



奋力谱写中国式现代化更加绚丽的篇章

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立76周年招待会上重要讲话

人民日报评论员

“实现中华民族伟大复兴是前无古人的伟大事业。”在庆祝中华人民共和国成立76周年招待会上，习近平总书记发表重要讲话，从统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度，回顾党领导人民自力更生、接续奋斗取得的伟大成就，肯定今年以来党和国家各项事业取得新进展新成效，着眼于实现新时代新征程党的中心任务提出明确要求，号召“更加紧密地团结在党中央周围，锐意进取、埋头苦干，奋力谱写中国式现代化更加绚丽的篇章”。

全面建设社会主义现代化国家寄托着中华民族的夙愿和期盼，凝结着中国人民的奋斗和汗水。新中国成立76年来，我们党团结带领人民成功走出了中国式现代化道路，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。从一穷二白到繁荣富强，抚今追昔令人感慨万千，这是彪炳史册的辉煌成就，这是震古烁今的伟大荣光！

新时代以来的这些年极不寻常、极不平凡，我们都是亲历者、见证者。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，亿万人民焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神，书写了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章，成功推进和拓展了中国式现代化，中华民族伟大复兴势不可挡！今年以来，从纵深推进全国统一大市场建设，到深入实施提振消费专项行动，从国民经济保持总体平稳、稳中有进发展态势，（下转第三版）

黄强在长春调研时强调

发挥氢能文旅列车示范带动作用 推动绿色低碳理念融入城市发展

本报讯（记者王堡增）9月30日，省委书记黄强在长春调研。他强调，要把握文旅产业发展良好态势，发挥氢能文旅列车示范带动作用，抓住机遇、乘势而上，努力推广新能源技术，创造更加丰富旅游体验，推动绿色低碳理念融入城市发展。

“氢春号”是全国首列氢能文旅列车，现已处于试运行阶段，并接受公众体验预约。黄强来到位于新民大街的线路起点，详细了解轨道铺设进展和正式运营筹备等情况。

他指出，开通“氢春号”氢能文旅列车，是推动氢能列车率先在吉林大地跑起来的第一步，在推广新技术、降低碳排放、保护生态环境等方面具有十分重要意义。要结合文旅推广，大力宣传“氢春号”，及时发布工作进展，更好回应社会关注，同时面向群众讲清楚氢能列车零排放等优势，让绿色低碳生活方式更加深入人心。

“氢春号”列车在长春德苑公园缓缓穿行，线路周边绿树环绕、郁郁葱葱，城市风光中的自然元素让乘客更感舒适愉悦。列车上，黄强向运营方询问还有哪些需要解决的问题，现场研究布置工作。他强调，万事开头难，要把关键的“第一步”走好，加强与相关方面协调配合，积极争取有力支持，各项工作具体抓、抓具体，推动线路尽快开通。要认真收集研究试乘游客反馈的问题，进一步加强运行调试，确保以最佳状态亮相。要持续推进与54路有轨电车的线路连接，继续做好沿线周边环境整治等工作。要谋划推进更多示范项目，加快全省老铁路和旅游专线的氢能化改造。

调研中，黄强对近期全省文旅工作特别是长春市文旅工作给予充分肯定。他强调，“十一”黄金周到来，我省热门旅游目的地迎来新一轮客流高峰。各地、各有关部门要做足充分准备，加强市场监管，优化文旅服务，确保群众出游安全有序。

张恩惠、曹路宝、金育辉参加调研。

城市更新 共创美好

本报讯（记者聂芳芳）“终于拿到新房钥匙，悬着的心总算落地了！”近日，长春市云邸项目业主李先生在收房现场难掩喜悦。这里曾因资金问题一度停滞，如今按时交付，交房质量也获得了业主认可。记者在项目现场看到，交付工作基本完成，只有零散工人在做户内保修工作。这仅是我省保交房攻坚战的一个生动缩影。截至目前，我省保交房项目交付率达到97.1%，惠及近4万户购房家庭。

我省是如何打响保交房攻坚战并取得实效的呢？高位推动，为项目建设注入“推进剂”。房地产业一头连着民生福祉，一头牵着经济发展。国家启动保交房攻坚战以来，省委、省政府高度重视，始终坚持“市场化、法治化”原则，“一项一策”推动落实。省领导多次采取“四不两直”方式赴项目现场查看施工进度，督促加快建设进度，科学组织交叉作业，协调解决融资难题。省级专班制定方案，压实责任、压茬推进，赴现场驻点督办，对进展缓慢的项目累计下发提示函13份，推动按期完成交付任务。

精准发力，为项目建设注入“稳定剂”。省住房城乡建设厅会同多部门出台保交房攻坚战若干举措，指导城市制定“1+N+X”工作方案，针对项目实际，实施分类处置；对于资可抵债项目，充分发挥融资协调机制作用，推动获得融资支持；对于资不抵债项目，强化府院联动，提高司法处置效率，通过法治化手段化解风险；对于停、缓建项目，通过置换、退还购房人款项等方式，保障购房人合法权益。

积极输血，为项目建设注入“强心剂”。我省严格对照标准筛选项目，建立“白名单”推送机制，实现金融支持与项目需求精准对接。截至目前，我省累计推送“白名单”项目187个，银行授信达396.3亿元，发放贷款300.2亿元，为项目复工复产提供坚实保障。同时，针对暂不符合授信条件的项目，建立“集中会商、核查反馈”机制，成功修复项目24个，获得授信37.6亿元，做到“应贷尽贷”。

此外，我省扎实开展保交房项目“回头看”，各市县对已交付项目开展全面自查，省级专班组成5个督导工作组实地抽查，发现并整改25个项目交付凭证不完善问题。

从停滞的工地到宽敞明亮的新居，从业主的焦虑期盼到收房的满意笑容，我省用政策“力度”、工作“精度”兑现了民生“温度”。下一步，我省将持续巩固保交房工作成果，督促剩余项目加快施工进度，有序推进司法处置，确保按照时间节点完成交付任务。

我省保交房攻坚战取得阶段实效

当新民大街遇见“氢春号”

——探访中车长客全国首列氢能文旅列车

本报记者 何泽深

9月30日上午，秋日的阳光洒在“焕新”的长春新民大街。这条承载着城市记忆的历史文化街，迎来了一位特殊的“新成员”——由中车长客打造的全国首列氢能文旅列车“氢春号”。下午两点，“氢春号”准时开启对外参观打卡，随着首批游客有序登车，一场融合绿色科技与人文风情的体验之旅正式开启。

技术领先： 打造低运量轨道交通新标杆

“氢春号”绝非简单的交通工具升级，而是为现代化城市轨道交通出行量身定制的绿色经济系统解决方案。中车长客国家轨道交通客车工程研究中心总体研发部副部长郑恒亮，在列车旁向记者详细解读其技术定位。

从核心动力来看，“氢春号”内置氢能动力系统，无需外部供电设施，运行时实现零碳排放，每公里平均能耗仅1.5千瓦时。在安全性上，列车储氢系统采用金属基体加碳纤维材料缠绕结构，能承受高强度冲击，供

产业赋能： 吉林为何领跑氢能轨道交通

“氢春号”在吉林的诞生，并非偶然，而是源于我省轨道交通装备领域的深厚基础与资源优势。依托轨道交通装备领域数十年的研发经验，中车长客作为我省行业龙头，不仅打造出氢能市域列车、氢能有轨电车、氢能单轨列车等系列新产品，更通过完善的技术验证与生产体系，构建起强大的核心竞争力，成为氢能列车技术落地与推广的重要保障。

氢能资源方面，我省正积极推进“氢动吉林”战略，已着手构建“制—输—储—加—用”完整氢能产业链，涵盖碱性电解槽测试、氢电混合动力系统测试及加氢站建设，还计划申报省级氢能实验室与国家能源领域氢能试点，为列车运行提供稳定能源保障。更具特色的是闲置铁轨的“重生”。我省充分利用闲置铁轨资源，将其改造为氢能文旅列车线路，既降低了建设成本，又为文旅产业注入新活力。以“氢春号”所在线路为例，建设周期较传统低运量交通装备大幅缩短，维护成本显著降低，实现了“节能+文旅”的双重效益。

记忆与创新： 长春的“流动文化名片”

“看到‘氢春号’，就想起了咱们的54路电车。”长春公交集团电车公司经理王彦春站在列车旁，眼神中满是感慨。他说道：“54路电车作为长春的‘老牌’交通工具，承载了几代人的记忆，小时候坐着电车上学，叮当的铃声是童年最难忘的声音。”

如今，“氢春号”的到来，为这份记忆注

入了现代活力。列车外观以新民大街巴洛克风格建筑群为灵感，复古又时尚；内饰融入回纹雕栏、弧形穹顶等传统元素，墨绿色的座椅取自长春“市花”君子兰，搭配复古壁灯与留声机，仿佛让人在时光中穿梭。“从54路电车的‘叮当声’，到‘氢春号’的‘零噪声’，变的是技术，不变的是长春对交通与文化融合的追求。”王彦春说。

登车体验的长春市民蔡红玉兴奋地拿着手机拍照，“没想到坐列车还能喝到咖啡，车厢里像个小茶室，既舒服又有特色，以后带外地朋友来长春，这肯定是必打卡项目！”另一位长春市民刘秀荣则对列车的环保属性赞不绝口，“零排放还节能，这真是先进啊！希望以后这样的列车能越来越多，让咱们长春的交通更绿色、更有文化味。”

“十一”黄金周期间，不管是想重温城市记忆的长春老市民，还是来我省打卡文旅景点的外地游客，都能登上列车！”王彦春还笑着介绍：“大家既能感受零碳出行的舒适，也能在复古车厢里沉浸式体验新民大街的历史风情，这趟旅程肯定能成为假期里的独特回忆。”

秋日夕阳下，“氢春号”缓缓穿行于林荫之间，成为一道流动的风景。这款集绿色、智慧、文旅于一体的新型列车，不仅为我省增添了新的城市名片，更开创了“绿色化+低成本+文化IP”的轨道交通新模式，为我国低运量轨道交通发展提供了全新样本。



国庆假期首日，市民群众来到位于长春市北京大街西历史文化街区的吉林省近现代史展览馆，沉浸式感受白山松水的抗争史诗与奋斗荣光。

本报记者 闫璐 摄

长影联合出品《志愿军：浴血和平》领跑主旋律

我省国庆档首日多元影片激活观影热潮

本报10月1日讯（记者马璐）今天是国庆假期首日，我省电影市场持续升温，观影氛围浓厚。据灯塔专业版数据统计，截至当日21时15分，全省国庆档首日票房超过376万元，观影人次近10万，放映场次6400余场，三项核心指标均呈向好态势。其中，由长影联合出品的主旋律战争题材影片《志愿军：浴血和平》表现突出，凭借恢弘的战争叙

事、鲜活的英雄形象与深厚的家国情怀，成功拿下当日票房和观影人次双冠军，还凭借优质内容收获不少观众好评，成为当日市场的核心观影选择。

此外，作为长影集团出品的重大历史题材力作，《731》以铁证如山的历史档案为创作基底，通过震撼的影像语言深刻揭露侵华日军细菌战的滔天罪行，在今年国庆档期间，依旧是备受观众关注的作品之一。影片自9月18日全球上映以来，持续引发社会共鸣，观众自发组织观影团、撰写影评，社交媒体话题热度居高不下。其深刻的历史警示意义与艺术表达，不仅让年轻群体重新认识这段被遮蔽的历史，更推动爱国主义教育以光影形式走进大众生活。值得关注的是，尽管全省45家景区此

前推出的“凭《731》票根免门票”活动已于9月30日落幕，不过相关文旅与观影联动的热度并未减退：长影旗下院线推出的《731》与《生还》双片联动的相关优惠政策仍在持续，影视影城旗下院线也结合各门店所在商圈情况，针对性推出凭观影票根享专属优惠的活动，进一步将历史记忆的传递与文化惠民举措深度融合。

今年国庆档影片类型多元，覆盖全年龄段观众需求。除《731》与《生还》等主旋律作品外，由长影联合出品的另一部作品、奇幻巨制《刺杀小说家2》延续前作世界观，构建现实与异世界交织的史诗对决；（下转第三版）

本版编辑 王立新 刘宁宁

“双线”开通 一通百通

坐着高铁去通化

本报记者 李铭 孙鑫 何禹洁

10月1日，沈白高铁正式开通运营后的首个国庆长假，通化市迎来客流高峰。“银龙”飞驰，不仅缩短了城与城的距离，更重塑了人们的出行方式与旅行体验。通化市更以全新姿态迎接八方来客，“坐着高铁去通化”成为旅客出行新“潮”向。

来到通化站，人流如织。南北出站口前，期待与欢笑交织，有人手捧鲜花，踮脚张望；有人高举手机，记录重逢；有人兴奋出站，开启在通化的度假之旅。

“从沈阳出发，一小时左右就到了！”来自沈阳的游客李欣妍步伐轻快，“假期旅行第一站就选择了通化，想来看看美景，还想尝尝地道的人参鸡汤。”

“以前从大连开车回家要5个多小时，现在坐着高铁，又快又方便。通化站大气、美观，车站工作人员细致的服务也让我感到非常暖心，回家真好。”第一次坐着高铁回家探亲的旅客姜力文说。

客流增加的背后，是交通网络的全面升级。沈白高铁的开通，通化至沈阳、北京的时空距离大幅缩短，更串联起集安鸭绿江、辉南三角龙湾景区等旅游资源。

“今天是来这里接一位七八年没见面的朋友，我早早地就来到出站口等着。高铁的开通拉近了我和朋友之间的时空距离，我准备带她好好逛逛通化的好山、好水、好风光，再品尝一下通化的人参鸡汤和葡萄酒。”前来接站的通化市民王昕冰激动地说。

“沈白高铁开通以后，从新宾到通化只需要20分钟，我特意来通化跟老同学相聚，晚上再回到家里跟家人过节，‘朝发夕归’的旅行真是太好了。”来自辽宁省的旅客隋海源说。

在通化站候车大厅内，工作人员有序引导客流，电子屏实时滚动显示列车信息，站内秩序井然。

暖心服务架起旅客出游“连心桥”。通化站依托服务台品牌窗口，为旅客提供引导、联络、咨询、帮扶等全方位服务，并通过悬挂国旗、条幅、标语等布置环境，让旅客感受到浓浓的节日氛围。

据了解，2025年国庆中秋长假铁路运输时间为9月29日至10月10日，共计12天，通化站预计发送旅客6.5万人次。据预售票数据，客流呈现“首尾双峰波动”，10月1日迎来客流高峰，10月2日至5日主要体现在周边短途客流，如长白山、沈阳方向。返程主要集中在10月7日至8日，以北京、天津方向为主。

“节日期间，面对线路开通后激增的旅游流、通勤流、探亲流，列车运行数量从原来每天18至20趟，增加至66趟。同时，提前开展设施设备排查整治，加强安检查危、实名验票及乘降组织，在电梯、站台等重点区域增派人员疏导旅客，完善大客流、恶劣天气等应急预案，确保节日期间运输安全有序。”通化站客运值班室主任张伟说。