2025年10月

19

星期日

乙巳年八月廿八

总第28557期 今日4版

中共吉林省委主管主办 吉林日报社出版

国内统一连续出版物号 CN22-0001/ 国外发行刊号D776 邮发代号:11-1

党的二十届四中全会即将召开,研究关于制定 国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议。 历史发展是连续性和阶段性的统一。七十余载奋 斗历程,从"一五"到"十四五",一个又一个五年,一

回望来路,"筚路蓝缕、充满艰辛";眺望前路, "没有捷径,唯有实干"。中国共产党人深知,一切 的辉煌与成就,无不根植于筚路蓝缕的创造之力, 莫不源自于踔厉奋发的实干之功。

步一个脚印向前,迈向势不可挡的复兴进程。

八百里太行千峰如削。十万群众苦干十载,绝 壁间凿就的"人工天河"蜿蜒绵亘,挺立民族的丰 碑,铭刻不朽的精神。

党的二十大闭幕不到一周,习近平总书记首次 出京就来到红旗渠,在这里慨叹:"社会主义是拼出 来、干出来、拿命换来的,不仅过去如此,新时代也

大道至简实干为要

新华社记者 胡梦雪

'社会主义是干出来的"系列述评之一

是如此。" 党的十八大后,刚刚当选中共中央总书记的习 近平参观《复兴之路》展览,立足民族复兴的时代方

党的十九大闭幕不久,来到中共一大会址重温 初心,豪情满怀:"只要全党全国各族人民团结一 心、苦干实干,中华民族伟大复兴的巨轮就一定能

位,作出"空谈误国,实干兴邦"的鲜明宣示。

够乘风破浪、胜利驶向光辉的彼岸。"

每当历史行至关键航程,新时代领航者总会发 出掷地有声的实干宣言。

全面建成小康社会要靠实干,基本实现现代化 要靠实干,实现中华民族伟大复兴要靠实干……唯 有奋斗,才能铸就辉煌;唯有实干,才能攻克难关。

起而行之、真抓实干,这是从黄土地、红土地一 路走来的鲜明品格一

插队到陕北,打坝造田、建沼气池、办铁业社,一干 七年。公社党委讨论知青习近平入党问题,大家一致 表示"在生产劳动中有苦干实干精神"。(下转第三版)

十

实

现

老

工

地挖

的比

空

突

围

较 太

优

激

活

生

动

力

吉林

政

企

携

方

口

T

int.

冬

间

赵

丹

徐慕

旗

年锚

1240公里挥就"七最"答卷

经济观察

长白山的林海染透了橙红,鸭绿江的秋 汛漫过浅滩,一条串联10个边境县(市、区)、 216个边境村的"斑斓绸带",正沿着"一山两 江"的秋景缓缓舒展。

作为国家"十四五"规划重大工程之一, G331 吉林段以"七个之最"的硬核实绩,镌刻 下吉林交通建设的新坐标——施工战线最长 (1240公里)、有效工期最短(8个月)、组织难 度最大(涉水临崖作业数百公里)、参建人员 最多(高峰1.2万余人)、征地拆迁最快(17天 破解边防设施难题)、群众期待最强(边疆民 生与旅游需求迫切)、社会关注度最高(国家 重大工程+全域媒体聚焦)。

这条突破地理阻隔、承载边疆群众期盼 的公路,每一公里沥青路面下都渗透着建设 者的汗水,每一段桥梁隧道里都蕴藏着兴边 富民的希望。

极限攻坚:零下30℃破冰,啃下边 疆筑路"硬骨头"

"1240公里的线路,有效工期只有8个 月——这意味着我们每天要向前推进6公 里。"G331项目延边州段建设指挥长程志的 指尖划过施工日志上密密麻麻的工期节 点,"这条线路上有很多难啃的'硬骨头'"。

"'硬骨头'里,龙岩隧道最'硬'。"中交一 公局集团G331项目05标段项目经理李刚说。

龙岩隧道全长1761米,施工段地处季冻 区,常规工期需要两年,若在计划时限内完 成,是对建设者的极限考验。

"腊月里的隧道口,温度计的红针在零下 30℃徘徊。"回忆起攻坚时光,李刚的眼神里 满是滚烫的记忆。

为了不让混凝土在极寒中结冰,团队搭 起三层保温棚,棚内烧着煤炉,建设者们穿着 棉袄干活,汗水浸透衣衫又结成冰壳。春节 期间,180人坚守工地,"人歇机不歇",让隧道 掘进机每天以5米的速度向前推进。

面对隧道紧邻鸭绿江(中朝界江)的难 题,技术团队在雪地里反复推演,最终设计出 "光面爆破+橡胶挡墙"方案——爆破时的飞 石被挡墙稳稳接住,既没惊扰界江的宁静,又 创下18天顺利进洞的纪录,较行业标准缩短 40%工期。

这样的攻坚场景,在1240公里的线路上 处处可见一

2024年7月开工时,长白山麓的汛期还 未结束,建设者们穿着雨衣在泥泞中开展外 业测量;冬季备料时,运料车在积雪覆盖的山 路上链轨防滑,将94%的建材提前囤在工点; 2025年春天,中铁二十三局集团承建的环长 白山段34公里线路上,"路基预压+冻土改良" 技术让原本需要3个月的工程,45天就完成 了路基沉降稳定——建设者们用"冬备料、春 开工、夏冲刺、秋通车"的闭环,将"不可能"变 成了"如期通车"的现实。

临江市桦皮砬子棚洞如今成了自驾游客 的打卡点,118米长的防护结构像一条弧形臂 膀,将"网红巨石"揽在怀中。

"以前这里雨天落石,游客只能远远拍 照,现在走棚洞就能近距离看石景。"当地导 游小王的话里满是骄傲。而这背后,是建设 者用BIM技术模拟13种落石轨迹,才确定的 最优防护方案。

截至通车前,G331吉林段全线560处地 质灾害治理、494处水毁重建工程全部完工, 80公里挡墙与26公里石笼防护,像一道道坚 实的脊梁,守护着这条边疆公路的安全。

协同聚力:万人会战联军民,跑出 零纠纷征拆加速度

"高峰时,2000多个作业点在'一山两江' 间铺开,1.2万名建设者、2000多台设备同时 运转,站在长白山巅往下看,工地的灯火像撒 在山间的星星。"G331项目长白山段建设指挥 长赵玉国的手机里存着一张航拍图,图中红 色的施工围挡沿着边境线延伸,勾勒出"万人 会战"的壮阔图景。

作为全省关注度最高的重大工程,G331 吉 林段的建设不是"单打独斗",而是"中省直统筹、 市县协同、企业攻坚、部队支援"的协同作战。

中交一公局集团05标段的施工日志里, 记着一段特殊的"军民协作"事迹:2025年7 月,长白山麓突降暴雨,路基被冲开一道3米 宽的缺口,驻吉部队30名人员带着抢险设备 连夜赶来,与建设者们一起扛沙袋、筑堤坝, 雨水混着泥浆溅满衣衫,却没人停下脚步。 "凌晨三点,缺口终于堵住了,大家坐在泥地 上啃馒头,说'路通了,日子就更有奔头了'。" 李刚想起当时的场景,声音依旧有些哽咽。

这种协同,在征地拆迁中更显温暖。 G331沿线征拆工作始终以"保障群众权益"为 核心,白山市浑江区滴台村就有这样一位受 益村民:他家原本在规划线路上,起初还担忧 "住了一辈子的房子拆了,以后咋生活",没想 到当地政府不仅按标准发放补偿款,还依托 "工程惠民"政策,帮他在村口协调了公路养 护岗位,"现在每月能挣4000多元,比种地稳 当,还能照顾家里"。更令人惊叹的是,针对 边防设施拆迁这一难题,军地双方仅用17天 就达成共识,为抵边123公里防护网工程开辟 出作业面,创造了吉林省公路征拆的"最快速

2025年6月,最后一户拆迁户签下协议, 项目实现"零纠纷、零上访"的征拆目标。通 车仪式当天,村民们看着车队驶过新修的公 路,忍不住掏出手机拍照:"这路不仅通了,还 通到了咱心里。"省交通运输厅联合沿线市县 政府举办的通车仪式上,建设者代表、村民代 表、游客代表共同剪断彩带,掌声与欢呼声在 鸭绿江畔久久回荡——这掌声,是对"协同共 生"最好的致敬。

振兴引擎:路通业兴添活力,点亮 边疆民生幸福图景

"以前运人参,得绕30公里盘山道,颠簸 两小时,鲜嫩的参须断了不少,损耗率高达 15%;现在走G331,40分钟就到县城收购点,损 耗降到3%,一斤参能多卖20元。"抚松县长松 村参农的账本上,一行行数字记录着公路带 来的变化。参农说,"这路修得好,是咱参农 的'致富路'"。

长白县果园朝鲜族民俗村的郑今花,也 尝到了公路的"甜头"。她的"清欢小筑"民 宿,以前因路远游客少,旺季每月收入才2万 多元;G331通车后,订单排到了11月,2025年 三季度收入突破12万元,是去年同期的3倍。

"现在每天早上,我都要去村口迎接自驾 游客,他们说'沿着鸭绿江开车过来,一路都 是景,就想在你家多待几天'。"郑今花笑着 说,村里28户村民跟着开起民宿、卖起辣白 菜,民俗村成了"网红打卡地"。

临江市宝山村的蓝莓合作社里,冷链车 正将新鲜采摘的蓝莓运往沈阳。"以前蓝莓 熟了,得用三轮车拉到镇上,再转货车,两天 才能到市场,不新鲜了;现在公路通了,冷链 车直接到地头,10吨蓝莓当天就能直达沈 阳,一斤能卖35元,比往年贵5元。"合作社 负责人王大姐说,今年100多户社员人均增 收超1.5万元,不少在外打工的年轻人都回 村种蓝莓了。

李刚负责的05标段,更让当地群众告别 了"盘山险路"——龙岩隧道与配套桥梁将原 本7公里的绕山路缩短至4公里。"以前下雨 天不敢出门,现在开着电动车就能去镇上赶 集",村民们的话里满是幸福。

按照"一地一主题、一段一文化"理念打 造的95处服务设施,如今已成为边疆的"风景 线":长白山服务区的木质建筑透着森系风 格,集安服务区的高句丽元素壁画充满历史 感,每个服务区都有"边疆风物"专柜,卖着山 野菜、坚果、参茶。

"平均10公里能停车、12公里能加油、60 公里能充电,还能买特产、看风景,这路走得 舒服。"自驾游客刘先生的话,道出了许多人

车轮滚滚向前,G331的故事还在继续。 它像一条纽带,一头连着边疆的现在,一头系 着振兴的未来;像一支画笔,在"一山两江"间 画出最美的风景;更像一颗火种,点燃了边疆 群众对美好生活的向往。在东北振兴的画卷 中,这条1240公里的公路,正书写着属于吉林 边境的温暖叙事——这里有建设者的坚守, 有协同的智慧,更有民生向好的无限可能。

三角、粤港澳大湾区等国家区域重大战略。

提升开放枢纽能级。做强做优长春新

10月11日10时20分, 山东海阳附近海域烈焰升 腾,引力一号遥二运载火箭 托举着"吉星"宽幅 02B07 星 直冲云霄。随着卫星顺利进 入预定轨道,"吉林一号"卫 星工程组网迎来第141位 "新成员"。

这一幕,是吉林商业航 天发展的又一重要瞬间,更 是11年砥砺前行的生动缩 影。自2014年"吉林一号" 首组卫星发射至今,26次成 功发射、141颗卫星入列,从 最初的"蹒跚起步"到如今的 "批量组网",以"吉林"之名 命名的商业遥感卫星星座, 不仅打破了国外在亚米级遥 感领域的垄断,更让中国商 业航天在全球舞台上拥有了 "吉林声音"。

作为诞生于吉林的"独 角兽"企业,长光卫星技术股 份有限公司以自主创新为 笔,在星辰大海间书写着老 工业基地向科创高地转型的 精彩篇章。

护"火种"! 渐成燎 原之势

从老工业基地到商业航 天新秀,长光卫星公司华丽 转身的背后,是省委、省政府 始终锚定产业突围方向,以 深挖比较优势、激活内生动 力为路径,持续推动商业航 天发展的坚定实践。

2013年,我省率先出台 《关于扶持遥感卫星及应用

产业发展的意见》,并将遥感卫星列为全省重大建设工程, 为产业发展规划清晰赛道;2014年,在我省统筹推动下, "吉林一号"卫星工程正式批准立项,同年长光卫星公司成 立,标志着吉林商业航天从"蓝图"走向"实景"。

为了让这团创新"火种"渐成燎原之势,我省坚持顶层 谋划、高位推动。自2010年起,"吉林一号"相关项目连续 被写入省政府工作报告,列为全省重大建设工程:"十三五" "十四五"规划进行接力部署,确保发展不松劲;省委十二届 四次全会进一步提出"加快构建具有吉林特色优势的现代 化卫星产业体系",为产业发展筑牢政策根基……

发展战略性新兴产业,创新是根本动力,资金是源头活 水。长光卫星自诞生之日起,便持续获得省市区各级政府 的全周期扶持——

创新协同上,省科技厅支持由长光卫星牵头联合吉林大 学等37所省内重点高校、科研院所、企事业单位,成立吉林 省航天信息科技创新联合体,充分释放我省科教资源优势。

人才保障上,省市两级政府部门同向发力,从资金补贴 到住房、子女就学,长光卫星公司近半数职工享受到政策 "春风",稳住人才队伍。

资金支持上,从争取东北振兴三年行动计划项目建设 航天信息产业园,到助力获批超长期国债专项,源源不断的 "资金活水"注入,推动卫星产业驶上发展快车道。

强创新!以"吉林"之名闪耀太空

走进位于长春北湖新区的吉林省航天信息产业园"天 王楼",从"一箭4星"模型到"一箭41星"模型,每一颗都承 载着中国商业航天"大事记",更藏着政企协同的创新密码: "星载一体化"技术,11年间历经四次迭代,在性能只升不 降的前提下,让"吉林一号"从400公斤级降至20公斤级,研 制成本降至原来的1/20;多条批量化生产线拔地而起,撑 起年产200颗遥感卫星的能力,为"吉林一号"卫星工程快 速组网奠定了坚实基础。

作为我国第一家全产业链商业遥感卫星公司,长光卫 星的目标不仅仅是"造卫星"。公司通过技术攻关突破了星 地、星间激光超高速通信技术,为海量遥感数据传输建起 "快速路",一幅幅色彩饱满、细节清晰的遥感影像,正为各 行业发展带来全新机遇。

目前,长光卫星已在农林、水利、环保、交通、金融、 自然资源、城市建设等14个领域开展150余项精准服 务,先后为170余个国家(地区)提供了高质量的遥感信 息服务。 (下转第三版)

金秋粮满仓 科技赋新能

——我省大力推广"水肥一体化"促粮食增产记事

▶▶第二版

▶▶第三版

坚持推进民主法治建设 为高质量发展夯基固本

——"十四五"时期经济社会发展实践与启示述评之五

本版编辑 陈庆松 张健

长春市将全力发挥都市圈中心城市作用

本报讯(记者华泰来)10月9日,《长春都 市圈发展规划》(以下简称《规划》)经省政府 批准印发实施。《规划》明确长春现代化都市 圈以长春市为中心,与联系紧密的吉林市、四 平市、辽源市共同组成。

日前,在省政府新闻办举行的新闻发布 会上,长春市常务副市长吴波表示,根据长春 都市圈规划赋予的功能定位,长春市将做好 四个方面的工作。

做好发展"主引擎"。围绕新能源、新装

备、新材料、新医药等方面培育发展现代化产 业体系,着力打造汽车城、光电城、医药城等 重大产业集群,加快发展低空经济、卫星制造 及应用、新型半导体、具身智能等一批新赛道 产业,推动产业链布局向周边城市延伸拓展。

推动产城深度融合。持续改善人居环境, 完善公共服务配套,保护利用好历史文化街区, 弘扬东北抗联等红色文化,擦亮"汽车城""电影 城""航空航天城"等城市名片;高标准建设航空 博览城、永春医药城、北湖未来科学城等新兴产

城融合平台,提质增效运营高新区、经开区等国 家级平台,联动全省壮大文旅产业、会展经济。

强化区域协同联动。主动加强与都市圈 内兄弟城市的规划对接、政策协同和项目合 作,共同打造具有区域竞争力的产业集群和 产业链供应链体系。协同推动高速公路、城 际铁路、物流枢纽等重大项目建设,构建便捷 高效的"一小时通勤圈"和现代物流网。牵头 与哈长城市群、沈阳都市圈等东北重点区域

谋划布局产业合作项目,深入对接京津冀、长

区、中韩(长春)国际合作示范区、兴隆综保区 等开放平台功能,提升东北亚博览会、航空 展、健博会、光博会等展会能级,持续拓展中

> 慧口岸"和跨境电商服务平台。 据介绍,《规划》印发后,长春市第一时间 编制《长春市落实〈长春都市圈发展规划〉三 年行动方案》,将规划目标拆解为60项具体任 务,实行清单化管理、项目化推进。此外,长 春市还建立了都市圈重大合作项目和重点事 项清单,目前已初步谋划重大项目209个、重 点事项72个。

> 欧班列、海铁联运、TIR跨境公路等国际物流

大通道,携手兄弟城市共建共享"海外仓""智

湿地上演秋日"派对"

迁徙候鸟

本报讯(记者张磊 陈沫 通讯员潘晟昱 赵冷冰)近日,吉林莫莫格国家级自然保护区 迎来候鸟迁徙高峰。截至目前,保护区已记 录到白鹤1900余只、白头鹤100余只、灰鹤 3500余只,以及东方白鹳500余只和小天鹅 400多只,水鸟总数已超过15万只。

监测数据显示,全球50%以上的白鹤在莫 莫格湿地停歇,这里已成为它们迁徙路上的 关键"补给站"。

在嫩江、洮儿河与二龙涛河滋养的广袤 湿地间,芦苇似绿色的波浪随风摇曳,碱蓬如 燃烧的火焰泛起片片红晕,香蒲则像挺拔的 卫士傲然挺立, 荇菜的朵朵嫩绿叶片漂浮在 水面,各类植被在莫莫格交织出一幅色彩斑 斓、层次丰富的生态画卷。

在镇赉县的多个湿地监测点,一幅幅生 机勃勃的候鸟群像跃然眼前。国家一级保护 动物、世界极危物种白鹤,宛如优雅的白色精 灵,在湿地间欢快觅食,不时翩翩起舞,仿佛 是大自然派来的使者。灰鹤的数量更是突破 了3000只,它们身姿矫健,时而翱翔天际,时 而低头觅食。白头鹤、白枕鹤等珍稀鹤类也 纷纷亮相,为这片湿地增添了一抹神秘而珍 贵的色彩。国家二级保护动物白琵鹭在当地 繁殖量也逐年递增,其种群持续扩大,单次观 测就能发现超千只的种群。它们整齐地排列

在浅水湿地中,集体觅食的场景蔚为壮观。 走进湿地深处,这里正上演着一幕幕生 动有趣的图景。白鹤宛如技艺高超的美食 家,以长势繁茂的藨草根茎为美味佳肴,用它 们那修长的喙娴熟地挖取食材,动作精准而 优雅。红褐色的幼鹤则像调皮的孩子,紧紧 依偎在亲鸟身边,眼睛紧紧盯着亲鸟的一举 一动。一旦亲鸟挖出根茎,它们便迅速伸出 长嘴接取,有时还会像模像样地在水中涮洗 一番后再吞咽,仿佛在享受一场独特的美食 盛宴。

爱干净的鹤类、雁鸭更是把这里当成了 自己的美容院,每日花费大量时间精心梳理 羽毛,让自己始终保持优雅的姿态。灰鹤在 水中嬉戏洗澡,它们欢快地扑腾着翅膀,溅起 一朵朵晶莹的水花。东方白鹳则像一位位优 雅的绅士,在湿地与稻田间悠然踱步,精准地 捕捉着小鱼与螃蟹,每一步都透露出自信与 从容。野鸭、大雁则以数千只的规模集体栖 息于湿地、草原与农田,当它们群起飞翔时,



国家一级保护动物白鹤在莫莫格湿地觅食

遮天蔽日的场面犹如一场壮观的航空表演, 让人不禁感叹大自然的神奇与伟大。

据了解,莫莫格湿地是世界最大的白鹤 停歇地,其种群数量曾占全球总量的90%,镇 赉县也被誉为"中国白鹤之乡"。近年来,越

来越多的游客及摄影爱好者前来领略湿地风 光。当前,镇赉县政府联合各方力量,在湿地 安装宣传栏,通过全天候巡护监测、重点区域 值守等方式,全力为候鸟营造一个安全、舒适 的停歇环境。

潘晟昱 摄