

以多边主义之光照亮全球治理新未来

新华社记者 李蓉

新华时评

纽约联合国总部,第80届联合国大会高级别周正在进行。各国代表济济一堂,纪念联合国成立80周年并思考人类未来共同命运。

当前,国际秩序面临严峻挑战,多边主义根基遭到严重侵蚀。地缘政治冲突频发,巴以冲突、乌克兰危机延宕不绝,反映出全球治理体系应对危机乏力及深层结构性缺陷。“筑墙设垒”等单边主义、保护主义措施增多,世界经济低迷困厄。面对气候变化这一威胁人类生存的重大挑战,某些西方大国责任缺位、承诺落空,发展中国家因融资困难举步维艰。多边主义原则在现实利益与强权政治冲击下风雨飘摇,国际秩序正处于一个充满不确定性的十字路口。

面对重重挑战,国际社会必须回归真正的多边主义,尤其要维护联合国的权威。联合国作为

二战后国际秩序和多边主义的基石,其作用只能加强、不能削弱,其地位必须维护,不能取代。当前世界面临的困难挑战未能得到有效解决,一个重要原因是联合国的权威和效能正受到多重冲击,这使其难以在国际事务中发挥应有的核心作用。作为联合国创始会员国和安理会常任理事国,中国愿同各方一道维护联合国的地位和权威,维护联合国宪章宗旨和原则,支持联合国通过改革提高效率 and 履职能力。

国际社会应有效提升发展中国家在国际事务中的代表性和发言权,推动全球治理体系向更加公正合理方向发展。尽管全球南方经济总量全球占比超过40%,成为维护国际和平与发展的关键力量,但在国际体系中的代表性和发言权仍严重不足。应当承认并尊重世界各国的平等权利,为更多国家特别是广大发展中国家提供参与全球治理的制度化平台,从根本上改变全球资源分配不公、话语权严重失

衡的现状。

国际社会要警惕从所谓“实力地位”出发、将多边机制视为纯粹工具的霸权逻辑与单边行动。披着多边主义外衣的“伪多边主义”与“小圈子”政治,服务于特定集团的地缘政治目标,对国际规则“合则用、不合则弃”,不断挑战国际秩序的公平性与有效性。这种“有选择的多边主义”与真正的多边主义精神背道而驰,是导致当前全球治理体系面临困境的重要原因之一。

在单边主义面临考验的时代,更需凝聚共识的格局与破解困局的智慧。作为全球南方的天然成员、坚定一员,中国通过持续的理念引领和务实合作,为促进全球南方共同发展、推动全球治理体系变革作出了重要贡献。习近平主席先后提出构建人类命运共同体理念和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议,为应对世界变局、破解紧迫难题贡献了中国智慧和方案。构建人类

命运共同体理念多次被写入联合国决议,已经从中国倡议扩大为国际共识。

在实践层面,中国通过高质量共建“一带一路”、积极推动金砖机制和上海合作组织等多边合作框架发展,为全球南方国家拓展了发展空间,有效提升了集体话语权。为应对全球气候变化的紧迫挑战,在日前举行的联合国气候变化峰会上,中国宣布了覆盖全经济范围、包括所有温室气体的2035年国家自主贡献。这些具体的承诺和行动,彰显了中国作为负责任大国的担当,也为推动构建人类命运共同体注入强劲动力。

历史如潮,大道如砥。经过80年发展,多边主义已深度嵌入国际社会运行肌理,这一趋势是任何国家、任何个人都改变不了的。国际社会应当共同坚守联合国宪章的初心,坚持和捍卫多边机制,携手开创全球治理更加美好的未来。(新华社北京9月27日电)

山河织网 通途向远

(上接第一版)

交通顺畅是保障核心。针对部分站点道路通行能力有限问题,交通与交警部门制定“一堵一疏”方案:通化站周边新增信号灯调试完毕,国庆假期交警24小时执勤;长白山西站通往景区路段清理障碍物、拓宽会车区域;景区周边增设临时停车场,提供500多个额外车位。

应对“游客走错站台”,解决方案更贴心:车站新增12块导向标识,标注换乘路线;志愿者在关键位置引导客流、询问需求;游客走错时,广场摆渡车每10分钟一班免费接送;必要时采取交通管制,优先保障接驳车辆通行。

这些琐碎细节,正是保障工作的“压舱石”。G331琿春段,养护工人每周检查观景台停车位,还设置休息长椅;沈白高铁白山站,出租车停靠区刷黄色标线,约定“即停即走”;集安租赁网点,工作人员提前检查车辆,还手写“自驾小贴士”标注加油站、小众观景景点。

动能激活:从“交通线”到“经济带”

“去年上海客人来民宿,转大巴耗3个多小时,到店天都黑了;现在沈白高铁通了,1小时就能到,还能赶上山间日落。”9月23日,延吉市三道湾镇民宿主金敏姬翻着订单,“以前每月最多十几单,今年9月刚过半就40多单,不少客人多住两天,顺G331去琿春再坐高铁返程。”她新增的6间观景房,正是看准交通带来的客流增长。

沈白高铁让长白山与外界距离骤缩。长白山站和长白山西站每1小时60趟到站列车,将“长途辗转”变成“高铁直达+景区接驳”。据景区管委会预测,国庆假期接待量有望同比增30%以上,周边民宿早已订满,不少老板升级设施增亲子房、观景阳台。“以前九月下旬是淡季,今年月初就接订单,客人停留时间从1天延长到2-3天。”池北区民宿老板王女士说,她还联系农户备好山野菜和松蘑。

G331全线贯通,让沿边“散落珍珠”串成“黄金旅游线”。从集安高句丽文物古迹,到临江鸭绿江风光,再到琿春防川“一眼望三国”,通过133条客运班线和异地还车服务,形成“3日游”“5日游”线路。琿春市“G331自驾+高铁返程”产品国庆名额售罄;集安市直达琿春带火特产,板栗、山核桃销量增长20%。

交通升级更带动产业发展。通化市依托高铁枢纽打造物流中心,一些快递公司设分点,高铁快递业务即将开通;集安石湖村五味子基地,村民们笑着说:“以前路差,100斤五味子损耗5斤,现在水泥路通地头,鲜果不但运出更顺畅,损耗也大幅降低,我们的收入多了不少。”

文化传承也因交通焕发活力。集安鸭绿江国境铁路大桥旁,纪念馆讲解员诉说抗美援朝历史;长白朝鲜族自治县果园村,金大姐的打糕香飘满院:“今年游客能到5万,我教大家做打糕,收入也能翻倍。”

当第一缕阳光洒在G331路面,当沈白高铁列车鸣响汽笛,吉林沿边的发展新篇章才刚刚翻开序章。这两条穿越山水的大动脉,缩短了时空距离,更连接起历史与未来、风景与生活,让沿边百姓日子更红火,也让更多人看见吉林沿边的无限可能。

图为9月26日拍摄的贵州花江峡谷大桥(无人机照片)。贵州花江峡谷大桥全长2890米,主跨径1420米,是目前世界山区峡谷第一大跨度钢桁梁悬索桥;其桥面距水面垂直高度625米,是新的世界第一高桥。经过三年多建设,贵州花江峡谷大桥将于9月28日正式建成通车。

新华社记者 欧东衢 摄



稻中有道 米里求新

——“九台贡米”的品质淬炼之路

本报记者 柳青

又到金秋,丰收场景已在长春市九台区铺开,金灿灿的稻谷承载着农人们的喜悦,“九台贡米”这张金名片在收获季更是熠熠生辉。

从本地市民餐桌上的“常客”,到全国市场东北大米的代名词之一,“九台贡米”缘何备受消费者欢迎,其自身品质就是最硬的底气。

一日三餐,大米是常见的主食。一碗好吃的大米饭,牵动着从田间到餐桌的全链条。

“九台贡米”作为东北黑土地孕育的珍稀物产,其品质保障源于历史传承与现代匠心的深度融合。从清代皇家贡品到如今的“吉林白金名片”,“九台贡米”将“匠心”贯穿于种植、加工、品控的每一个环节,实现了品质的百年守护与时代升级。

“九台贡米”的每一粒都诉说着这片土地的丰饶,也蕴含着九台区对“九台贡米”品质的执着坚守和对传统的匠心传承。以“匠心”为核心驱动力,九台区构建了覆盖全产业链的标准化质量保障体系,从制度规范、技术赋能到产业协同,全方位确保“九台贡米”产品品质,推动品牌升级与产业可持续发展。

标准引领,筑牢品质根基

“九台贡米”精彩“出圈”的背后,是九台区多年以来的实干笃行。

自确立品牌化发展战略以来,今年4月,九台区重磅出台《九台贡米品牌品质管理实施规范》(以下简称《规范》),对“九台贡米”的品质进行了全流程严格规范,覆盖从种植、仓储、加工到包装、检验乃至追溯的各个环节。

长春机乡三宝米业有限公司就是这次《规范》制定后拿到“九台贡米”授权的。公司负责人马秀娟说:“‘九台贡米’区别于一般的九台大米,它是在九台大米基础上优中选优,然后选出的更好大米,来打造‘九台贡米’这个品牌。达到‘九台贡米’的标准,首先要保证始终如一的高端品质,还要按照统一标准管理,才能够通过官方认证得到授权。”

当介绍为何《规范》能如此科学系统地指导全流程时,九台区粮食和物资储备局局长李巍表示,这正是前期扎实、细致筹备工作的结果:

“2024年8月16日《规范》预宣后,半年的时间里,九台区各相关部门与专家团队通过深入调研、多方论证、意见征求及数次调整,最终促成了《规范》的问世。这也标志着‘九台贡米’在品牌品质管理方面,迈向了一个更加规范化与标准化的阶段。”

《规范》的发布也是九台区全力打造百亿级米产业集群、服务国家粮食安全战略的关键举措。同时,九台区还建立了严格的商标授权管理使用办法和质量监管体系。九台贡米协会已向6家稻米企业的优秀产品授予商标使用授权书,现已形成“从田间到餐桌”的品质共治网络。”李巍补充道。

在守护与革新中,九台区通过制度化、标准化建设,打造“九台贡米”全产业链标准化质量保障体系。通过“政府引导+协会推动+企业落实”模式,凝聚全产业链匠心,推动品质与品牌双提升。

科技赋能,水稻量质齐飞

在这丰收的季节,穿行在九台区农田间,稻田如一张大大的金黄毛毡,一眼望不到边际。可以说,得天独厚的自然条件是“九台贡米”造就绝佳品质的基础,这是大自然赋予的“先天匠心”。

作为历史上曾进贡朝廷的“贡米”,九台区延续了数百年的传统种植技艺。当地农户坚守“稀植壮苗”的理念,每亩稻田种植密度控制在1.2万穴以内,确保每株水稻都能获得充足的阳光和养分;采用“浅-深-浅”的灌溉方式,通过调节水位促进根系发育,增强水稻吸收养分的能力。这些代代相传的经验,让“九台贡米”保持着地道的原生品质。

然而,要想让“九台贡米”保持长久竞争力,九台区把现代农业科技融入到传统种植中,让其焕发新生。当地通过推广“稻渔共生”生态模式进行精细化管理,即在稻田中养殖河蟹、泥鳅,利用生物间的自然循环来控制病虫害、减少化肥施用量。据长春市农业科技学院水稻研究所孟繁

君介绍,研究所会对水稻生长进行全程监控,从而提升水稻品质,“我们指导种植户统一育苗,统一炼苗,统一排酸。同时,还为种植户提供产品存储、保鲜、烘干等指导意见。”

在孟繁君的细致讲解下,一粒优质贡米的诞生过程清晰呈现。然而,卓越的品质不仅源于田间地头的精心培育,更在于上市前的精挑细选。

所有即将进入市场的“九台贡米”,都需经历一场严格的“选拔”:外观、加工精度、杂质等均有严苛的量化标准。经过这套流程的淬炼,最终留下的良品贡米尽显“粒圆、色洁、油润、味香”四大特色,且蛋白质与脂肪含量更高,营养价值尤为突出。

“九台贡米”以实力证明:“九台贡米”的好,不仅是天赋所赐,更是匠心所成。

品质管控,解锁消费密码

当下,“九台贡米”对县域内大米生产者免费授权使用,由政府担保背书。这就意味着,所有使用者必须接受政府的质量监管。“光有品牌还不行,没有质量做保障,品牌影响力很难持续提升。”吉林省合十农业科技发展有限公司总经理赵喜阳对记者说。

在提升“九台贡米”品质的道路上,九台区正在全力构建水稻“全域、全品、全标、全溯源”体系,严格遵循《规范》,在松花江、饮马河沿岸规划7.2万亩优质原粮基地与600亩品种筛选基地,

九台贡米品牌品质管理实施规范正式发布。

借助数字化溯源系统实现全链条品质管控。

新米上市后,消费者只需扫描包装上的二维码,即可追溯大米的“前世今生”——从种植地块、稻种到收获时间、仓储条件,真正实现了从田间到餐桌的全程透明,让消费者买得放心、吃得安心。

这份信任,直接体现在消费者的选择上。在长春市力旺太阳树精品超市的粮油区,市民李女士向记者展示了她购物车里的“九台贡米”,并坦言:“我家吃这个米快了一年了,就喜欢这软糯回甘的味道。”

“九台贡米”以其优质的品质打开了线上线下双轮驱动营销渠道。线上,已在天猫、京东、抖音、快手、微信及小程序开设官方旗舰店,构建起全方位的线上销售矩阵;线下,省内“九台贡米”进驻欧亚商超体系、新华书店体系等销售门店进行销售。省外“九台贡米”已经在北京、上海、沈阳开发了渠道商,并逐步走进全国主要一线城市。

由此可见,“九台贡米”的市场突破,不仅在于其得天独厚的自然条件,更在于一套从标准到科技、从生产到营销的创新体系。正是九台区对“九台贡米”品质的极致追求,为其赢得了消费者的信赖,让这片土地的珍贵馈赠,成为走向全国市场的金字招牌。

当传统农耕智慧与现代品控在这片黑土地上深度交融,长春市九台区肇画的蓝图愈发清晰:让每一粒“九台贡米”都成为自然精华与匠心传承的结晶,以其卓越口感与生态内涵,树立中国高端稻米的品牌标杆。



九台贡米产品在吉林省产品质量监督检验院进行品质检测。