

习近平同孟加拉国总统楚普就中孟建交50周年互致贺电

李强同孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯互致贺电

新华社北京10月4日电 10月4日，国家主席习近平同孟加拉国总统楚普互致贺电，庆祝中孟两国建交50周年。

习近平指出，中国和孟加拉国是传统友好近邻，两国交往源远流长。建交半个世纪以来，无论国际和地区形势如何变化，双方始终在和平共处五项原则基础上发展友好关系，树立了国家间相互尊重、平等相待、合作共赢的典范。近年来，中孟政治互信持续巩固，高质量共建“一带一路”及各领域务实合作不断拓展，全面战略合作伙伴关系不断深化。

习近平强调，我高度重视中孟关系发展，愿同楚普总统一道努力，以两国建交50周年为契机，弘扬传统友谊，深化互利合作，促进共同发展，更好造福两国人民，为世界和平与发展作出更大贡献。

楚普表示，过去50年来，孟中两国在相互尊重、相互信任、持久合作的基础上，共同铸就深厚情谊，为两国人民带来了实实在在的福祉。孟方高度赞赏中方为推动地区和平、稳定与共同繁荣所发挥的重要作用，感谢中方长期以来对孟方可持续发展事业给予的宝贵支持。相信在两国领导人 and 两国人民共同努力下，两国合作必将更加富

有成效。

同日，国务院总理李强同孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯互致贺电。李强表示，中方高度重视中孟关系发展，愿同孟方一道努力，以两国建交50周年为契机，加快推进高质量共建“一带一路”及各领域合作，推动中孟全面战略合作伙伴关系不断发展。

尤努斯表示，孟中建交50年来，两国人民友谊历久弥坚，两国关系稳步发展，双边合作成果丰硕，值得庆贺。孟方致力于推动孟中全面战略合作伙伴关系不断取得更多成果。

唤醒新动能 织就“黄金环”

——沈白高铁通车效应系列报道之三

本报记者 刘姗姗

“双线”开通 一通百通

沈白高铁这条串联辽宁、吉林两省的“钢铁动脉”，不仅让东北高铁网首次形成“○”形闭环，更以时速350公里的“中国速度”，为白山黑水间的民生出行、经济发展与文旅融合按下“加速键”，成为新时代东北全面振兴的强劲“新引擎”。

从“断点”到“闭环”，重构东北路网格局

在沈白高铁开通前，东北东部地区的高铁网络长期存在“断点”。抚顺、通化、白山三座城市虽地处东北经济与文旅资源核心区，却因未接入全国高铁网，始终面临“出行难、物流慢”的困境。而沈白高铁的通车，彻底改写了这一格局。

线路北端与敦白高铁无缝衔接，在敦化地区融入长珲高铁；南端接入沈阳枢纽，与京哈、秦沈、沈大、沈丹高铁形成“互联互通”。这一“北接长珲、南连沈阳”的布局，最终与京哈高铁、长珲高铁、敦白高铁共同织就东北首条跨省高铁环线。从此，从沈阳出发，经抚顺、通化、白山、长白山、敦化、长春、四平再返回沈阳，无需换乘即可实现“环线旅行”。

“以前从沈阳去长白山，要么坐6个多小时的普速列车，要么先到长春再转车，折腾一整天。”常去长白山出差的沈阳商人李岩说。如今沈阳北至长白山站最快仅需1小时53分，“早上在沈阳吃早餐，中午就能在长白山脚下泡温泉，效率完全不一样了。”

数据更直观展现路网升级的红利：长白山站日均开行列车从14对增至28对，新增延吉、青岛等热门方向；北京朝阳至长白山站最快4小时33分直达，东北东部与京津冀地区的时空距离被大幅压缩。通化、白山更是借此“一步迈入高铁时

代”，正式融入全国高铁网络。

从“资源沉睡”到“产业成链”，点燃区域发展引擎

交通闭环的形成，带来的不仅是出行便利，更是区域经济的“活水”。沈白高铁开通后，东北东部的资源优势与产业潜力被快速激活，“沿轨流动、到站即市场”的新格局加速成形。

十一假期期间，沈白高铁的“经济效应”已初步显现。受其带动，既有长珲高铁运力充分释放，加开临客10对，白和、琿白等线路运能同步提升。这让长白山人参、延边泡菜、通化葡萄酒等“东北特色好物”得以更快运往全国。通化一家葡萄酒企业负责人算了笔账：“以前通过公路运输到北京，需要2天，现在高铁冷链半天就能到，损耗率可以降低30%，订单量也涨了不少。”

对于通化而言，沈白高铁更是城市发展的“转折点”。这座吉林省东南部的工贸城市，医药健康、食品加工、冶金建材等支柱产业曾长期受交通制约。如今，通化站初期开行动车组列车47列，覆盖青岛、北京、大连等方向，18趟普速列车与高铁在新站房汇聚，“快进”与“慢游”在此兼顾。

依托高铁辐射优势，通化正全力构建“一城十线百景千亿级”全域旅游发展新格局：冰雪经济借势升级，通化万峰滑雪场未来将吸引更多京津冀游客“周末滑雪”；康养产业加速布局，依托“人参之乡”资源打造的康养基地迎来首批高铁直达客人；红色旅游焕发活力，东北抗联遗址成为热门研学目的地。“高铁开通后，我们的产业‘藤蔓’正不断向全国延伸。”通化市发改委相关负责人说。

在更广阔的东北大地，沈白高铁正推动哈长城市群与辽中南城市群“双向奔赴”。人才、资源、技术等要素跨区域流动加速，冰雪装备制造、寒地技术测试、生物医药等新兴产业“借轨成链”。

从“出行顾虑”到“无忧体验”，书写民生幸福答卷

高铁的速度，最终要落脚于民生的温度。沈白高铁开通后，长白山站升级的服务设施与创新服务模式，让“无忧出行”成为常态，尤其让老人、儿童、残障人士等重点旅客感受到“家的温暖”。

“以前带老伴坐火车，最怕上下楼梯、过安检，现在有专人全程陪着，比自家孩子想得还周到。”72岁的王大爷和老伴第一次乘高铁去沈阳看病，“长白情韵”服务团队的工作人员从购票、安检到候车、乘车全程陪同，还提前联系了沈阳站的对接人员。针对重点旅客，长白山站推出“一站式无忧服务”，轮椅、担架等辅助器具随时可用，截至目前已服务重点旅客超200人次。

为携带儿童的家庭打造的“长白情韵亲子屋”，更是成为旅途中的“爱心港湾”。亲子屋里配备了儿童绘本、益智玩具，工作人员每日开展“童行陪伴”活动，带领孩子们学画长白山的东北虎、梅花鹿，听长白山的传说故事，做手工书签。“我一个人带孩子去长春，本来担心孩子闹，没想到他在亲子屋里玩得特别开心，我也能安心歇会儿。”来自白山的旅客刘女士说。

此外，长白山站还优化了购票、检票流程，增设自助售票机、人脸识别检票通道，开通景区直通车，让旅客“下高铁就能上景区大巴”；候车大厅里的母婴室、商务候车区、便民服务台等设施一应俱全，细节之处尽显民生关怀。

从重塑交通格局到激活经济动能，从点亮文旅资源到传递民生温度，沈白高铁的开通，不仅是一条高速铁路的贯通，更是东北全面振兴的“新纽带”。这条横贯辽吉的钢铁巨龙，正以“中国速度”唤醒白山黑水间的潜力与活力，让东北的资源优势转化为发展优势，让百姓的出行需求变为幸福体验。

为保障游客出行顺畅，全省文旅系统推出多项便民措施。26家博物馆延长开放时间，推出72个特色展览和120项主题活动。吉林市城区72条公交线路和34个国有公共停车场免费向市民和游客开放。蛟河红叶谷新增3处生态停车场，并组织40辆免费公交摆渡车接送游客，全方位提升了游客的出行体验。

这个国庆中秋假期，我省以丰富的文旅产品、便捷的交通网络和贴心的服务保障，向八方游客展现了“诗和远方”的独特魅力。



国庆假期，颇具烟火气的集安早市，吸引了众多国内外游客。图为小游客体验制作打糕。 本报记者 隋二龙 摄

我省“双节”假期文旅市场火热

3天揽客1336万人次，同比增长16%

本报讯(记者刘姗姗 实习生刘重奇)省文旅厅发布的最新数据显示，10月1日至3日，全省共接待国内游客1336万人次，同比增长16%；国内游客出游总花费92亿元，同比增长10.3%。沈白高铁开通带来的“高铁游”热潮、G331国道沿线的边境风情以及各地精心打造的文旅街区，共同点燃了这个金秋的旅游市场。

得益于沈白高铁的开通运营，长白山、通化等沿线景区成为游客出行的热门选择。截至10月3日，长白山景区接待游客量同比增长22.2%，周边酒店整体入住率高达85%。通化市佟佳江旅游度假区和龙湾景区游客量均同比增长超过128%，集安市鸭绿江国门景区接待游客5.13万人次，同比增长13.4%。

延边州的边境风情同样吸引了大量游客。延吉中国朝鲜族民俗园3天内接待游客超9万人次，琿春防川景区、图们口岸景区分别接待游客4.71万和4.02万人次。G331国道沿线的和龙市光东村、龙井市良田百世运动假日景区游客量同比增幅分别达36.7%和67.7%。

城市文旅街区成为这个假期的“流量担当”。长春市新民大街历史文化街区凭借“新民漫游”“新民市集”等活动，前3天累计吸引游客105.7万人次，成为长春文旅新名片。红旗街、桂林路商圈分别接待游客超55万和21万人次，“这有山”文旅小镇接待游客超15万人次。

各地特色街区也纷纷刷新纪录。四平市仁兴里街区游客量和综合收入同比分别增长164.7%和260.42%；辽源市翻新改造的“小什街”10月1日开街当天就接待游客超9万人次；梅河口市东北不夜城假期前两天接待游客约7.8万人次，营业收入101.8万元。

秋日限定美景让游客流连忘返。查干湖景区接待游客15.5万人次，长春净月潭国家森林公园接待12.39万人次，同比增长13.04%。吉林市北山风景区接待游客46万人次，朱雀山国家森林公园游客量更是同比激增212.4%。

游客的涌入带动了住宿市场的火爆。延边州星级酒店平均入住率达92.5%，集安市重点监测的13家酒店全部满房，长白山华美胜地度假区预计入住率99%。长春市、吉林

吉林省近现代史展迎来第5万名观众

带动春京西街区“文旅热”

铭记历史 开创未来

——走进吉林省近现代史展览

本报10月4日讯(记者李梦溪)今天，吉林省近现代史展览迎来第5万名观众。国庆中秋假期期间，展览以平均每天2000的观展人次成为长春热门文化场所，同时也带动了展览所在地长春北京大街西历史文化街区的文化游览热潮。

上午9时30分许，来自长春农安的游客蒯海生走进吉林省近现代史展。得知自己是开展以来的第5万名观众，蒯海生又惊又喜。他手拿纪念礼品对记者说，“作为第5万名观众感到很幸运。最近看了电影《731》后很有感触，假期特地来此观展，希望能更细致深入了解吉林省近现代历史。”

据吉林省博物院副院长张贺介绍，国庆中秋假期期间，吉林省近现代史展接待的观众以自发观展的散客为主，多数是40岁以下的青年和未成年人，也有很多家庭观展。10月2日外地游客人数超过了本地游客。假期期间，展厅每天

开展6场公益讲解，以便让大家更好地了解吉林历史。“吉林省近现代史展成为长春的旅游‘热门’，证明了当下游客对历史文化的兴趣日益增长，同时也证明了我省文化具有独特的魅力和强大的吸引力。”

当天上午，长春游客张女士的儿子在观展后意犹未尽，又在展厅咖啡店买了几本东北抗联相关的书籍。张女士一家就住在北京大街附近，10月2日还在“春京西”观赏了长春博物馆馆藏油画艺术展和吉林省首届书画名家作品展。张女士说，“通过观展，开阔了眼界，补充了知识，培养了孩子的责任心和使命感。感觉‘春京西’的文化艺术氛围越来越浓厚，假期不用出远门就获得了美的享受，过得充实而愉快。”

据了解，国庆中秋假期，“春京西”开展了丰富多彩的文化娱乐活动，不仅有诸多书法、美术、摄影展等艺术大餐，非遗武术表演、音乐派对、DJ表演、live秀等新潮时尚节目，还有春京西理想市集、中秋游园会、中秋晚会等娱乐项目。夜晚的“春京西”游人如织，热闹非凡，游客在此尽享愉快假日。

秋收进行时

十月的吉林，长白山层林尽染，秋色如画。敦化市贤镇贤儒村的参田里，正上演着一场丰收的盛景。

参农们驾驶着现代农机，肥沃的黑土被缓缓地翻开，一株株白嫩饱满的人参破土而出，在晨曦的映照下泛着温润的光泽，仿佛大地的珍宝终于揭开了神秘的面纱。

参农王延祥小心翼翼地捧起刚刚出土的人参，如同捧着初生的婴儿。他那张饱经风霜的脸上绽放出灿烂的笑容，眼角的皱纹里都盛满了喜悦：“瞧瞧这参，个头大、形态好，今年的产量提高了20%！而且棵棵健康，没有病害，这可了不得了！”

这份丰收的喜悦，正是吉林省人参产业高质量发展的生动写照。

长白山地区作为中国人参的原产地及核心产区，每到秋季，便迎来一年中最忙碌的收获时节。在这片神奇的黑土地上，人参种植不仅承载着农民增收致富的希望，更延续着千百年来人与自然的和谐共生的智慧。

然而，丰收的背后并非一帆风顺。曾几何时，土壤有机质含量下降、化肥农药施用不合理、病害频发等问题，如同阴云般笼罩在参农心头，制约着人参产业的健康发展。

转机的种子在科技的沃土中生根发芽。中国农业科学院特产研究所药用植物栽培团队在王秋霞首席科学家的带领下，联合吉林万通集团盛泰生物工程股份有限公司等多家企业，围绕人参绿色高效栽培技术开展重点攻关，建立起一套完整的技术体系。

这项技术的创新之处令人赞叹。研究团队以腐熟后的中药渣为原料制作有机肥，每年可消化利用废弃中药渣3—5万吨，不仅实现了资源的循环利用，更让“废料”变成了“宝贝”；他们还从人参根际土壤和植株中筛选出有益微生物菌株，开发出专用微生物菌剂，这些微小的生命守护者既当“营养师”又当“保健医生”，让人参在健康的环境中茁壮成长。

“我们现在种参，更像是在照料一个精密的生态系统。”王秋霞在技术培训时如是说。她的足迹遍布吉林省的各个参区，将科学的种植理念播撒在参农心中。

金秋时节，这项技术成果已在敦化市、通化县、抚松县等10余个县市绽放异彩。每年5000—10000亩的示范推广面积上，人参产量平均提高10%以上，优质参比率提高25%以上。这些数字背后，是参农们实实在在的收益，更是人参产业可持续发展的美好前景。

夕阳西下，整片参田被染成金黄色。收获归来的人们脸上洋溢着满足的笑容，一筐筐精心挑选的人参即将走向市场，成为滋养生命的佳品。秋风送爽，丰收的喜悦在长白山脚下蔓延，绿色高效栽培技术正悄然改变着传统的人参种植方式，为这个古老的产业注入新的活力。

谋发展 抓项目 开新局

延边项目建设热潮涌

本报记者 代黎黎

烟集河畔，秋风卷着落叶掠过工地围挡，却吹不散新建水上市场里的暖意。近日，记者走进施工现场，看见工人们正专注地推进内部工程，一派忙碌的景象。

“您看这里……”项目经理李晓庆抬手指向工地入口立着的施工规划展板，“新址离老市场仅1.4公里，总建筑面积1.22万平方米的三层市场，我们特意把市井烟火和时尚气息融到一起设计。”他稍作停顿，眼神望向工地深处的施工区域：“迁建后不光要留住人气、保住热度，更要从‘网红打卡点’变成‘长红地标’，以后这儿既是老百姓消费的便利地，也是游客逛延边的新去处。”

新建水上市场项目由延吉市城市建设投资集团有限公司承建，总投资1.2亿元，于今年7月开工，计划12月底竣工。施工现场的火热场面，正是延边秋季建设的生动写照。年初以来，全州锚定“固定资产投资突破340亿元、增长6.5%”目标，以每月调度、规范入库压实责任，1至8月投资同比增长12.7%。即便秋意渐浓，从城区到边境，项目建设推进的热潮丝毫未减。

日前，记者在延吉市中环路四期南侧、西山街西侧的北部全民健身中心项目现场看到，车辆穿梭往来，工人有序作业。“项目2023年8月开工建设，今年4月复工，现在正在进行室内装饰工程。”吉林省城投建设兴城有限公司延吉市北部全民健身中心项目经理崔颖介绍，该中心覆盖周边多个大型小区，投用后可为群众提供更完善、更便捷的体育及休闲服务。

北部全民健身中心热火朝天的建设场景，折射出延边州民生工程的蓬勃活力。在延边，像这样的重点项目还有很多，于秋凉中透着民生关怀的温度。

民生项目暖人心，基建攻坚更酣战正急。1至8月，全州基建投资同比增长28.8%，和龙岩水利枢纽投资过半、汪清至牡丹江高速推进顺利，延边大地上，交通水利网络越织越密。

产业建设也在金秋时节积蓄动能。8月30日，总投资116亿元的和龙抽水蓄能电站开工，装机容量180万千瓦，建成后每年减排二氧化碳425万吨，建设期可带动2500人就业。与此同时，珲春百万吨清洁能源加工基地、延吉人参皂苷提纯、敦化中国供销中央厨房及供应链等项目也陆续开工。1至8月，全州产业项目投资占比48.5%，成为投资增长的“主引擎”。

本版编辑 王立新 刘宁宁