

中国铁建大桥局承建的G331项目吉林段太极湾旅游驿站，“神鸟腾飞”造型。



高速列车驶出白山东站。



高速列车驶过仙人桥镇附近。



通化、白山两市进入高铁时代并融入全国高铁网。



便捷出行 幸福联通

——沈白高铁开通运营掠影

9月28日,沈佳高铁沈阳—白河段正式开通运营,东北地区再添一条快速客运通道,抚顺、通化、白山等城市同步迈入高铁时代。

该线路起自沈阳北站,终至长白山站,全长430公里,设计时速350公里,设10座车站,其中5座为新建车站。线路建设中攻克多项难题,建成11公里长的浑河特大桥及10.2公里的新宾隧道等重点工程,将绿色发展理念贯穿全程。

开通后,运输效能大幅提升。沈阳北至长白山站最快1小时53分可达,较此前压缩1小时23分;北京朝阳至长白山站仅需4小时33分。初期每日开行64列动车组,其中跨线列车36列,并实行差异化票价机制,旅客可通过12306查询购票。

首日开通现场热闹非凡,抚顺站首发列车启动时掌声雷动,旅客纷纷拍照留念,激动地表示“盼这一天太久了”。长白山站出站口,文旅部门送上畅游联票,沈阳—长白山“一日达”成为现实。

作为国家“十四五”重点项目,沈白高铁串联起沈阳故宫、长白山等文旅资源,进一步完善东北高铁网,加速京津冀与辽吉东部的融合,为区域振兴注入新动能。

本报记者 钱文波
潘 硕
摄影报道

乘坐高铁来长白山的沈阳籍游客在长白山站候车厅集章打卡。



为庆祝沈白高铁开通,国铁沈阳局集团为旅客献上了精彩的文艺表演。



旅客在江源东站现场签名并拍照留念。



沈白高铁列车上,工作人员用热情周到的服务迎接八方来客。

