

这是一条轨道,更是一条高铁动脉。

这是一条国道,更是一条文旅长廊。

9月28日,发展的时光为通化定格,G331国道与沈白高铁在这一天同步开通、并行启航,穿山越岭,以时代之椽笔,在通化大地上擘画下纵横交错的交通新貌,为这座东北山城注入奔涌的振兴动能。

双翼开通,双线贯长虹。

地处长白山腹地的通化,拥有“中国医药城”“中国人参之乡”“中国中药之乡”“中国葡萄酒城”等众多美誉,医药健康、人参、文旅“三个千亿级”和“若干百亿级”产业集群发展势头正劲。

如今,迎来“高铁时代”,发展机遇乘风而至。沈白高铁将通化至沈阳的时空距离压缩至1小时左右,至北京4小时左右。

通化,一跃成为深度融入东北高速路网的关键节点,劈开群山阻隔,嵌入东北乃至全国的高速交通网,改变了通化在区域经济版图中的定位。

这不仅是物理通道的打通,更是思想观念、经济脉络的深刻重塑。不仅方便市民出行,更带动商贸、旅游等现代产业的集聚发展,创造“高铁经济”的无限发展空间。

“上午到沈阳谈

色资源和产业,也将借助高铁的“虹吸效应”和“辐射效应”,赢得更广阔的市场。

“高铁时代,我们也必须跑出更快的发展加速度,对接客商、引入人才、创新发展,让通化的好东西、好产品,尤其是道地溯源林下山参和溯源人参精深加工产品遍布全国市场。”老参娘参业林下山参基地负责人胡秀玲深感机遇难得。

列车飞驰,如一道银色流光驶入通化沃野。如同时代的脉搏,强劲律动,宣告着一个更加开放、更有活力、更具魅力的通化,正向远而行。

谋发展,交通先行,一通百通。

这里,一条国道,激活一片山川。

如果说G331国道是一条串联起吉林边境瑰宝的项链,那么集安段,无疑是这条项链上耀眼的宝石。

大道通衢 气象一新

——通化市迎来交通新时代

本报记者 李铭 孙鑫 何禹洁

今年新建成投用的通化站。本报记者 李铭 摄

一路上,可以领略四季更迭的山色,可以跨越千年的文明长河,可以凝视一江之隔的两国风光……G331国道集安段不仅是一条交通通道,更是一条文化廊道、生态走廊和经济动脉,让“东北小江南”集安的独特魅力,舒展在游人面前。

“知道今天G331国道全线开通,特地带着家人开车来到集安,自然景观与人文古迹无缝切换。一路惊喜!”自驾游客王春喜沿途不断用相机记录集安之美。

沿着鸭绿江畔蜿蜒伸展的G331国道集安段,探寻边境线上的诗与远方,“醉美风景路”串联起山水、人文、烟火与历史,“快进漫游”的旅游体系悄然形成,迎接八方来客,

人气聚,产业兴。这条路,激活边境乡村振兴新引擎。

在集安市太王镇钱湾村,农家乐老板高福军忙得脚不沾地。“路通的消息一传来,国庆假期的房间半个月前就订满了。导航一开,顺着这条最美的风景国道就来了。人气旺起来,我们也打算结合特色采摘升级服务,让游客来了还想来。”

像钱湾村这样的例子,在集安比比皆是。因为着这条路,民宿、特色餐饮、土特产销售等业态

如雨后天春笋般涌现,成了实实在在的“致富路”。

“G331国道集安段让乡村从‘端点’变成了‘节点’,乡亲们致富的门路更宽了,守着家门口就能吃上‘旅游饭’。”望江村党组织书记、村委会主任陈松林说。

一条路,实现了交通改善、产业激活、民生提

质等良性循环。

路通,业兴。双线开通,是里程碑,更是新起点。

通化站上起点,正以奔跑的姿态,将交通优势转化为竞争胜势,为全面振兴发展谱写一曲激昂的“通化乐章”。



通化站候车室内热闹非凡。本报记者 李铭 摄

这一刻,通化接轨“高铁时代”

——首趟高铁抵达通化站现场直击

本报记者 李铭 何禹洁 孙鑫

汗水与智慧,他们逢山开路,遇水搭桥,将天堑变为通途。

“我是通化人,在外地工作。今天特意请了假,就为了抢这第一趟回家的高铁票,我要记录家乡的这个历史时刻,和我爸妈一起分享。”旅客张欣然脚步轻快,但却踩实了通化百姓期盼多年的高铁梦;眼中满是骄傲,话语充满了对家乡发展的自豪感。

一句“家乡”,点燃了无数游子心中的眷恋,也见证着这座城市在时代发展中奋勇前行的步伐。

下车的人群中,有回家探亲的游子、有相约出游的亲朋好友、有提着公文包的商务人士……人流涌向出站口。他们的脸上,写着好奇、兴奋,以及高铁的便捷带来的轻松。

“以后,不到1小时,就能往返于通化和沈阳之间,大大提高了我们出行和办事效率,真是太方便了。”从沈阳来通化谈生意的旅客沈庆洋直言效率完全不同了。

高铁的开通,对于游客来说,是把“说走就走的旅行”成为现实;对于商务人士,是时间上的“效率之变”;对于在外游子,是“归途不再漫

长”……

出站口,期盼的目光与抵达的笑容,在此刻交汇:

“妈,我到了!刚下车,你看,我身后就是新建的通化站。”小伙子对着手机镜头挥舞着手,背景是崭新的通化站:

“我在这儿!”年轻的旅客,冲向早已等候多时的朋友,相聚时刻,激动万分:

……

“今天搭乘首趟高铁过来,这速度、这体验,太棒了。通化市还为我们送上了《坐上高铁游通化》书籍,接下来我和朋友们准备坐上旅游大巴好好逛逛,感受通化的特色和美好。”出站后,旅客陈梦竹对登上旅游观光大巴前往吉林龙湾群国家森林公园参观游览期待不已。

站台上,首趟列车抵达后,即将载着新的乘客驶向远方。

高铁带来的,是便捷,是机遇,是希望……驶向的是通化更加开阔的未来。

迈入“高铁时代”的通化,正以开放包容的姿态,拥抱八方来客,书写属于自己的城市高质量发展新篇章。

生意,晚上回通化品葡萄酒,同城化、双城化成为可能。”通化市民张瑞林对高铁开通期盼已久。

来自沈阳市的游客王诗瑶兴奋地告诉记者:“对通化的好山、好水、好风光期盼已久,一小时左右就能来这‘微度假’,以后我们要常来。”

速度,吸引的不仅是游客。

迈入“高铁时代”,加速人才、资金、信息、技术的流动,通化的医药、人参、葡萄酒、旅游等特

当天,受2024年汛期水毁的G331国道集安段,以新面貌全面开通,激活了沿线旅游和经贸潜力。

行车至G331国道集安段,风景的基调陡然变得厚重而深邃。

道路依山傍水,蜿蜒前行,一侧是层林尽染的五花山色,另一侧是奔流不息的鸭绿江,“边境二十八村”如明珠点缀其中。

当天,虽然清晨下过雨,气温有些偏低,但挡不住通化市民扶老携幼来到通化站迎接“高铁时代”到来的热情。

“看到家乡开通高铁,心里特别高兴,对于家乡的未来发展我们都充满信心和期待。”通化市民赵振江脸上洋溢着喜悦。

从“林海雪原”到“开放前沿”,高铁赋能产业振兴。高铁的开通为通化这座城市带来的不仅是交通的畅达,更是发展格局的全面提升。

通化素有“中国人参之乡”“滑雪之乡”“中国葡萄酒城”之称。随着高铁开通,人流、物流、信息流加速汇聚,人参产业、冰雪经济、葡萄酒文旅、生态康养等特色产业将迎来爆发式增长。

“高铁的开通让更多客户愿意来通化考察,我们会迎来更好的发展机遇。”在通化经商的刘洪远对“高铁时代”带来的发展机遇充满信心。

当前,通化市正积极构建“一城十线百景千亿级”文旅产业格局,助力吉林万亿级旅游产业集群建设。高铁的到来,有效破解了以往“旅长游短”的瓶颈,推动通化从区域“边缘”走向开放“前沿”。

“未来,通化将依托高铁网络,深化‘高铁+旅游’联动,推出特色旅游产品和优惠政策。”郭旭阳表示,“高铁时代”是机遇,更是责任,通化文旅已经做好准备,以更完善的设施、更优质的服务、更丰富的业态,迎接八方宾朋。

冰雪奇缘、林海寻踪、红色印记、康养胜地……通化的多彩画卷,正随着高铁的开通,向更广阔的世界展开。

沈白高铁沈白段的贯通,为通化拉开了崭新的发展大幕。通化正依托高铁速度,从地理“边缘”迈向开放“前沿”,从区域节点升级为联动东北、对接全国的重要枢纽。通化也将充分发挥“高铁+冰雪”“高铁+生态”“高铁+文旅”的叠加效应,加快建设世界级冰雪旅游度假区与康养旅游目的地,全面融入吉林省万亿级大旅游产业集群,奋力打造吉林省向南开放的新门户、东北振兴的重要增长极。

轨道纵横,通化开放发展之势,自此不同。

站在新的历史起点上,通化将以更开放的姿态、更优化的环境、更具活力的产业,拥抱高铁带来的巨大机遇,让“高铁经济”的动能全面迸发。

沈白高铁飞驰至 山城发展再起航

本报记者 李铭 何禹洁 孙鑫

“银龙”飞驰,通达山海。9月28日,沈佳高铁沈白段正式开通运营。当首趟复兴号缓缓驶入通化站,通化市正式迎来“高铁时代”,更凭借便捷的交通优势,汇聚发展要素,开启通化旅游升级、产业振兴、民生提质的新时代。

上午10时57分,当首趟G8167次复兴号列车驶入通化站,这一历史性的时刻被瞬间点燃。站台上,身着朝鲜族、满族服饰的工作人员热情地为旅客送上《坐上高铁游通化》手册和特色文创产品;站前广场上,威风锣鼓震天动地,舞龙舞狮欢腾跳跃。车门开启,旅客在诚意满满的“入城式”中抵达通化站。

“早就听说通化的自然风光好,这次搭乘首趟高铁来,就是想好好感受一下。”来自抚顺市的摄影爱好者徐佳背着相机,满心期待,“我要把通化的美,定格在镜头里,分享给更多人。”

“我准备去杨靖宇烈士陵园看看,探寻一下通化这座‘红色之城’的历史记忆。”旅客王星旭对通化的红色历史文化向往已久。

作为国家“八纵八横”高铁网中区域连接线的重要组成部分,沈白高铁全长约430公里,设计时速350公里,串联辽吉两省五市(州),将“天辽地宁”和“白山松水”紧密连通,结束了抚顺、通化、白山三地不通高铁的历史,标志着东北高铁网络进一步完善,为新时代东北全面振兴注入强劲动能。

“为了迎接首批高铁乘客,我们精心在出站区域设置了两处独具特色的‘通化好物’展台,集中展示了‘中国人参之乡’的地道珍品和系列文创产品,让游客一下高铁,便能感受到通化的深厚底蕴与产业活力。我们还在文创展台发放了千余张印有9月28日首趟列车的独家纪念卡片,随后首发团将乘坐南免费大巴前往三角龙湾国家森林公园等地开启康养之旅。”通化市旅游产业发展服务中心副主任郭旭阳介绍。

迎接“高铁时代”,新建成的通化站以“山水剪影、宏图展幕”为设计理念,建筑面积近3万平方米,设6台14线,集高铁、普速、公交等多功能于一体,实现旅客“零换乘”。站内候车大厅宽敞明亮,地暖系统、热风幕、智能引导屏等设施一应俱全,融合剪纸艺术等非遗元素,成为一座兼具现代气息与文化底蕴的城市新地标。



高铁穿沃野,疾驰入金秋。中铁十五局供图