①

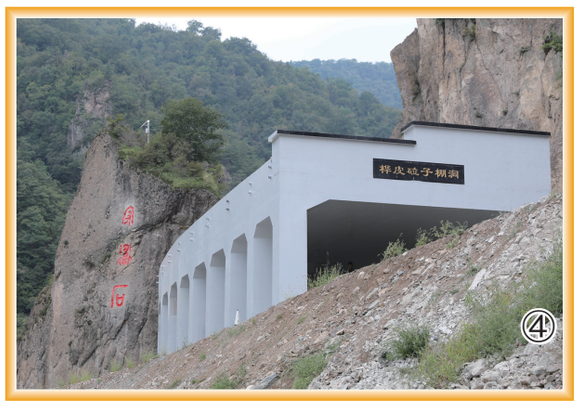
千里通衢连山水 一通百通兴边疆

——G331沿边开放旅游大通道建设纪实

本报记者 邹鹏亮

②

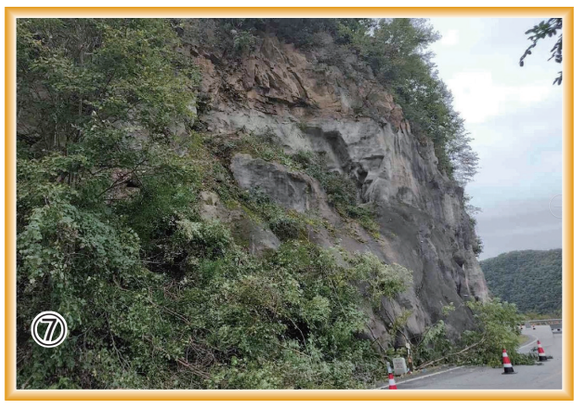
③



④

⑤

⑥



⑦

⑧

⑨

⑩

“双线”开通 一通百通

穿云破雾，盛世华章谱新篇。

G331沿边开放旅游大通道如巨龙翻腾起舞，为吉林高质量发展明显进位、全面振兴取得新突破注入磅礴力量。

运筹帷幄绘蓝图

“深入推进新时代兴边富民行动，努力实现边民富、边关美、边境稳、边防固”——这是习近平总书记的殷殷嘱托。省委、省政府牢记使命、砥砺奋进，推动G331沿边开放旅游大通道纳入国家“十四五”规划102项重大工程、交通运输部公路发展“十四五”规划，2024年10月召开的中共吉林省委十二届五次全会，将G331沿边开放旅游大通道建设列为全面深化改革重点专项之一。

作为中国边境公路大环线的重要组成部分，G331沿边开放旅游大通道沿着我省中朝边境蜿蜒1240公里，承载着“兴边富民，稳边固边”“一通百通”的历史使命和时代重任。

省委、省政府坚持“一张蓝图绘到底”，高位推动、高效推进。

“要建设好、管理好、运营好G331沿边开放旅游大通道，实现‘一通百通’，促进乡村振兴、兴边富民。”“要促进交通与旅游深度融合，带动周边区域经济社会发展。”“要确保大通道融入自然人文、实现相得益彰。”省委、省政府主要领导多次实地踏查，推动项目建设。交通运输部高度重视，主要领导亲临一线调研指导，给予大力支持。中省直各部门、沿线党委政府闻令而动，驻吉部队通力协作，各参建单位尽锐出战，汇聚无坚不摧的强大合力。

以G331沿边开放旅游大通道为发展轴线，创新边疆发展新思路，打造边境地区经济发展的“新引擎”、兴边富民的“黄金走廊”、稳边固边的“钢铁长城”，推动“规划图”变成“实景图”，一幅高质量发展新画卷在吉林大地上徐徐展开。

砥砺奋进铸精品

沿边开放旅游大通道依托G331吉林段建设，原有路况差、风险隐患多、设施不完善，提质改造迫在眉睫。项目建设需要在千余公里的“一山两江”狭长地带展开，多工序同步施工、交叉推进，是对地理空间的极限突破，也是对工程管理能力的全新考验，创造了我省公路建设史上“施工战线最长、有效工期最短、组织难度最大、参建人员最多、征地拆迁最快、群众期盼最强、社会关注度最高”的新纪录。

全体建设者弘扬东北抗联精神、“两路”精神，斗严寒、战酷暑、抗洪灾，攻克一个又一个难关，创造一个又一个奇迹：

军地协同发力，仅用17天破解边防设施拆迁难题，提前打开全线施工作业面；省地一体迅速推进，做到了建设期内征拆问题全部清零，创造了征地拆迁“新力度”。

统筹保障、优化组织，实施倒计时管理，叫响“吃三睡五干十六”口号，开展百日攻坚战、大干60天决胜战，14个月实现主线通车，创造了项目建设“新速度”。

勇当开路先锋，无畏艰难险阻，统筹通行和施工“两不误”，在数百公里涉水临崖高风险地带日夜奋战，239天贯通龙坪隧道（830米），304天贯通龙岩隧道（1761米），390天建成前川大桥，创造了攻坚精神“新深度”。

踏平坎坷成大道。共完成改扩建一级公路83公里、新改建二级公路178公里、路面改造工程674公里、地质灾害治理560处、水毁重建494处，建成隧道2座、桥梁79座、涵洞645处、棚洞22座、挡墙80公里、石笼防护26公里，综合服务设施95处，全线通达更高效、设施更完善、保障更有力、服务更便捷，为我省高质量发展提供了有力的交通运输支撑。

一通百通谱新篇

G331沿边开放旅游大通道，与长长、集通、鹤大、白临、松长等高速公路，敦白、沈白高速铁路，长白山机场、三源浦机场、延吉机场有效衔接，联通216个边境村、12个口岸，织密边境地区综合立体交通网，将沿线自然风光、节点城镇、经济资源穿珠成链，聚人气、固边防、兴产业，带动城市发展、乡村振兴、边境建设、对外开放、民生改善，形成山川共济、城乡融合、区域联动的高质量发展生动格局。

这是一条国防路，抵边设置防护网123公里，多措并举稳边固土300万平方米，统筹兼顾“平急两用”，进一步提高战备通行保障能力，筑牢边境安全稳定屏障。

这是一条致富路，为长白山人参、矿泉等特色地产经济提供便捷、高效的交通保障，激发民宿、研学、康养等产业集群活力，拓展就业创业空间，兴边富民底气更充足。

这是一条幸福路，见证了从“走得了”到“走得好”的变迁，路景映衬、畅安舒美，安居乐业、物阜民丰，“筑巢引得雁归来”，千里边关成为引人入胜的风景廊道。

这是一条振兴路，顺应人民群众对美好生活的向往，促进周边产业兴旺、生态宜居、乡风文明、生活富裕，展现着新时代吉林高质量发展的万千气象，谱写着中国式现代化推进强国建设、民族复兴伟业恢宏篇章。

图片说明：

①G331公路（长白山公安局横山派出所附近）。 冯健男 摄

②太极湾旅游驿站。

③④在易崩塌落石路段设置棚洞，在保留了原路段孤石独特景观的基础上，大大提高了通行安全系数。图③为桦皮砬子棚洞建设前；图④为桦皮砬子棚洞建设后。

⑤⑥对前川大桥进行加宽改造，由原二车道改造为四车道，增加长白山景区路段的通行能力。图⑤为改造前；图⑥为改造后。

⑦⑧对原始山体进行“防护网+锚索”治理，避免滑坡和崩塌落石危害。图⑦为治理前，图⑧为治理后。

⑨⑩对2024年汛期水毁路段进行修复，提高公路抗灾能力。图⑨为水毁重建前，图⑩为水毁重建后。

（本版图片除署名外均由省交通运输厅提供）