



“双线”开通 一通百通

一条边境公路，能承载多少重量？

它可以是劈开崇山的利刃，让林海雪原间的天堑变为通途；可以是串联江河的纽带，将鸭绿江的碧波与图们江的晨曦紧紧相连；更可以是激活边陲的脉搏，让“兴边富民”的家国梦想在车轮滚滚中落地生根。当G331项目吉林段主线正式通车，这条蜿蜒于东北边境的交通动脉，不仅为吉林交通版图烙下了全新印记，更以磅礴之势，为沿线地区的发展注入了奔涌不息的活力。

它是经济发展的“加速器”。通车之后，路衍经济的潜力将被彻底激活——沿线的矿产资源可更高效地运往全国各地，特色农产品能以更快速度抵达消费者餐桌；枢纽经济的辐射力将持续增强，乡镇节点有望升级为区域性物流集散中心，让“边陲”不再是地理上的阻隔，而是对外开放的前沿；物流经济的成本优势将充分释放，企业布局更趋灵活，产业链条得以延伸，为区域经济高质量发展搭建起坚实骨架。

它是资源开发的“金钥匙”。镜头掠过这条崭新的公路，长白山的茫茫林海、火山地貌的独特奇观、界江两岸的秀丽风光尽收眼底，文旅资源的开发自此有了便捷通道，“自驾边境线，尽赏北国景”将成为更多游客的选择；沿线村落的劳动力资源不再受困于“关山难越”，外出务工更便捷，返乡创业有平台，人力资源的价值将得到充分挖掘；林下经济、生态养殖等自然资源依托的产业，也将借着这条“黄金通道”走向更广阔的市场，实现生态效益与经济效益的双赢。

它是建设者的“功勋册”与百姓的“幸福路”。从勘测设计到施工建设，无数筑路者顶风冒雪、攻坚克难，在冻土区、峡谷间留下了奋斗的足迹，用智慧和汗水攻克了一个又一个技术难题，让“通途纵横”的豪迈取代了昔日的“行路难”；而对于沿线百姓而言，这条路是农产品出山的“致富路”，更是家乡与外界接轨的“希望路”。城镇因路而兴，人气因路而聚，生活因路而美，一幅幅生动的民生图景，正沿着这条公路徐徐展开。

G331项目吉林段的通车，不仅是一条公路的落成，更是一份承诺的兑现——对国家边疆建设的承诺，对边陲百姓美好生活的承诺。它如一条银色的巨龙，盘卧在东北大地，一头连着国家发展的宏伟蓝图，一头牵着边疆人民的幸福期盼，在新时代的征程上，续写着兴边富民的新篇章。

本报记者 邹鹏亮

G331项目吉林段主线即将通车——

通途连山水 筑梦兴边陲



- 图片说明：
- ①在桦皮砬子棚洞，施工人员在施工车辆的配合下对路面进行铺设。
 - ②从高空俯瞰，分离式路基像一只茫茫林海中的“天眼”。
 - ③集安旅游驿站以“三足鸟”为主要设计元素，成为新的地标性建筑。
 - ④龙岩隧道口处采用棚洞设计，保障通行安全。
 - ⑤在G331项目吉林段224公里+750米处，锚索深入山体，防护网紧贴突出山岩，保障道路通行安全。
 - ⑥在G331项目吉林段274公里+600米处，施工人员在机械的配合下进行框架梁架设。
 - ⑦前川大桥完成彩色沥青桥面铺装，提高行车视觉效果，加强桥面防滑。
 - ⑧在前川大桥，施工人员正为全面通车做最后努力，一旁高耸的长白山在薄雾中矗立。
 - ⑨前川大桥蜿蜒向前，越过村庄通向远方。
 - ⑩在G331项目吉林段沿线，一棵百年古树被保护起来，人与自然和谐共生在这里被生动体现。

(本版图片均为资料图片)