火花，石碾工艺结合轻碾技术，锁住了老辈人记忆里的米香，并为更多人带来独特的东北大米醇香体验。

在开镰节上，长春市九台贡米集团有限公司总经理邹文龙说：“我们的目的就是要将最好的米卖出最好的价格，带动更多的村民增加收入。”

目前，九台贡米核心产区达到30万亩，已建成7.2万亩绿色原粮基地以及600亩品种筛选基地，全年大米总产量2.34亿斤，成功申报国家现代农业产业园项目，一座东北绿色稻米产业的标杆正在崛起。

从康熙题诗的皇家御膳，到如今万家餐桌上的家常美味，耕种者们始终守护着九台贡米特有的品质。那条灌溉了优质稻米的松花江，以及代代相传的农匠匠心，让九台贡米在新时代依然续写着属于“仙家味”的传奇，也让更多人在一碗白米饭中，品味到历史的醇厚与土地的深情。



九台贡米产业向规模化、标准化、品牌化方向稳步迈进。

写在前面：

一碗好米，何以传承百年，又何以与众不同？从康熙御笔题写的诗句，到黑土地独有的气候水土；从政府倾力打造的标准化体系，到从业者对产品品质的匠心坚持——九台贡米的故事，远不止于唇齿间的香甜。

今起，我们将推出系列报道，带您深入历史细节、田间地头与产业一线，为您完整呈现一粒贡米从皇家珍馐到百姓餐桌的品牌塑造之路。

“山连江城清水停，稻花香遍百里营。粗碗白饭仙家味，在之禾中享安宁。”三百余年前，清朝康熙皇帝东巡松花江畔，一碗其塔木的米饭让尝遍珍馐的帝王驻足称奇，即兴趣下这首诗。从此，九台稻米褪去山野布衣，披上皇家贡袍，开启了跨越三个多世纪的荣耀之旅。

如今，这颗承载着历史与文化的稻米，已从皇家御膳走向万家餐桌，成为吉林农业的“白金名片”。

一块皇粮碑，藏着贡米的历史基因

“咋这么硬，快看看挖到什么了？”2001年，九台区第二中学教学楼工地，伴着挖掘机师傅的喊声，一块刻有独特花纹的石碑首从土中显露。紧接着，石碑底座也被挖掘出来。

现场一个叫长春的工人对挖出的东西打量了一番，发现碑首上雕刻的是龙纹，上面还有模糊的字迹，急忙联系了对满族文化颇有研究的大舅爷云德。

云德火速赶到，仔细查看石碑材质与纹路，断定其具有清代石碑特征，忙让人用拖拉机将石碑运至自己的满族民俗博物馆，暂时放在房子东头。

2007年，通过查阅史料、走访专家，最终辨认出碑首模糊字迹是“皇粮”二字，石碑的秘密也随之揭开。

据史料记载，原来早在1657年，清政府设打牲乌拉总管衙门，九台因水土肥沃就成为贡粮核心产区。1682年康熙东巡，尝过当地大米，用“仙家味”大赞其美味，“稻花香”名句自此传遍朝野。为保障贡米供应，1706年，清政府在九台特设尤家屯、张庄子等五官屯，每屯派驻14名庄丁，按“每丁授地15公顷、纳谷12石”的规制，建立起专供皇室的稻米生产体系，从选种、耕种到仓储，皆有严苛标准，确保每一粒米都符合皇家要求。

光绪十年（1884年），汉白玉“皇粮碑”在其塔木矗立，碑高90厘米，二龙戏珠浮雕栩栩如生，“皇粮”二字遒劲有力，碑上记载了打牲乌拉总管云开改“尖斛进平斗”为“平斛征收”的举措。直到石碑被挖掘出土，九台贡米的皇家渊源也由此得到实证。

一双匠人手，撑起品质的古今传承

“能吃上咱们九台的大米不容易啊，过去可都是给皇家上贡的。”吉林省九鼎农业发展有限公司总经理高洁说，“小时候，家里的老人常说这句话。”

那时候的高洁还不懂“贡米”的分量，只记得家里米饭的独特香气，多年后，这份香气成了他守护一生的执念。