

习近平向联合国粮食及农业组织成立80周年致贺信

新华社北京10月16日电 10月16日，国家主席习近平向联合国粮食及农业组织成立80周年致贺信。习近平指出，联合国粮食及农业组织为保障世界粮食安全、推动乡村发展和粮食体系转型、提高各国人民生活水平发挥了重要作用。

习近平强调，中国政府高度重视粮食安全，坚持依靠自身解决好14亿多人口的吃饭问题，并向有需要的国家提供力所能及的帮助，为保障世界粮食安全贡献了中国力量。中国将一如既往地支持联合国粮食及农业组织在国际粮农领域发挥重要作用。

用，愿同国际社会携手落实全球发展倡议，推进联合国2030年可持续发展议程，推动构建人类命运共同体，为增进各国人民福祉作出新的更大贡献。联合国粮食及农业组织成立于1945年10月16日，中国是该组织的创始成员国。

关键时刻必有关键抉择

——习近平经济思想引领新时代经济工作述评之四

(第三版)

习近平给中国农业大学全体师生回信强调

弘扬优良办学传统矢志强农报国
努力培养更多知农爱农的专业人才

回信

中国农业大学全体师生：

你们好！来信收悉。值此中国农业大学建校120周年之际，向全校师生员工、广大校友表示祝贺！

新征程上，希望你们弘扬优良办学传统，矢志强农报国，深化教育教学改革，加强农业

科技创新和成果转化应用，努力培养更多知农爱农的专业人才，为建设农业强国、推进中国式现代化作出新的贡献。

习近平
2025年10月15日
(新华社北京10月16日电)

新华社北京10月16日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国农业大学全体师生回信，在中国农业大学建校120周年之际，向全校师生员工、广大校友表示祝贺。

习近平强调，新征程上，希望你们弘扬优良办学传统，矢志强农报国，深化教育教学改革，加强农业科技创新和成果转化应用，努力培养更多知农爱农的专业人才，为建设农业强国、推进中

国式现代化作出新的贡献。(回信全文另发)

中国农业大学前身是1905年成立的京师大学堂农科大学，1995年由北京农业大学和北京农业工程大学合并组建而成。近日，中国农业大学全体师生给习近平总书记写信，汇报学校120年发展历程和办学成绩，表达加快建设世界一流大学，为强国建设、民族复兴伟业不懈奋斗的决心。

中国中车现代产业链融通发展共链行动大会在长春召开

胡玉亭出席

本报10月17日讯(记者刘帅)今天，中国中车现代产业链融通发展共链行动大会在长春召开，省委副书记、省长胡玉亭出席活动。大会以“新质领航、央地协同、链动氢能、共链共建”为主题，聚焦轨道交通装备、清洁能源装备、氢能三大产业链跨链协同，搭建开放共享、互利共赢平台，为建设现代化产业体系、推动新时代东北全面振兴作出更大贡献。

主旨会议上，中国中车集团有限公司党委书记、董事长孙永才，吉林省副省长王子联，国务院国资委、工信部、国家铁路局有关负责同志分别致辞，中国中车集团有限公司副总裁林存增作中车共链行动主旨报告，明平文教授作《氢能技术创新及载运动力发展态势》产业报告。

胡玉亭、孙永才等参会领导及嘉宾参观了中国中车现代产业链融通发展共链行动主题展，胡玉亭表示，吉林省与中车产业合作密切、历史渊源深厚，是央地合作的标杆和典范。希望中车长客继续深耕吉林，以共链行动大会为新起点，积极发挥“链主”作用，促进轨道交通装备、清洁能源装备、氢能三大产业链跨链协同，将更多本地企业纳入

产业链供应链体系，携手同创产业链高质量发展新生态，助力吉林全面振兴取得新突破。我们将一如既往地做好政策支持、要素保障、人才服务等工作，全力为企业在吉发展营造一流环境，推动央地互利合作结出更多丰硕成果。

大会举行集中签约仪式，吉林省人民政府与中国中车集团签署《推进氢能产业链高质量发展合作协议》，长客股份公司与相关单位分别签署《氢能城际市域列车合作协议》《新型小单轨系统技术研究科技创新项目合作协议》，并牵头组建“吉林省氢能产业科技创新联合体”。轨道交通车辆氢系统创新合作项目等20个共链项目正式签约。会议还发布了中国中车产业链“白名单”。

汪忠海向记者介绍，“氢春号”内置氢能动力系统，实现零碳排放，运行时无需接触网，同时结合长春城市文旅特色，为现代城市出行提供绿色经济的定制化方案。“这是中车长客积极践行国家‘双碳’目标，推动轨道交通车辆动力形式多样化的最新创新成果。”汪忠海激动地说。

除了氢能文旅列车，会场外，中国中车现代产业链融通发展共链行动主题展同样引人入胜。氢能源机车，以“氢燃料电池+动力电池”为动力源，可全面满足钢铁冶金、矿山、煤炭、电力、港口等企业铁路运输场景需求；全国首列时速160公里氢能源全自动市域列车，应用氢燃料电池系统和储能系统作为车辆能量来源，具有清洁环保、运维简单、线路建设周期短、固定投资少等优势；氢燃料电池客车，配备100千瓦时磷酸铁锂动力电池与6枚140升氢气瓶，搭载上海重塑80千瓦氢系统发动机，具有续航里程长、运行稳定等特点。(下转第二版)

“氢”风拂过“链”动吉林

——一场产业链“共链”大会背后的产业生态之变与振兴新篇

本报记者 何泽滨

一条新兴的氢能产业链，能为新时代吉林全面振兴注入多大动能？一场以“共链”为名的央地协同，又将如何重塑白山松水的轨道交通领域上下游产业生态？

10月16日，中国中车现代产业链融通发展共链行动大会在中车长春轨道客车股份有限公司召开。这场以“新质领航 央地协同 链动氢能 共链共建”为主题的大会，试图以实际行动向我们给出答案。这场大会，不仅是一次产业链成果的集中展示，更是一次产业未来发展路径的深刻启迪。大会通过深度融通产业链条，激活氢能等战略新兴产业的“一池春水”，

为吉林实现高质量发展打开新的机遇之门。

共链行动结硕果 氢能产业启新程

大会现场，合作的热潮澎湃奔涌。在与会嘉宾的见证下，吉林省人民政府与中国中车集团签署了《氢能产业链合作协议》，标志着央地氢能产业合作进入实质性推进阶段。长客股份公司与相关单位分别签署了《氢能城际市域列车合作协议》《新型小单轨系统技术研究科技创新项目合作协议》，一系列重磅签约彰显了产业链协同发展的深度与广度。

本次大会共征集“七个聚焦”共链行动

项目57项，涉及中车企业与外部合作伙伴共79家。项目类别涵盖供需匹配、协作配套、创新合作、资源共享、产融结合、央地合作等多个方向，充分展现了产业链各环节融通发展的旺盛活力。

大会开始前，全国首列氢能文旅列车“氢春号”正式下线，成为会场内外关注的焦点。这列由中车长客研制的创新列车，以其“零碳”环保、配置灵活、成熟可靠、智慧舒适、文旅融合等特点，成为我国在绿色轨道交通领域的全新突破。

中车长客股份有限公司副总经理、总工程师



秋景如画查干湖

查干湖的秋日恰如诗中吟诵的一样，碧波万顷，层林尽染，美得如诗如画。

本报记者 王学雷 摄

打造优质高效卫生健康服务体系
更好回应百姓期待造福吉林人民

黄强会见国家卫生健康委党组成员国家中医药管理局党组书记、局长余艳红

本报10月16日讯(记者王堡增)今天，省委书记黄强在长春会见国家卫生健康委党组成员，国家中医药管理局党组书记、局长余艳红一行。

黄强向余艳红率领督查组到吉林开展工作表示欢迎，对国家卫生健康委、国家中医药管理局、国家疾控局长期以来给予吉林的大力支持表示感谢。黄强说，党的十八大以来，习近平总书记四次视察吉林，十分关心卫生健康工作和中医药传承发展。省委、省政府不折不扣落实习近平总书记系列重要指示精神，始终把卫生健康事业摆在重要位置，推动各类资源向基层倾斜，向预防倾斜，向中医药倾斜，擦亮人参“百草之王”千年金字招牌，促进鹿茸、林蛙、食用菌等特色产业发展壮大。我们把中医药传承发展作为重要内容，科学编制“十五五”规划，努力打造优质高效的卫生健康服务体系。希望国家卫生健康委、国家中医药管理局、国家疾控局一如既往地关心吉林，支持我省创建中医类国家医学中心，建立促进中国北药振兴工作机制，助力边境县医疗卫生服务能力提升，更好回应百姓期待、造福吉林人民。

余艳红表示，近年来，吉林省全面加强党对医疗卫生事业的领导，扎实推进健康吉林建设，不断完善医疗卫生服务体系，坚持中医药事业产业协同发展，各项工作亮点纷呈、成效显著。督查组将认真落实党中央、国务院决策部署，积极总结吉林的好经验好做法，与吉林同向发力、问题共答，推动解决医疗卫生事业改革发展的堵点卡点问题。希望吉林省委、省政府给予更多关注、更大支持，进一步补短板、强弱项，推动卫生健康工作再上新台阶。

副省长孙简及国家疾控局有关部门负责同志等参加会见。

城市更新 共创美好

辽源市践行人民城市理念——

以“绣花功夫”答好城市更新答卷

本报记者 赵蓓蓓 姜雨佳

清晨6点，天气很凉，但辽源市福旺市场早已人声鼎沸，新鲜的瓜果蔬菜、热气腾腾的早餐，勾勒出一幅充满烟火气的民生画卷。

今年，辽源市通过拆除城市围挡，建成了1.5万平方米的福旺市场。

为进一步拓展治理成效，龙山区持续加大工作力度，经过多轮协商，就拆除建成40多年、已成为D级危楼的福镇商场白楼，与各方面达成一致意见，现已完成主体拆除。

走进拆除现场，只见机械设备正紧张作业，破碎的砖瓦与石块在地面堆积成小山，现场施工紧张而有序。为了让市民在城市更新中感受发展红利，此地拆除后辽源将因地制宜盘活拆后空间，统筹做好休闲娱乐、运动健身、停车泊位等区域建设。

这些看得见、摸得着的变化，是辽源市坚持以人民为中心的发展思想，着力提升城市功能品质的生动缩影。

近年来，辽源市将“人民满意”作为城市建设的出发点和落脚点，下足“绣花功夫”，推动实施了一系列提升城市功能、改善人居环境的民生工程，努力打造宜居、安全、幸福的现代化城市。

在辽源市龙首山天桥改造工程现场，距离地面十几米高的天桥上，50余名建设者对天桥连廊格栅、立柱等进行安装，近20台机械设备共同作业，一派繁忙景象。随行的辽源市园林管理中心副主任王志勇介绍说，为了赶工期、抢进度，国庆期间工人们也没休息，每天都在加班加点施工。

自今年7月份以来，辽源市结合龙首山天桥重建，同步推进龙山公园及周边环境提升、桥下道路拓宽等工作。目前，天桥主体施工已经完毕，10月9日开始，改造桥下道路。东吉大路“腰岭”将由过去的四车道变成五车道，进一步提升通行能力。

作为城市记忆载体的一部分，小什街改造提升工程已经完成了基础施工和亮化工程。改造后的街区，道路平整、环境焕然一新，正逐渐焕发出兼具历史韵味与现代活力的新风采。

从早市扩建到天桥重建，再到街区改造，辽源市聚焦群众“急难愁盼”实施的一系列民生工程，正如同一场持续的“接力赛”，一棒接着一棒干，让城市更新的成果不断呈现。

辽源，正以不懈的努力，将“宜居、安全、幸福”的愿景，一笔一画地镌刻在城市的每个角落，让市民的获得感、幸福感更加充实、更有保障、更可持续。

本版编辑 王春苗 刘冰