

“双线”开通 一通百通

从“长白山独美”到“沿线皆风景”，从“景区各自吆喝”到“区域协同迎客”，吉林东部旅游的发展逻辑正在被重构。

沈白高铁的通车，正打破吉林东部旅游长期存在的“单点孤岛”格局，推动这片曾因地理阻隔而“各自为战”的旅游资源带，加速迈向“集群化、一体化”的全新发展阶段。

破局“单点吸引”：沿线城市实现从“驿站”到“目的地”的转型

“以前外地游客来吉林，基本是直奔长白山，我们通化就像‘途经驿站’，留不住人。”通化市文旅局工作人员的这句话，道出了吉林东部旅游的过往困境。长期以来，尽管长白山是核心旅游IP，但通化、白山等地受交通不便影响，始终处于“游客过境不停留”的尴尬境地。

沈白高铁的通车，不仅是“缩短时空距离”，更重构了游客的出行选择与消费习惯。

来自北京的游客李女士的“48小时跨市攻略”颇具代表性：10月1日游览通化杨靖宇烈士陵园，10月2日体验白山鲁能胜地，随后前往长白山北坡。“以前坐大巴熬5小时，只能直奔长白山，现在高铁1小时直达沿线城市，能深度玩遍小众景点。”这种“多城串游”模式，在长假前两天渐成主流。

高铁带来的“时空压缩”，打破了吉林东部旅游的“可达性瓶颈”。

为承接客流，沿线城市纷纷完善交通接驳：通化开通9条高铁公交专线、7条景区客运班线，实现“高铁站—景区—居民区”无缝衔接；长白山区域构建13条客运班线+免费接驳公交的立体网络，“出站30分钟到景区”的承诺成为现实。当通化、白山与长白山的时空距离缩短至1小时内，游客“决策成本”显著降低，“单点打卡”自然升级为“区域漫游”，为沿线城市从“中转站”向“目的地”转型提供了关键前提。

“以前想玩长白山和通化，光路上就要花两天，现在高铁一小时直达，既能看天池，又能品红酒，太方便了！”来自天津的游客王先生的感受，正是吉林旅游从“单点吸引”向“集群引流”转变的生动写照。

聚力“协同发展”：区域旅游完成从“各自为战”到“抱团造血”的升级

沈白高铁通车前，吉林东部的旅游资源呈现“碎片化”特征：长白山的生态资源、通化的红色资源、白山的冰雪资源虽各具特色，却因缺乏联动难以形成合力，甚至存在“同质化竞争”。而这个十一，“协同”成为破解资源孤岛的关键钥匙。

政策层面，沿线城市推出“高铁专属福利”形成联动：抚松县在高铁开通3天内，对4A级以下景区实行凭高铁票免门票政策，并整合资源设计5条跨区精品路线；通化则通过“全域A级景区免

高铁重构吉林东部旅游版图

沈白高铁通车效应系列报道之二

本报记者 刘姗姗

票/半价”优惠吸引客流，同步以红色旅游节、抗联主题体验活动留住游客，实现门票政策与文旅产品的绑定。在服务层面，抚松县上线“畅游抚松”智慧小程序优化体验，长白山站“参乡暖途”服务站聚焦跨区咨询需求。这种“政策互通+服务互联”的模式，已显现“1+1>2”的效应。据文旅市场监测，沈白高铁开通后抚松县游客停留时间显著延长，带动餐饮、住宿等二次消费稳步增长。

吉林东部旅游的区域协同，绝非简单的“优惠叠加”，而是从“资源输出”向“价值共创”的转变。当通化的红色旅游与长白山的生态旅游形成互补，当抚松的人参体验与白山的冰雪预售形成联动，区域旅游便从“单—景点吸引”升级为“全域体验留住客”，这正是破解“门票经济依赖”的核心路径。

布局“长远集群”：旅游发展迈向从“短期客流”到“长效增长”的新阶段

十一前两日的客流高峰，只是沈白高铁带动吉林东部旅游发展的“开端”。真正的转型，在于沿线城市以高铁为契机，推动基础设施完善与产业结构升级，为长期发展奠定基础。

硬件上，抚松县成立“高铁服务保障指挥部”，破解37项建设难题，高铁站供水、5G基站等工程全部完工，南北广场、旅游集散中心投入使用；通化计划加密公交专线，新增10台应急车辆，长白山站将扩充网约车与包车运力。软件上，抚松打造30项康养体验项目，开发人参文创产品，整治1300余家经营主体的消费环境；白山借助高铁提前预热冰雪产业，鲁能胜地冬季滑雪套餐预售量同比显著增长，实现“夏秋游”与“冬春游”的衔接。

吉林东部旅游的长远竞争力，在于能否以“基础设施补短板”保障游客体验，以“产业升级创价值”留住游客消费。

当抚松的人参文化从“特产销售”升级为“体验经济”，当白山的冰雪资源从“季节性依赖”升级为“全年引流”，区域旅游才能真正摆脱“短期依赖”，形成“长期集群效应”，成为东北文旅发展的新增长极。

有专家指出：“沈白高铁的意义，不仅是打通了一条交通线，更是打开了吉林东部旅游‘一体化发展’的新空间。未来，随着协同机制的完善与产业的深化，这片区域有望从‘旅游过境地’转变为‘全国知名的全域旅游目的地’。”

沈白高铁带来的，不仅是“旅游版图”的重构，更是“发展理念”的革新。从“单打作战”到“集群突围”，从“各自为战”到“协同共赢”，吉林东部旅游正在告别“资源分散、效益低下”的旧模式，迈向“全域联动、全链增值”的新阶段。其价值不仅在于缩短了空间距离，更在于打破了区域壁垒，让吉林东部旅游从“零散的珍珠”变成“璀璨的项链”，这才是对东北东部旅游经济版图的真正重塑。

月，也体现了对东北抗联精神的赓续传承，为参观者搭建起了解历史、感悟精神的重要平台。长春市民王潇爽专程带12岁的女儿参观学习。她说，“吉林是一片红色的土地，抗战的故事我从小就耳熟能详。希望我的女儿也能知晓这段历史，更希望先烈的坚韧品格和家国情怀能够指引她的人生方向，让她成长为一个对国家有贡献、对社会有价值的人。”

为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，8月19日，以“铭记历史，开创未来”为主题的吉林省近现代史展览正式开展。展览全景式讲述了吉林地区300余年的历史风貌，填补了吉林省缺乏近现代史专题展览的空白，成为我省赓续红色血脉、铸就理想信念信仰的又一重要文化场所。9月16日，随着“杨靖宇支队”战旗正式落位展区，为这座收藏吉林历史文脉的殿堂，再添一份永不褪色的红色印记。

看到战旗那一刻，他脱帽鞠躬

铭记历史 开创未来 ——走进吉林省近现代史展览

本报10月3日讯（记者王丹丹）在看到“杨靖宇支队”战旗的一刻，来自长春双阳的市民李海波肃然而立，庄重脱帽，深深鞠躬。这是今天记者在吉林省近现代史展览现场看到的动人一幕。

今年国庆中秋“双节”假期，是吉林省近现代史开展后迎来的首个长假。许多市民游客慕名来此，追寻红色记忆，接受精神洗礼，汲取奋进力量。曾在九三阅兵现场接受检阅的“杨靖宇支队”战旗格外受人关注。不少参观者进入展厅后第一件事便是为战旗拍照，与战旗合影。还有家长在战旗前给孩子们讲述东北抗联将士爬冰卧雪、舍生忘死、抵御外侮的英雄事迹。

“看到战旗，情不自禁就想表达感激之情。”李海波告诉记者，在他眼里，这面战旗就是无数抗联先烈的象征。“抗联将士在艰苦卓绝的环境中坚持战斗，长期与党失去联系，又缺乏外援，全靠坚定的信念支撑，付出了巨大牺牲。作为中国人，尤其是东北人，我们不仅自己不能忘记他们的付出和牺牲，更要让子孙后代铭记这段历史。”

吉林省是东北抗日联军创建地。在展厅“十四年抗日战争”展区，精心搭建的抗联密营场景，抗联战士使用的自制手枪、东北抗日联军野营整训时期颁发的奖状等文物史料，与展厅上方高悬的东北抗联精神标语，以及一系列东北抗联部队旗帜交相辉映，既展现了抗联将士浴血奋战的峥嵘岁

交通“双动脉” 赋能集安“文旅热”

►►第二版

“‘人民必胜——中俄美术作品展’”专栏： 《杨靖宇将军》： 以悲壮视角铸英雄丰碑

►►第二版

景区“宠客”新闻频上热搜，折射了何种变化？

►►第三版

政策加速落地！金融活水 更好浇灌消费新生态

►►第三版

本版编辑 王立新 刘宁宁

就中新建交35周年

习近平同新加坡总统尚达曼互致贺电

李强同新加坡总理黄循财互致贺电

新华社北京10月3日电 10月3日，国家主席习近平同新加坡总统尚达曼互致贺电，庆祝两国建交35周年。

习近平指出，中新互为友好近邻和重要合作伙伴。建交35年来，两国坚持互尊互信、合作共赢，双边关系不断提质升级，各领域合作取得丰硕成果。双方在推进各自现代化进程中携手前行，给两国人民带来实实在在的利益。

习近平强调，中方愿同新方以建交35周年为契机，进一步深化政治互信，

推进高水平合作，密切人文交流，共同维护多边贸易体制和国际关系基本准则，推动中新全方位高质量的前瞻性伙伴关系得到更大发展，为地区和世界的和平繁荣作出更大贡献。

尚达曼表示，2023年，中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系。两国政府间合作项目持续推进，不断增添新特色，展现前瞻性。双方顺应时代发展要求，积极拓展新领域合作，两国民众不断拉紧人文纽带。我坚信，

新中两国将继续密切合作，推动双边关系迈上新高度。

同日，国务院总理李强同新加坡总理黄循财互致贺电。李强表示，中方愿同新方进一步加强发展战略对接，深化各领域高水平合作，携手维护多边贸易体制，助力两国各自发展和本地区繁荣稳定。

黄循财表示，多年来，中新关系持续深化，建立起高度互信。新方愿同中方不断拓展各领域合作，共同维护自由贸易和多边体系。

习近平致电祝贺卢森堡大公纪尧姆即位

新华社北京10月3日电 国家主席习近平3日向卢森堡新任大公纪尧姆致贺电，对其即位表示祝贺。

习近平指出，中卢建交50多年来，始终相互尊重、平等相待，成为不同大

小、不同制度、不同发展阶段国家间相互成就、互利共赢的典范。当前，中卢钢铁、金融、物流等合作成果丰硕，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”助力中欧产业链稳定畅通。我高度重视中卢关

系发展，愿同纪尧姆大公一道努力，推动中卢关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

同日，习近平还致电退位的卢森堡前大公亨利表示问候和祝福。

“铁牛”奔腾 收割忙

本报记者 王春胜

秋收进行时

金秋时节，田野一片金黄，空气中弥漫着谷物的芬芳，我省玉米陆续迎来收获期。农户们正抢抓晴好天气，有序开展收割作业，确保颗粒归仓。

10月3日一大早，在农安县合隆镇陈家店村，众一农机专业合作社600公顷玉米地里，沉甸甸的玉米棒子颗粒饱满，静待归仓。

今年，陈家店村众一农机专业合作社采用大垄双行密植技术。这种模式下，每公顷土地种植玉米高达5.5万株。众一农机专业合作社负责人陈忠国说，就在前两天，合作社对玉米进行了测产，3穗玉米重量可达到1.05公斤，这样算来，单产每公顷产量在1.5万公斤左右，与往年比每公顷可增产500公斤，丰收已经定局。

俗话说，三春不赶一秋忙。以往，因为劳动强度大、持续时间长，农民都把秋收当作一个农忙关口。如今，收割机庞大的身躯灵活地穿梭在田间，取代了“老少弯腰”的劳作。

在陈家店村玉米收割现场，一台台联合收割机在田间轰鸣作业，成为秋收现场最动人的风景线。大型联合收割机成片作业，如同威武的“铁牛”在玉米地里缓缓前行。机器过处，一排排挺拔的玉米秆被整齐切断，金灿灿的玉米棒被精准收入机舱，粉碎后的秸秆均匀撒回田间，为土地增添养分。

机械按照规定路线自行收获，数据信息在屏幕上一览无余……借助北斗导航和智能辅助驾驶系统，众一农机专业合作社的收割机沿着田垄匀速推进，不一会儿，机身仓储就显示玉米已经装满。

从“会种地”到“慧种地”，今年秋

收，众一农机专业合作社的科技底色愈发亮眼。收割机远程视频监控作业、辅助驾驶农机投入收获一线、无人驾驶收割机示范推广，移动互联网、云计算等技术与现代农业机械装备相结合，机械化收获已迈进智能时代。“加满油、选好地，农机就可以自己干活了！”陈忠国说，收割机上安装了传感器，行进速度、距离远近、有无遗漏等都能自动监测，一旦出现问题会实时发出提示，还可实时进行数据监控、采集，把控农机作业轨迹、位置、面积及时长，实现精准秋收。

今年68岁的董桂文是众一合作社的老农机手。自从2011年村里成立合作社后，他就卖掉自家的小型拖拉机，加入了众一农机专业合作社。如今，合作社农机的简单修理他都会。秋收前，合作社对农机全部检修，以防秋收中途发生问题。

（下转第四版）



国庆中秋假期，长春新民大街历史文化街区举办丰富多彩的文化活动，吸引游客前来打卡。
本报记者 李皎月 摄

坚守，节日里最美的风景

本报记者 赵蓓蓓 鹿智源

金秋十月，国庆佳节如约而至。当许多市民沉浸在团圆与出游的喜悦中时，辽源市公安局、医疗、电力等行业的工作者们扎根岗位一线，为城市平稳运转与市民安心过节默默付出，勾勒出节日里一道最美的风景线。

交通“护航者”：全链条守护出行平安

10月1日清晨，辽源市公安局交通管理支队指挥中心内，电子屏实时刷新着各路段车流数据，值班民警紧盯屏幕，快速调度路面警力。与此同时，支队民警刘金刚已带着辅警在龙首山旅游景区门口就位——这里是假日人流车流“重点区”，他们不仅要疏导车辆有序停放，还要引导游客安全过马路。“我们提前对全市易堵点做了排查，制定了‘一点一策’疏导方案，确保道路畅通。”

刘金刚介绍。

为保障全域通行顺畅，支队全体民警辅警取消休假，实行“三班倒”24小时值守机制：在城市主干道、高速出入口设置临时执勤点，通过定点检查与动态巡逻结合，严厉查处酒后驾驶、摩托车违法上路、超员超载、疲劳驾驶等违法行为；针对商场商圈、施工路段等易拥堵区域，加派警力实行“高峰驻点、平峰巡逻”模式，实时调整交通信号时长；在热门景区周边强化临时停车位管理，满足市民出游停车需求。

电力“光明使者”：全时段保障供电稳定

10月2日5时，天刚蒙蒙亮，国网辽源供电公司西安区供电中心（带电作业中心）员工史超和两名同事已穿戴好绝缘服、安全帽，带着工具包驱车前往

作业点。

作业现场，史超和同事们分工明确，配合默契。他们有的操作绝缘斗臂车升至高空，有的在地面指挥协调，有的负责记录数据。尽管天气微凉，但厚重的绝缘服让他们汗流浹背。大家全神贯注地投入到工作中，确保每个环节都万无一失。

“节假日是用电高峰期，任何一个小问题都可能影响到千家万户的用电体验。我们多流一滴汗，用户就多一份安心。”史超坚定地说道。

国庆节期间，国网辽源供电公司以“主值+备值”排班方式，全力做好服务动态精准监控，组织应急抢修、供电服务、运维保障人员每天24小时不间断值守，20支抢修队伍、200多名人员待命，配置73辆应急抢修车，保障节日期间客户安全可靠用电。

（下转第四版）