



梅河口：奏响项目建设“奋进曲”

本报讯(记者王耀辉)近日,梅河新区重大项目秋季开工活动在耘垦肉鸡三产融合现场启动。今年秋季,梅河新区开工项目11个,总投资9.35亿元,涵盖三产融合类和乡村振兴类项目。

在耘垦肉鸡三产融合项目现场,工人们正在紧张有序地进行老厂区翻建和新厂区配套基础设施建设工程。

据悉,该项目总投资8.21亿元,项目分三个板块建设。第一板块拟投资2.16亿元,占地面积6.7万平方米,建筑面积5.5万平方米,完成白羽肉鸡屠宰场设备更新改造项目,实现年屠宰8000万只目标,完全达产可实现年产值24亿元。第二板块拟与合作养殖户共同投资4.62亿元,建设高标准肉鸡养殖鸡舍132栋及附属配套设施,年可出栏白羽肉鸡

5000万只,可实现年产值13亿元。第三板块拟建设白羽肉鸡产品深加工项目,总投资额约1.43亿元。全产业链(含原有的肉鸡饲料加工)投产后,可实现年产值55亿元,直接带动就业2500人。

耘垦有限公司董事长赵晓光介绍,梅河口市委、市政府对此项目落地给予了全方位支持。自项目筹备以来,政府成立项目专班,安排专人以企业需求为导向,主动靠前服务,精准解读产业扶持政策,争取专项资金;在土地规划、水电等关键要素保障方面,开辟“绿色通道”,并联审批、压缩时限,为项目顺利开工筑牢坚实基础。后续,公司将加快项目建设,打造安全、高效的肉鸡加工产业链,推动农业产业升级,用实际行动回馈政府信任与地方发展期待。

年初以来,梅河口市始终把招商引资作为高

质量发展的“源头活水”,坚持以政策可行、环境可行、经济可行、技术可行、要素可行“五个可行”谋划实施项目,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。成功引进中能建集团、元达禾能科技公司,展示网智能机器人研发生产项目、大有智融中药材产业项目、厦门瑞泽群牛黄项目等新签约项目开工建设。

梅河新区有关负责人表示,将以此次秋季项目开工活动为契机,在梅河新区掀起新一轮项目建设热潮,分秒必争,抢抓进度,推动项目建设再上新台阶。

谋发展 抓项目 开新局

在赓续历史文脉中谱写当代华章

——G331吉林段“出圈”探析之一

本报记者 孙春艳 裴雨虹

“双线”开通 一通百通

沿着G331吉林段一路向北,车轮驶过的不仅是平坦的沥青路面,更是千年历史与现代文明交织的脉络。

它的沿途,藏着不同的历史画卷:有集安高句丽遗迹的千年沧桑,有吴大澂“土字牌”与“龙虎”题字的历史分量,有和龙龙头山古墓群的渤海国秘闻,有抚松人参文化故事城的别样风情;亦有抗联战场的烽火记忆,无数抗联指战员、东北义勇军将士与东北民众长眠在此,让这条路既有文明的温度,也有英雄的厚度——它串联起了吉林极具代表性的文化基因。

当沈白高铁与G331沿边开放旅游大道同步开通,一场跨越时空的文化对话也同样拉开帷幕,展现出交通赋能下,历史文脉与时代发展同频共振的生动图景。

叩问:石砖上的千年文明

在集安长寿王陵前,游客们举着手机拍摄这座被誉为“东方金字塔”的巨型石冢。高句丽王城、王陵及贵族墓葬作为世

界文化遗产,承载着公元前37年至公元668年间的灿烂文明。G331吉林段的开通,让这些沉睡千年的遗迹走出深山,成为连接古今的文化纽带。

“以前从长春过来至少要6个小时,现在走G331,一路风景如画,4个多小时就能抵达。尤其是进入集安这一段,特别适合自驾游玩,不仅环境好、气候好,还有很好的房车营地,小城生活特别惬意!”自驾爱好者张显明感叹道。

从集安市麻线乡太平村G331起始打卡点出发,沿江而行,如同“车在画中行,人在景中游”。顺着鸭绿江逆流而上,明珠岛旅游度假区、儒留园等一批标准化自驾车、旅居车营地,是自驾游客首选的旅居地。一项顶帐篷、一辆辆房车驻扎在这里,诗意小城的悠闲时光就此展开,“快进慢游”的旅游体系悄然形成。

集安的高句丽文明穿越千年,沿着G331,一场跨越时空的文化之旅壮丽开启。长寿王陵的断壁残垣诉说着古老的

传奇故事,好太王碑的斑驳文字见证着海东古国的兴衰,街道旁的路灯、长椅上,装饰着高句丽文化中的“神鸟”三足乌,遥远的文明装点着今人的日常。当夜幕降临,音舞诗画《梦萦高句丽》在鸭绿江畔上演,优美的舞蹈、多彩的民族服饰,仿佛穿越时空般,将历史故事化作光影诗篇重现眼前。

凝望:热土上的精神丰碑

沿着G331继续北行,道路两侧的苍松翠柏间,靖宇县杨靖宇将军殉国地的纪念碑巍然矗立。作为东北抗联的核心活动区域,靖宇县承载着厚重的红色记忆,G331让更多人走进这片浸染着烈士鲜血的土地,追寻红色足迹。

“现在我们的红色研学线路非常火爆。”靖宇县杨靖宇将军纪念馆讲解员李妍介绍,“很多人沿着国道参观抗联的遗址和纪念馆,开展沉浸式学习。”如今,行驶在G331上,目光所及处,满是红色印记——中共南满特委、南满省委与东满特委、东满省委当年创建的游击根据地星罗棋布,东北抗联一军、二军曾浴血奋战的战

场遗址静静地躺在山水间,更有无数抗联英雄为国捐躯的牺牲地,诉说着不屈的过往。

山谷间,英雄的墓碑与遗址记事碑默然伫立,一笔一画镌刻着昔日的峥嵘岁月;山林间,郁郁葱葱的草木仿佛仍萦绕着烈士的英魂,诉说着不朽的忠诚;长白山主峰上,皑皑白雪静静见证着那段反侵略战争的伟大胜利,也守护着永不会被遗忘的正义与信仰。

邀约:银装下的生态与民俗

G331吉林段的魅力,还在于它的“野”与“美”。一路前行,群山巍峨、林海苍茫、界江蜿蜒,它串联起无数自然奇观,无限风光令人心驰神往。当G331延伸至长白山脚下,再过一个多月,这里将再度迎来专属于冰雪的美丽季节。

长白山是中国冰雪旅游的一块金字招牌,其独特的冰雪文化与生态资源,在国道开通后将焕发出新的活力。“高铁+国道”的交通网络,让游客可以上午探访高句丽遗址,下午驰骋在长白山的雪道上,一日穿越千年,体验古今交融。

(下转第三版)

初秋9月,长春航空国际博览城上空引擎轰鸣,2025空军航空开放活动和长春航空展如约而至。

这是一场“天空展演”的精彩呈现,也是“低空经济”的有力助推,更是吉林老工业基地叩响新产业之门的關鍵契机。

低空经济,吉林发展潜力何在?

低空经济以3000米以下低空空域飞行为核心,覆盖交通、物流、巡检、植保、救援等多个领域。中国民用航空局数据显示,到2035年,中国低空经济的市场规模有望达到3.5万亿元。

不难预见,这是一片亟待开发的万亿“蓝海”。

面对这片“蓝海”,吉林不愿错过,更不能错过。但要驶入,须先破解三大难题:产业散、应用浅、认知弱。

此次航展,恰似一把金钥匙,正悄然打开这阻碍吉林低空经济发展的“三重门”。

链起“零散力量”:
航展搭台,破解企业协同之困

吉林低空经济的短板,藏在本土企业的“孤军奋战”里。

“吉林省相关低空企业不少,但大多分散在制造、运营等单一环节,上下游没能拧成一股绳,像断了节的链条,难以形成合力。”吉林工商学院教授王昆直言,这种“单打独斗”导致技术卡壳、订单难找,成为产业持续发展的拦路虎。

简言之,上下游断层、技术“卡脖子”、订单找不着北——这是吉林很多本土企业面临的困境。而今年的长春航空展,恰好搭起了“全国资源对接吉林”的桥梁。

本届航空展200余家参展单位中,低空经济馆的82家企业格外亮眼。航天时代飞鹏、通号集团、联合飞机等企业携16项新技术、百余件新产品集中亮相。

外行看热闹,内行看门道。王昆表示,从这些参展企业的布局就能清晰发现,基础设施、飞行器制造、运营服务、飞行保障的全链条已完整呈现,这正是吉林低空经济长期缺失、也最需要的“协同框架”。

这种“按链布局”的模式,让吉林本土企业得以直接对接“产业链伙伴”。

吉林大学教授、吉林省智能感知与网络技术重点实验室主任胡封晔带着技术而来:“我们做的无人系统,能服务国防,也能助力地方经济。”但他坦言,技术要落地,还需与企业深度合作。

吉林化纤集团展台的碳纤维无人机机件格外吸睛——轻量高强度的材料,为提升无人机续航能力提供了关键材料支撑。

吉林省翼启飞科技则带来了“应用落地”的答案——大疆Matrice4T无人机,具备智能巡检、激光标注、测量等功能;大载重运载FC30无人机长航程的特点,令其在物流领域拥有更大发展空间。

就这样,技术、材料、应用场景在此精准匹配,原本零散环节被一一串联,形成完整的产业链条。

这岂止是展会!更是吉林低空经济从“零散生长”到“集群爆发”的“加速器”。

打破“认知围墙”:
流量赋能,让低空经济走进大众视野

吉林低空经济的潜力,藏在“没人知道”里。

“在调研中我们发现,公众对低空经济的理解仍停留在‘无人机表演’等浅层认知,对其在农业、物流、应急等领域的实际价值知之甚少。”王昆表示,这种认知偏差,直接制约了市场需求的释放和产业生态的完善。

比如,市民觉得“无人机就是玩的”,企业主认为“和我们的业务没关系”,农民说“种地用不上这东西”——认知的围墙,比技术上的坎还难破。

(下转第三版)

万里空天,吉林如何驶入『新蓝海』

二〇二五空军航空开放活动和长春航空展系列观察(二)

本报记者 赵乃政 邱国强

镇赉：科技赋能 粮渔双收

秋收进行时

本报讯(潘晟昱 记者毕琳琳)金秋时节的镇赉,松嫩平原的风掠过百万亩良田,稻浪翻滚如金色海浪,玉米籽粒饱满散发成熟的清香,水田深处蟹肥虾鲜。作为我省水稻生产第一大县,这座被嫩江滋养的小城,正以科技为笔,绘就粮渔双收新画卷。

2025年,镇赉县农作物总播种面积达307万亩,较去年增加2万亩;其中粮食作物播种面积292万亩,增加1.5万亩。每一组数据都彰显着“稳粮”的硬实力。

镇赉县是我省水田第一大县,2025年水田面积发展到155.9万亩,占我省水田总面积的11.9%,为全省“千亿斤粮食”产能提升工程筑牢根基。眼下,收割机已陆续入场,饱满的稻穗将在机械轰鸣中化作颗粒归仓的喜悦。镇赉县农业农村局负责人底气十足:“今年又是个丰收年,我们县的水稻可满足近千万人一年的基本口粮需求。”

镇赉县大屯镇英台农机农民专业合作社的育种稻田里,省农业科学院水稻研究所的专家这几天正忙着测产,收购企业对稻种的成熟度、纯度十分满意,合作社理事长任志国

最近更加高兴了。

镇赉地处北纬45°黄金玉米带上,115.6万亩玉米长势喜人。除了种植玉米,还种植大豆。多元作物布局让“粮袋子”更充盈。

“稻花香里说丰年,听取蛙声一片”的诗意,在镇赉的稻田里化作“稻蟹共舞”的实景,更催生出51.5万亩养殖水域面积,成为渔业增收的重要引擎。

镇赉县庆江种植养殖专业合作社坚持有机水稻生产,稻蟹综合种养实现了“一地双收”。农民拨开茂密的稻丛,肥硕的大闸蟹便挥舞着双螯迅速躲避;汇聚农业的盛家围

子基地,清水小龙虾个头饱满,最大的可达2.5两,清水煮食便能尝出自然鲜甜。这种“一水两用、一田双收”的生态模式,正是镇赉渔业丰收的密码。

而这一切,离不开吉林农业大学、吉林省农业科学院、中国科学院东北地理与农业生态研究所等科研单位对“南物北种”“南虾北养”技术的持续优化,让江南物种在嫩江弱碱水环境中安了家,成为当地农民增收的重要支柱。

省农业科学院选育的吉粳129等耐盐碱水稻品种,根系能主动吸附土壤中的盐离子,配合微生物改良剂实现“以种适地”,让改良后的水田首年亩产就突破千斤。

从粮食安全到特色增收,从科技改土到生态种养,镇赉县正以“藏粮于地、藏粮于技”的坚守,让每一寸土地都成为丰收的希望田野。

红领巾讲解员讲出家乡骄傲

铭记历史 开创未来 ——走进吉林省近现代史展览

本报10月7日讯(记者郭悦)国庆中秋“双节”期间,吉林省近现代史展迎来一批特殊的讲解员,他们是来自新华小记者团的少先队员。今天,在“新中国汽车工业的摇篮”主题展陈前,长春北湖学校五年级学生季欣诺正为观众讲述那段自力更生的创业历程。

“您现在看到的是新中国汽车工业的摇篮展区。新中国成立后,我们举全国之力在长春建设第一汽车制造厂,结束了中国不能制造汽车的历史……”季欣诺声音清脆,神情专注。与此同时,还有五位佩戴红领巾的小讲解员分别在“三地三摇篮”及东北抗联等展区同步讲解,吸引不少游客驻足。

“我特别骄傲,也很震撼。在我的家乡长春,诞生了新中国第一辆高级轿车。”季欣诺告诉记者,“那些建设者在很艰难的情况下,凭着自力更生的精神,造出了我们自己的红旗轿车。这种精神深深感染了我,我要继续讲好家乡故事。”

展览的第八部分“摇篮风采”中第一单元介绍的就是“新中国汽车工业的摇篮”,毛泽东主席亲笔题写的“第一汽车制造厂奠基纪念”字样、饶斌等“中国汽车工业奠基人”的事迹展板、1958年红旗轿车试制成功的珍贵照片等实物与史料,生动再现了中国汽车工业从无到有、由弱到强的奋斗历程。不少观众在汽车模型前,在一张张老照片前长久驻足。

季欣诺的家长郭羽表示,孩子通过担任讲解员,对家乡工业历史的理解更加立体。“这样的经历比课本更生动。她不仅记住了吉林省的历史脉络,表达能力也在实践中得到了锻炼。”

据了解,假期,新华小记者团组织了近20名来自树勋小学、北湖小学等学校的学生,持续在展览中开展义务讲解。孩子们将讲解词熟记于心,融入自己的理解与情感,为观众生动讲述吉林艰苦卓绝的奋斗历程,更在全景式的历史浸润中,加深了对吉林这片热土的认同与热爱。

导读

新一轮巴以冲突两周年:
中东乱局的困境与前路

世卫组织发布烟草趋势报告
强调应加强监管电子烟

▶▶第三版

本版编辑 李达 王大阔