

“双线”开通 一通百通

九月吉林,秋意浸染。 鸭绿江畔晨雾未散,G331国道养护工人已俯身检查完最后一米路面标线;长白山麓暮色渐浓,沈白高铁通化站工作人员仍在反复校准引导手势……这个金秋,两条交通大动脉在白山松水间完成历史性交织——G331沿边开放旅游大通道国庆前全线贯通,沈白高铁吉林段5座车站同步迎来首趟列车。

路网延伸的背后,是无数精准到极致的保障细节:每趟班车的线路规划、每一个高铁座位的电源接口、每处观景台的停车位设置……这些藏在风景里的“用心”,让吉林沿边的“诗与远方”不再遥远,更勾勒出沿边发展新图景。能讲解景点的司机、手机可订的车票、异地可还的租车,这些被游客称赞的“贴心”,是无数人用两个月打磨的细节。当交通不再是阻隔,吉林沿边的山水便从“小众风景”成了“大众诗行”,在车轮与铁轨的交响中,奏响发展新乐章。

路网织密:让沿边风景“串珠成链”

“以前从集安去临江,得先绕到通化,折腾大半天,现在直达班车一开,1个多小时就能到鸭绿江边看景。”9月20日,集安市居民王女士刷到新客运班线将开通的消息,立刻给外地朋友发去邀约。

集安至临江、延吉至龙井三合镇等7条客运班线目前正式运营,届时G331国道沿线客运线路总数将达133条。从丹东入境吉林的游客,沿G331自驾至珲春防川,沿途任意乡镇都能搭上直达班车;网上售票系统全面贯通,“手机订票、到站乘车”成为常态,216个边境村被这条“银项链”紧密串联。

为了这7条新班线,沿线交通部门忙碌近两个月:筛选适配配车、培训讲解沿途景点的驾驶员、打通省际联网售票系统,每个环节都围绕“让游客少跑腿”展开。

在长白山池北区,刚完成网约车化改造的出租车司机李师傅点开接单APP,“以前靠路边等客,现在订单直接派到手上,最远接过从高铁站到望天鹅景区的活儿,跑一趟顶过去两趟。”目前G331沿线已新增800台网约车化巡游出租车,长白山还调配150台网约车,路边招扬与线上叫车形成互补,偏远路段也能轻松打车。

汽车租赁服务更贴合沿边旅游“随性而行”的需求。通化高铁站租赁网点内,长春游客张先生刚办完取车手续:“最省心的是能异地还车,逛完防川直接在珲春还车,坐高铁返程就行。”目前,通化、长白山、集安等7个重点城市的11个交通枢纽,已投放575台租赁车辆,“线上租车、异地还车”覆盖G331全线。长春、吉林等城市储备的1500台应急车辆,国庆假期若客流激增,2小时内就能调派到位。

如果说G331是串起沿边风景的“珍珠项链”,沈白高铁就是拉动客流的“金色丝线”。通化站每日40趟到站列车中,7趟为终点站,9条公交专线每日发车248趟,29台公交车每15分钟一班穿梭市区与高铁站;高铁枢纽内,102台出租车和网约车泊位标注清晰指引线,游客出站步行3分钟即可换乘。

即便每日仅8趟到站列车的江源东站,服务也不含糊:城市公交准时停靠,车身贴着“高铁接驳专线”标识;湾沟镇76名出租车师傅建群“报位”候客;自驾游客线上预约后,车辆会提前停在站外指定区域,真正“小站不小,服务不少”。长白山西站更将3条客运班线直达长白山南景区和华美胜地度假区,游客下高铁最快20分钟抵景区山门。

保障落地:把“万元一失”做到细节里

9月24日下午,图们百年部落旅游驿站内,电工师傅打开中央空调,电表指针平稳转动,国网延边供电公司的韩德利手持记录本紧盯数据。这个驿站报装容量达1500千伏安,相当于满足300户家庭用电需求。“不仅要通电,还要确保断电不影响运营。”韩德利说,他们不仅完成电网侧施工,还规划了第二路电源;通车前逐一测试储能设备,“极端天气停电,也能保障驿站照明、监控运行4小时以上。”

沈白高铁长白山站的应急保障藏在每个角落:广场上38台应急客车随时待命,驾驶员均经专项培训;志愿者车队20名队员手机24小时畅通,客流高峰时免费接送老弱病残游客。全省范围内,126台应急客车、4933个客座已“备案”——敦化市30台车提供1450个座位,安图县20台车承载530人,分布在10个县市的车辆形成跨区域运力网,国庆期间1小时内可抵达指定站点。

（下转第八版）

写在沈白高铁和G331沿边开放旅游大通道开通之际

本报记者 杨悦 何泽滨

沈白高铁开通在即,记者从通化市出发试乘体验……

一日三城

本报记者 李铭 孙鑫 何禹洁

晨光刺破迷雾,一列流线型复兴号如同银龙缓缓驶入通化站站台。沈佳高铁沈白段开通在即,日前,记者提前踏上了这条高速铁路,登车感受吉、辽两地间一日三城的“时代速度”。

车站即景点,文化入微处。还未上车,通化站就已给记者带来第一重惊喜。车站以“山水剪影、宏图展幕”为设计主题,远望如一幅展开的城市画卷,气势恢宏。近观则细节满满,“红色之城”元素融入整体设计,幕墙和吊顶嵌入冰雪、剪纸、马兰花、枫叶等纹样,彰显出这座城市有山魂、有水韵,更有匠心,将“通化元素”雕琢其中。

8时57分,伴随一声清脆的发车信号,列车从通化站启动向前,窗外的站台缓速后退,城市轮廓渐成流影。

正式开启一场贯穿吉、辽山河的旅程,记者自通化北上,疾驰长白山,乘车向沈阳市,最终归于通化。一日三城,以往不可想象的行程,如今已成现实。

“快、稳、美”是记者此次试乘最直观的感受。

列车启动后,车速迅速提升:140km/h、244km/h、329km/h……车厢前方的实时速度显示屏上的数字悄然跃动,精确记录下列车在东北东部群山间穿行的速度突破。而车内却几乎感受不到颠簸。窗外美景如电影镜头般流转,大美山河尽收眼底。

据了解,待沈佳高铁沈白段正式开通运营后,该线路将投用“智能复兴号”列车,进一步提升运营效率与旅客出行体验。

试运行列车上,乘务人员服务专业,乘车环境干净舒适。沈阳客运段沈白一组动车二队列车长刘卿岑告诉记者,迎接新线开通,所有乘务人员已完成系统培训,试运行期间各项工作有序对接,全力保障线路正式开通。

（下转第二版）

# 中央纪委办公厅印发《关于国庆中秋期间严格落实中央八项规定精神、从严纠治“四风”的通知》

新华社北京9月27日电 国庆、中秋将至,为巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,中央纪委办公厅日前印发《关于国庆中秋期间严格落实中央八项规定精神、从严纠治“四风”的通知》,要求各级纪检监察机关加强监督检查,坚决防止“四风”反弹回潮。

《通知》强调,要压实主体责任,推动各级党组织深刻认识中央八项规定是党中央徙木立信之举,坚守节

点、寸步不让,坚决杜绝学习教育结束即“过关”等错误思想,毫不放松抓紧抓实作风建设。督促各级领导干部和领导干部特别是“一把手”严于律己、严负其责、严管所辖,带头严格落实中央八项规定精神,加强对年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部的教育提醒,防止思想松懈、行为失范。

《通知》要求,要紧盯节日期间易发多发问题,坚决纠治违规收送月饼、蟹卡蟹券、烟酒茶等礼品和礼金,在居

民小区、内部食堂、私人会所等场所违规吃喝,违规发放津贴补贴或福利,违规操办婚丧喜庆事宜,公车私用,接受可能影响公正执行公务的旅游、娱乐活动安排等问题,着力纠治在服务保障经营主体、人民群众正常生产生活方面不作为、乱作为等现象。

《通知》强调,要从严监督执纪,坚持抓现行、抓典型,对隐形变异现象深挖细查,对顶风违纪问题速查严处,对谎报瞒报行为从严处理,造成

严重后果的,既追究直接责任也追究领导责任,保持高压惩治态势。坚持失责必问、问责必严,对作风建设松懈、“四风”问题突出的地区、单位党组织和领导干部严肃问责。加强典型案例通报曝光,强化警示震慑。

《通知》要求,要弘扬新风正气,传承中华优秀传统文化,倡导崇廉拒腐、尚俭戒奢、艰苦奋斗等优良作风,教育引导党员干部自觉反对铺张浪费等不良习气,营造风清气正的节日氛围。

# 以旅彰文：集安走向世界的匠心——探析集安世界文化遗产的保护与活化(下)

本报记者 王丹丹 纪洋

“从资源禀赋来看,集安已经具备成为世界级旅游城市的潜力……”“集安高句丽遗址这张世界级名片的文化含金量还将持续提升。”“高铁的开通,必将让集安城市发展与高句丽世界文化遗产传承如虎添翼。”

9月25日,在“2025中国世界遗产旅游推广联盟(集安)大会暨高句丽世界文化遗产保护传承交流活动”上,专家学者共同为高句丽世界文化遗产保护传承路径和创新发展建言献策。各位专家学者的真知灼见,为集安世界文化遗产的保护搭建了强大的智囊支撑。

集安,正以这场盛会为窗,让世界看见这座城市守护文明的执着匠心、拥抱未来的蓬勃活力,更看见千年遗产在新时代绽放璀璨光彩的无限可能。

深化:筑牢传承根基

“集安高句丽世界文化遗产不仅承载着东北大地厚重的历史底

蕴,更是中华文化璀璨星河中的重要篇章……我对集安的热爱,始终笃定而深沉!”活动现场,中央民族大学教授蒙曼的精彩演讲赢得全场热烈掌声。

今年已是三入集安的蒙曼表示,充分展现中华文明多元一体的独特魅力,既是高句丽世界文化遗产留给我们最珍贵的历史启示与文化启示,也是集安文旅发展中最需深耕挖掘、用心保护、全力展示的核心。

自高句丽王城、王陵及贵族墓葬申遗成功以来,集安在文化遗产保护上从未停歇:累计争取国家文保资金超2亿元,持续推进洞沟古墓群等多处遗迹的科学修缮与动态监测;高效推进第四次全国文物普查,232处文物复查率达100%,新发现文物线索39条,让更多历史印记重见天日。

同时,集安积极联动中国文化遗产研究院、清华大学等顶尖科研机构,引入国际先进科技创新手段开展高句丽壁画墓保护研究。通过岩土

监测、三维监测等技术,成功研发“监测点显示装置”等实用创新型专利,为高句丽文物保护与学术研究提供坚实的理论依据与实践路径。

集安还联合省文物考古研究所及多所高等院校,对洞沟古墓群等多处遗迹开展系统性考古调查、勘探与发掘工作,出版《九都山城》《国内城》等专著,发表学术论文40余篇,极大地推动了高句丽历史文化的系统性研究,让千年文明的脉络愈发清晰。

“此次借大会之机再访集安,发现这座城市的变化令人惊叹——变化背后,是历代研究者对高句丽文化的深度解读,更是集安在世界文化遗产传承与保护上不遗余力的坚守与付出。”吉林大学考古学院副院长唐淼感慨道。

活化:联结古今生活

“集安之行,惊艳程度超乎预期!高句丽世界文化遗产的魅力独一无二,令人神往!”北京市昌平区文

旅局副局长郭立由衷赞叹。

大会举办期间,专家学者们对高句丽文化的深刻解读与文旅融合的意见建议,为高句丽世界文化遗产价值转化为文旅发展动能注入强劲的思想力量。

漫步集安街头,高句丽文化符号随处可见,绚丽多姿的高句丽历史文化不是遥远的传说,而是融入街巷的生活底色。一些城市里的细节设计,让游客在日常消费与休闲中触摸到千年文化的温度,真正实现“文化即生活”的沉浸式体验。

“将文物解说与城市基础设施建设相结合十分必要。要让高句丽文化元素融入现代生活,在潜移默化中激活高句丽文化的基因密码。”北京第二外国语学院首都文化和旅游发展研究院执行院长厉新建提出建议。北京联合大学中国旅游经济与政策研究中心主任曾博伟也表示:“我们要把高句丽文化深度植入文旅全环节,让游客的体验更贴近生活、更富趣味性。”

（下转第三版）

# 一汽一大众首次向海外市场出口车辆

本报讯(记者华泰来)9月23日,一汽一大众在长春基地举行首批出口车辆下线仪式。该批出口车辆共计554辆,包括迈腾、速腾等车型,将于9月28日从上海港发出,11月在中东地区上市。这是一汽一大众自成立以来首次面向海外市场出口车辆,迈出了我国合资汽车品牌走向国

际市场的重要一步。

作为中德合资车企,一汽一大众于1991年2月6日成立,是中国第一个按经济规模起步建设的现代化乘用车生产企业,也是目前我国唯一央企控股的汽车合资企业。历经30多年发展,一汽一大众拥有长春、佛山、成都、青岛、天津等生产基地,累计国

内市场销量已接近3000万辆。

此次车辆出口项目实施以来,一汽一大众快速完成洽谈、立项到投产、交付等环节,创造了“出海新速度”。项目迅速推进得益于中德双方股东的高度共识和精诚合作,以及技术、管理、体系的深度融合。中国一汽副总经理兼一汽一大众总经理陈

彬表示,此次海外事业突破,具有极其重大的战略意义,是对国家扩大高水平对外开放的坚定响应,同时对双方股东拓展全球布局发挥了关键支撑作用。

据介绍,针对海外特殊的气候、路况与法规要求,一汽一大众完成了多款车型的适应性开发,同步搭建起涵盖技术、生产、物流、售后等全流程的出海保障体系。一汽一大众已明确将海外事业作为重要增长极,致力于成为“中国汽车合资品牌出口领先者”。



9月27日,第二十四届吉林·蛟河长白山红叶旅游季在红叶谷景区盛大启幕。图为启动仪式现场。

本报记者 刘奥琪 摄

# 白山：秋季项目建设持续发力

## 谋发展 抓项目 开新局

本报讯(记者金泽文)记者走进融入长白山等自然元素的沈白高铁长白山西站,整齐崭新的座椅、宽敞明亮的大厅映入眼帘,安检设备、电子大屏、卫生间等设施都处于试运行状态,自动扶梯、无障碍电梯和楼梯,能有效满足旅客便利通行的需求。

长白山西站总建筑面积3.37万平方米,是一座普高速结合的车站,设计年旅客发送量94万人次,将为

抚松发展注入强劲动力。

在瑞兴·长白山温泉康养旅游度假区建设现场,挖掘机平整地面,运输车往来穿梭,一派火热的施工场景。

“项目主要包括商务酒店、温泉、商业街、图书馆和网红打卡地,为游客提供优质、丰富的旅游度假体验,预计2027年下半年建成运营,年接待游客3万人次。项目建成后将有

力地促进文旅产业深度融合,为当地

旅游产业高质量发展注入新动能。”吉林省瑞兴文旅发展有限公司总经理申运启说。

秋日的白山,五彩斑斓。项目建设捷报频传,截至目前,全市5000万元以上项目开复工182个。秋季集中开工项目10个,总投资156.14亿元。正抢抓一切时间,加紧施工建设。

为确保完成全年目标任务,白山市持续加强投资运行分析预测,完善市级领导抓总、分管领导牵头,县(市、区)和行业主管部门抓落实的工

作机制,超前解决项目建设中存在的难点和堵点。

全力抓推进。该市把任务集中安排落实在项目建设黄金期,加快推进已开复工项目建设进度,尽快形成更多实物工作量。对国道漫临线临江段等6个未开工项目,实行“一个项目、一个专班、一抓到底”,加快推动规划、土地、资金等前期工作,力争尽早开工建设。

全力抓谋划。各市级领导、相关部门主要负责同志带头对接、主动跟进,进一步加强沟通联系,努力争取更多项目、资金、试点等政策支持。结合“十五五”规划编制,紧盯中央预算内、“两重”“两新”等政策支持方向,精准谋划和储备项目,争取更多项目纳入国家和省规划之中。